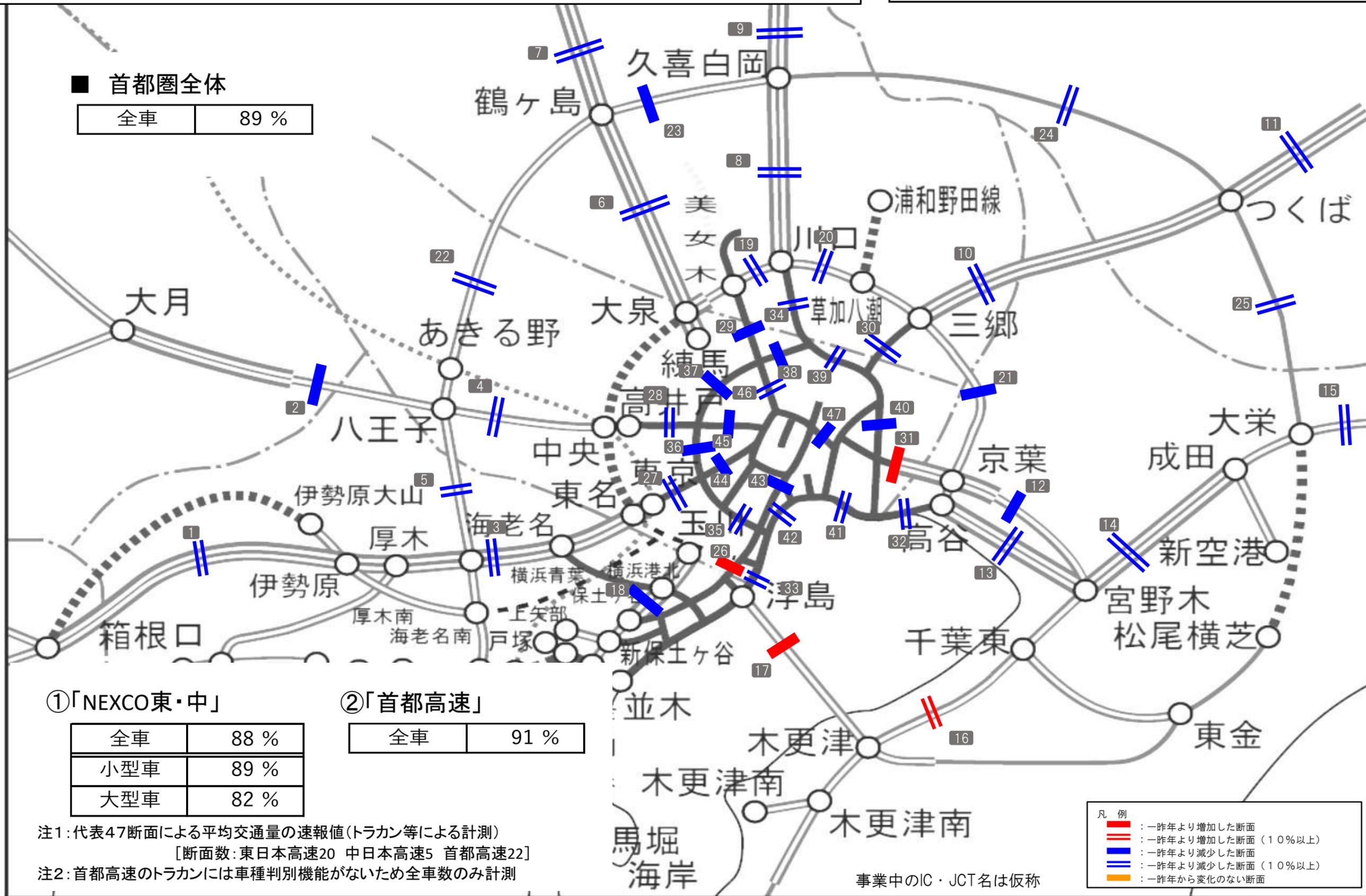


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月19日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	89 %
大型車	82 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 一昨年より増加した断面
▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
▬ : 一昨年より減少した断面
▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月19日(日)	(台/日) 9月22日(日)		(台/日) 9月19日(日)	(台/日) 9月22日(日)		(台/日) 9月19日(日)	(台/日) 9月22日(日)		
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,300	105,500	90%	84,600	93,000	91%	10,700	12,500	86%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,300	72,200	95%	65,200	68,400	95%	3,100	3,800	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,700	131,400	78%	89,600	100,700	89%	13,100	30,700	43%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,700	75,000	90%	64,600	70,900	91%	3,100	4,100	76%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	50,400	67,300	75%	33,000	56,200	59%	17,400	11,100	157%	
中日本 集計					76,900	90,300	85%	67,400	77,800	87%	9,500	12,400	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	88,700	100,200	89%	82,000	92,000	89%	6,700	8,200	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,600	98,500	88%	80,500	91,400	88%	6,100	7,100	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,800	102,900	86%	79,400	91,700	87%	9,400	11,200	84%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,600	95,800	78%	68,200	84,500	81%	6,400	11,300	57%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,800	73,700	87%	53,700	62,700	86%	10,100	11,000	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,600	77,200	76%	45,300	60,800	75%	13,300	16,400	81%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,000	103,000	98%	91,000	93,000	98%	10,000	10,000	100%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,300	95,100	87%	74,900	84,800	88%	7,400	10,300	72%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,600	54,100	75%	37,000	48,000	77%	3,600	6,100	59%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	14,200	80%	10,100	12,600	80%	1,300	1,600	81%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,100	35,900	117%	39,200	32,800	120%	2,900	3,100	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,100	55,500	103%	54,400	50,900	107%	2,700	4,600	59%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,600	85,800	97%	80,900	82,500	98%	2,700	3,300	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,400	77,300	88%	62,900	71,500	88%	5,500	5,800	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,200	91,300	90%	74,100	83,000	89%	8,100	8,300	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,500	61,900	96%	52,200	54,200	96%	7,300	7,700	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,600	63,300	85%	44,500	53,200	84%	9,100	10,100	90%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,200	49,700	93%	39,700	43,100	92%	6,500	6,600	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,800	17,000	75%	11,500	15,500	74%	1,300	1,500	87%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	17,400	77%	12,400	16,100	77%	1,000	1,300	77%	
東日本 集計					60,800	68,500	89%	54,700	61,200	89%	6,100	7,300	84%	
NEXCO 集計					64,000	72,800	88%	57,200	64,500	89%	6,800	8,300	82%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,400	77,200	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,400	77,600	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,400	79,400	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	53,600	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,400	80,300	90%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,100	46,800	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,000	83,700	81%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,000	91,700	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,800	65,500	84%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,900	51,200	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,600	88,300	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,800	87,200	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,600	67,200	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,900	79,600	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,900	60,800	95%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,600	140,400	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	97,400	117,700	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,900	116,100	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,500	71,000	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,200	67,600	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,800	73,100	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,800	135,900	97%								
首都高 集計					74,700	82,400	91%							
首都圏 全体集計					69,000	77,300	89%							

トラカンに車種別機能なし