

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年9月12日～9月18日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	75 %
小型車	69 %
大型車	89 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

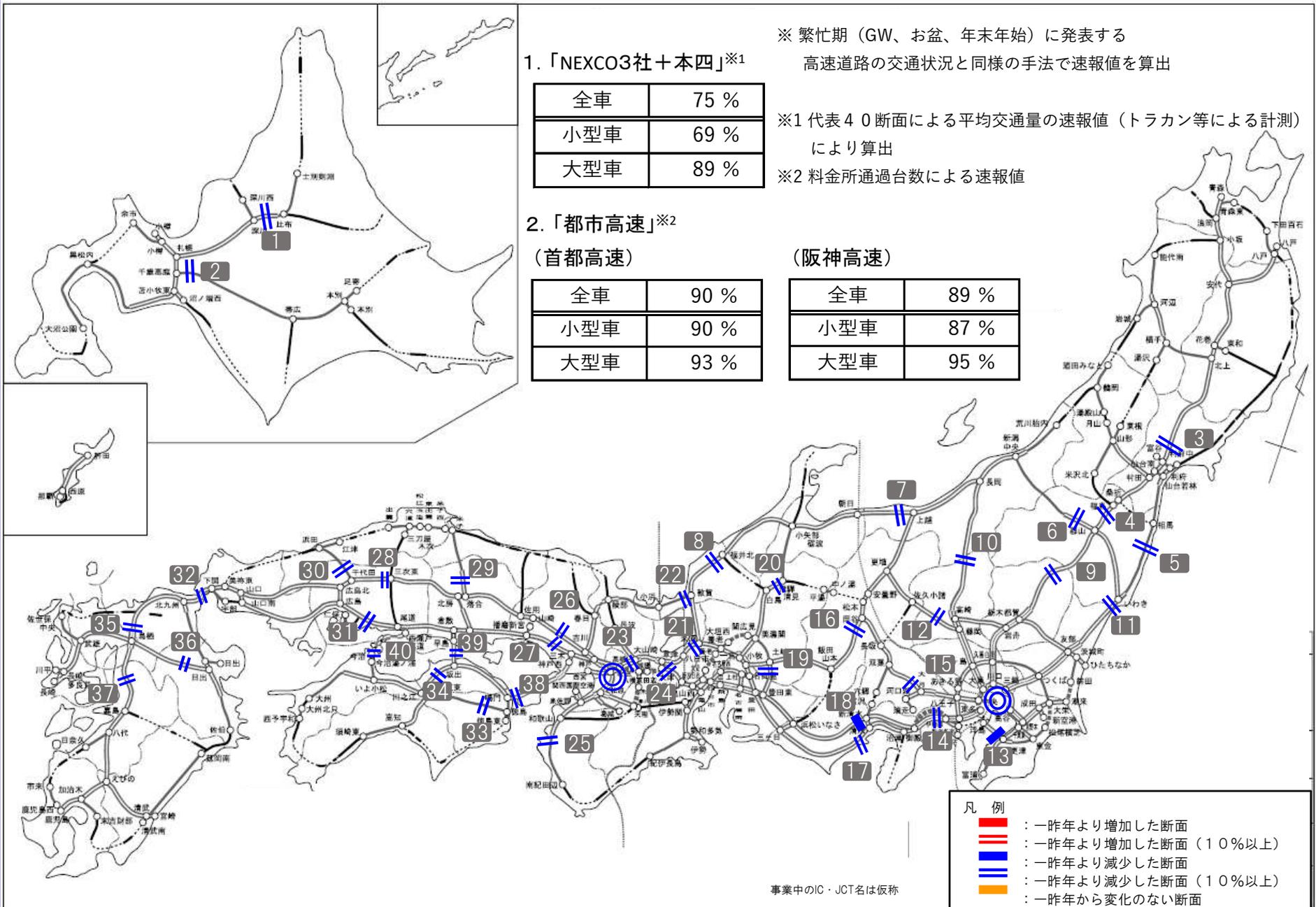
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	93 %

（阪神高速）

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	95 %



凡 例
 : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年9月12日～9月18日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和元年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和元年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和元年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月12日(日) ～ 9月18日(土)	(台/日) 9月15日(日) ～ 9月19日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月12日(日) ～ 9月18日(土)	(台/日) 9月15日(日) ～ 9月19日(木)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,400	12,700	66%	6,900	11,000	63%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	7,600	62%	4,100	6,900	59%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,700	44,800	75%	23,100	33,400	69%	10,600	11,400	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,900	45,700	76%	22,200	32,300	69%	12,700	13,400	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,200	14,200	79%	8,100	10,900	74%	3,100	3,300	94%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,900	16,900	70%	8,800	13,600	65%	3,100	3,300	94%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,600	15,400	75%	5,000	8,800	57%	6,600	6,600	100%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,200	33,600	72%	15,700	24,300	65%	8,500	9,300	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,700	36,600	73%	16,400	25,400	65%	10,300	11,200	92%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	12,500	18,000	69%	7,300	12,400	59%	5,200	5,600	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,200	23,000	70%	8,800	14,100	62%	7,400	8,900	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,200	33,300	76%	17,300	23,800	73%	7,900	9,500	83%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	49,500	92%	35,200	38,000	93%	10,200	11,500	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,900	100,800	83%	47,400	64,600	73%	36,500	36,200	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,400	61,400	80%	39,400	50,100	79%	10,000	11,300	88%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート※3	27,300	41,300	66%	18,500	28,000	66%	8,800	13,300	66%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,400	53,000	74%	16,300	24,500	67%	23,100	28,500	81%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	42,900	46,100	93%	19,300	24,800	78%	23,600	21,300	111%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,400	20,800	79%	11,400	15,900	72%	5,000	4,900	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,600	8,500	66%	3,800	6,700	57%	1,800	1,800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	28,700	50,500	57%	17,200	32,200	53%	11,500	18,300	63%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,800	8,700	78%	4,400	6,400	69%	2,400	2,300	104%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,100	127,800	69%	60,800	88,000	69%	27,300	39,800	69%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,700	53,700	85%	22,100	32,200	69%	23,600	21,500	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,700	14,000	76%	9,800	12,900	76%	900	1,100	82%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	23,000	71%	9,700	15,400	63%	6,700	7,600	88%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,700	45,300	81%	18,400	26,500	69%	18,300	18,800	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,600	11,500	66%	4,400	7,900	56%	3,200	3,600	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,700	10,200	66%	4,900	8,400	58%	1,800	1,800	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	5,000	64%	2,500	4,200	60%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,500	47,700	77%	21,100	31,600	67%	15,400	16,100	96%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,500	41,200	74%	15,000	21,600	69%	15,500	19,600	79%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	6,800	9,400	70%	5,300	8,300	64%	1,300	1,100	118%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,800	26,500	67%	12,700	20,800	61%	5,100	5,700	89%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,000	108,500	76%	61,300	83,700	73%	21,700	24,800	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,100	16,500	67%	9,000	14,000	64%	2,100	2,500	84%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,200	42,600	71%	21,300	32,900	65%	8,900	9,700	92%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,800	27,800	64%	11,700	20,500	57%	6,100	7,300	84%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,100	24,300	70%	10,700	17,700	60%	6,400	6,600	97%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,200	8,400	62%	4,000	6,600	61%	1,200	1,800	67%	
合計					25,900	34,600	75%	16,500	24,000	69%	9,400	10,600	89%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡谷JCT～伊北で集計、

41	首都高速	全路線	941,400	1,042,800	90%	719,200	802,800	90%	222,200	240,000	93%
42	阪神高速	全路線	683,100	766,700	89%	520,000	595,600	87%	163,100	171,100	95%