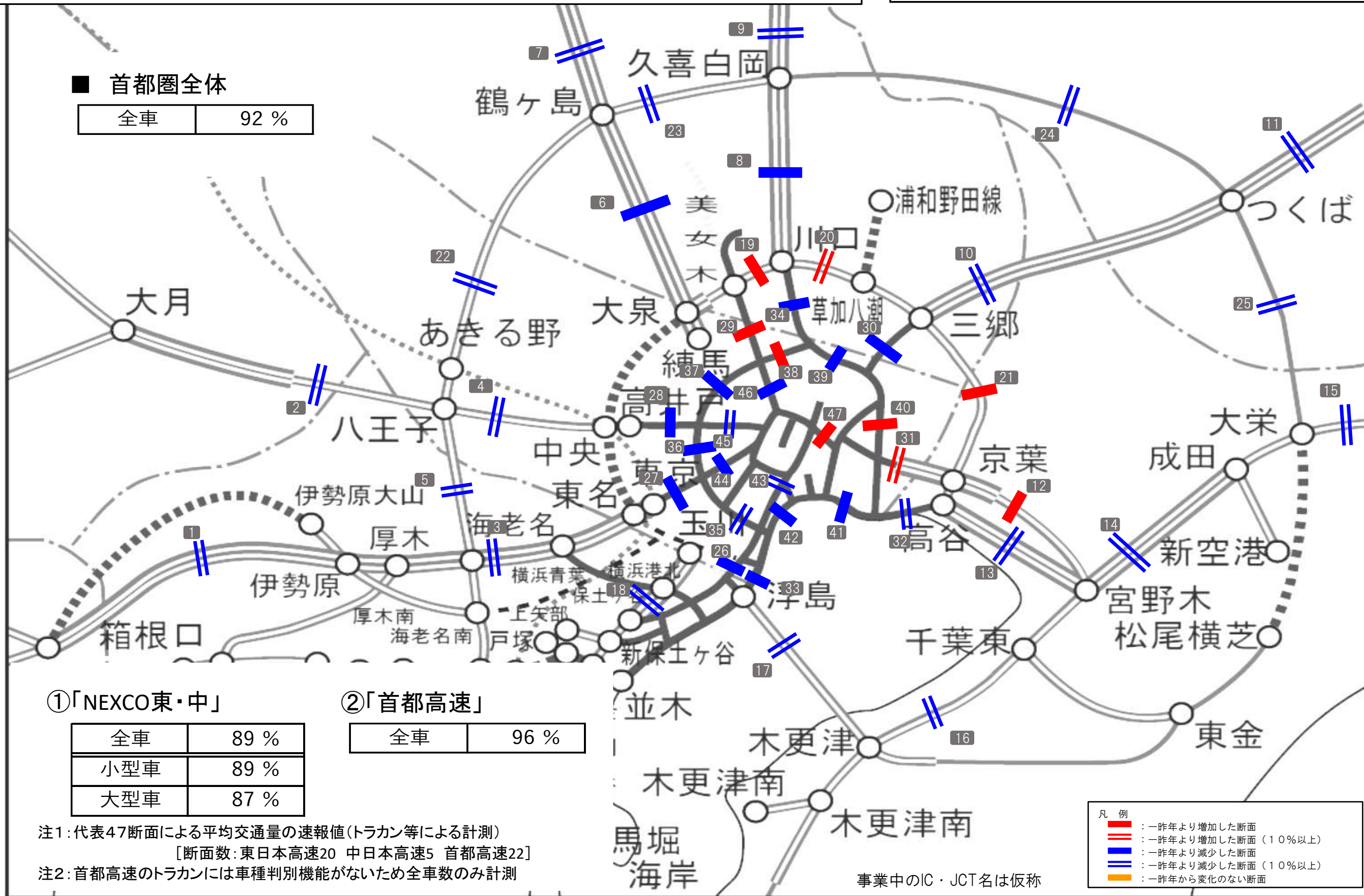


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月17日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月17日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月17日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月17日(金)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,000	108,000	90%	54,400	63,500	86%	42,600	44,500	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,900	66,700	78%	40,600	52,700	77%	11,300	14,000	81%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,100	138,900	81%	79,600	82,800	96%	33,500	56,100	60%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,000	79,000	89%	60,400	68,100	89%	9,600	10,900	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,300	88,100	78%	39,900	51,900	77%	28,400	36,200	78%	
中日本 集計					80,100	96,100	83%	55,000	63,800	86%	25,100	32,300	78%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	95,500	102,700	93%	72,800	77,700	94%	22,700	25,000	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,000	96,300	85%	60,000	71,400	84%	22,000	24,900	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,800	114,300	91%	70,400	78,400	90%	33,400	35,900	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,100	91,200	81%	48,700	60,600	80%	25,400	30,600	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,900	67,100	85%	37,600	45,100	83%	19,300	22,000	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,300	72,200	82%	39,100	48,700	80%	20,200	23,500	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,000	113,400	105%	96,700	93,400	104%	22,300	20,000	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,600	111,500	87%	68,000	78,400	87%	28,600	33,100	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,200	60,900	73%	30,600	43,600	70%	13,600	17,300	79%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	15,900	82%	8,500	10,400	82%	4,600	5,500	84%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	45,000	83%	29,600	35,900	82%	7,800	9,100	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,100	52,300	90%	34,600	37,900	91%	12,500	14,400	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,600	101,200	87%	81,400	93,100	87%	6,200	8,100	77%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,200	80,900	105%	69,500	65,400	106%	15,700	15,500	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,400	87,500	112%	74,100	65,200	114%	24,300	22,300	109%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,600	73,900	104%	52,300	49,800	105%	24,300	24,100	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,100	83,100	88%	40,400	48,300	84%	32,700	34,800	94%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	65,200	74,000	88%	37,400	43,800	85%	27,800	30,200	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	24,800	78%	12,100	15,900	76%	7,300	8,900	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	22,200	75%	10,800	15,300	71%	5,800	6,900	84%	
東日本 集計					67,600	74,500	91%	48,700	53,900	90%	18,800	20,600	91%	
NEXCO 集計					70,100	78,800	89%	50,000	55,900	89%	20,100	23,000	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,500	90,300	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,400	79,100	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	85,300	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,500	53,000	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,300	82,400	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,700	53,200	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,400	94,200	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,800	113,500	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	71,000	77,700	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	58,900	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	93,000	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,400	87,000	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	75,600	71,800	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,700	97,000	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,400	77,800	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,200	170,500	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	132,500	143,300	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,300	149,100	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,000	81,400	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,000	79,900	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,900	87,700	99%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,000	133,300	101%								
首都高 集計					89,400	93,600	96%							
首都圏 全体集計					79,100	85,800	92%							

トラカンに車種別機能なし