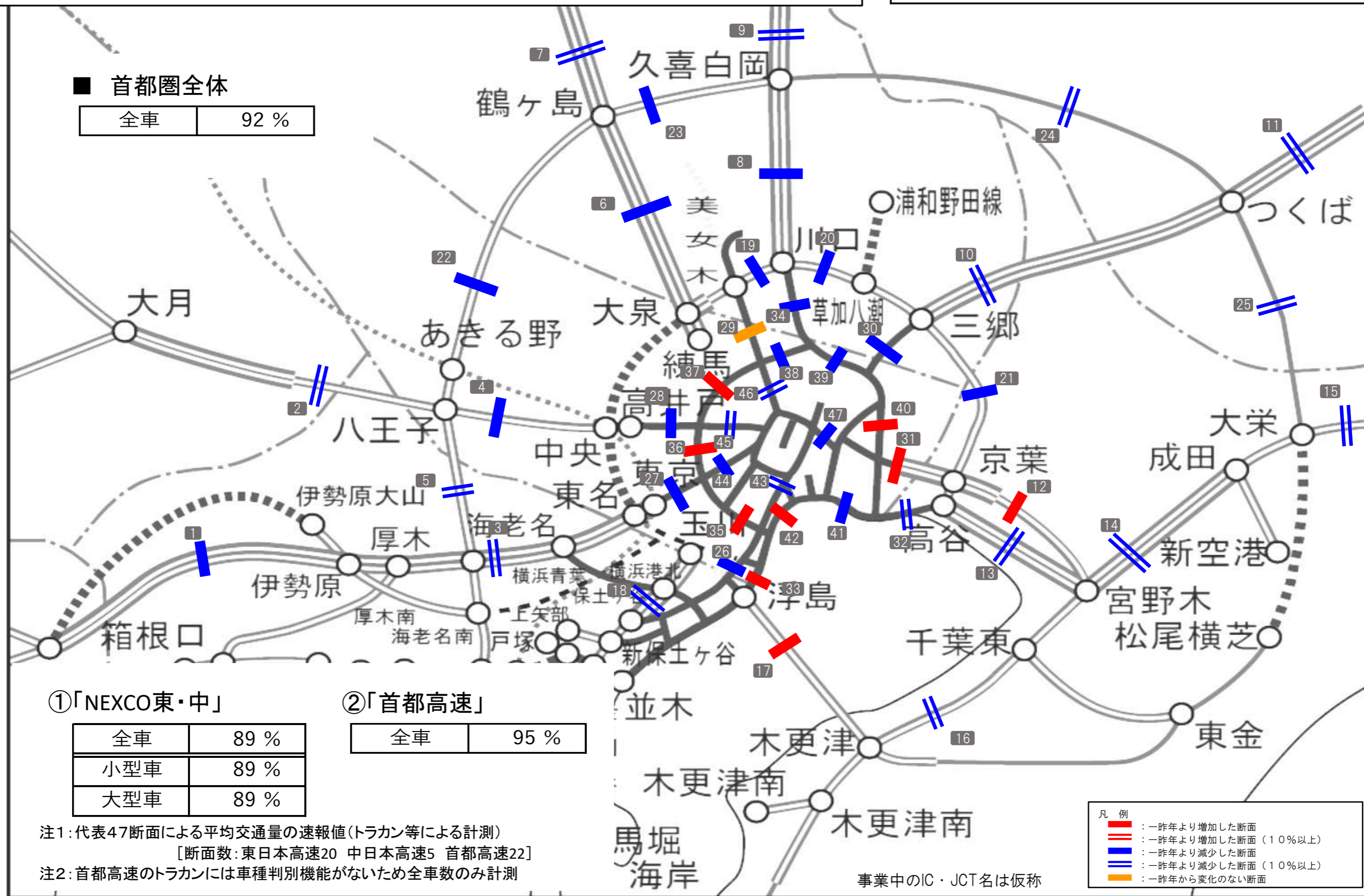


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月16日(木)[速報値]



首都圏の令和3年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 9月16日(木) | 令和1年② (台/日) 9月19日(木) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 9月16日(木) | 令和1年④ (台/日) 9月19日(木) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 9月16日(木) | 令和1年⑥ (台/日) 9月19日(木) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 90,800 | 97,100 | 94% | 43,900 | 50,700 | 87% | 46,900 | 46,400 | 101% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 48,400 | 57,600 | 84% | 36,700 | 43,100 | 85% | 11,700 | 14,500 | 81% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 106,700 | 137,000 | 78% | 70,500 | 80,100 | 88% | 36,200 | 56,900 | 64% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 67,700 | 71,500 | 95% | 58,000 | 61,000 | 95% | 9,700 | 10,500 | 92% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 64,500 | 83,800 | 77% | 31,700 | 49,800 | 64% | 32,800 | 34,000 | 96% | |
| 中日本 集計 | | | | | 75,600 | 89,400 | 85% | 48,200 | 56,900 | 85% | 27,500 | 32,500 | 85% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 88,000 | 94,800 | 93% | 65,900 | 70,500 | 93% | 22,100 | 24,300 | 91% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 73,500 | 84,100 | 87% | 51,500 | 59,900 | 86% | 22,000 | 24,200 | 91% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 97,000 | 105,500 | 92% | 65,000 | 70,300 | 92% | 32,000 | 35,200 | 91% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 68,500 | 81,600 | 84% | 42,500 | 51,100 | 83% | 26,000 | 30,500 | 85% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 53,400 | 61,400 | 87% | 34,300 | 40,400 | 85% | 19,100 | 21,000 | 91% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 54,800 | 66,600 | 82% | 35,000 | 43,800 | 80% | 19,800 | 22,800 | 87% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 112,500 | 108,400 | 104% | 91,000 | 87,900 | 104% | 21,500 | 20,500 | 105% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 92,000 | 110,000 | 84% | 64,600 | 77,600 | 83% | 27,400 | 32,400 | 85% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 42,500 | 57,100 | 74% | 29,300 | 40,600 | 72% | 13,200 | 16,500 | 80% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,200 | 15,100 | 81% | 7,800 | 9,900 | 79% | 4,400 | 5,200 | 85% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 35,500 | 43,200 | 82% | 28,200 | 34,300 | 82% | 7,300 | 8,900 | 82% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 48,200 | 47,900 | 101% | 35,700 | 34,200 | 104% | 12,500 | 13,700 | 91% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 84,000 | 95,000 | 88% | 78,000 | 87,300 | 89% | 6,000 | 7,700 | 78% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 80,800 | 83,800 | 96% | 65,800 | 67,300 | 98% | 15,000 | 16,500 | 91% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 93,700 | 97,300 | 96% | 70,600 | 72,700 | 97% | 23,100 | 24,600 | 94% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 71,200 | 75,800 | 94% | 48,700 | 50,300 | 97% | 22,500 | 25,500 | 88% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 69,200 | 75,800 | 91% | 34,900 | 40,500 | 86% | 34,300 | 35,300 | 97% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 61,100 | 66,400 | 92% | 32,800 | 36,800 | 89% | 28,300 | 29,600 | 96% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 18,000 | 21,600 | 83% | 10,700 | 13,500 | 79% | 7,300 | 8,100 | 90% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,400 | 20,000 | 77% | 10,000 | 13,700 | 73% | 5,400 | 6,300 | 86% | |
| 東日本 集計 | | | | | 63,600 | 70,600 | 90% | 45,100 | 50,100 | 90% | 18,500 | 20,400 | 91% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 66,000 | 74,300 | 89% | 45,700 | 51,500 | 89% | 20,300 | 22,800 | 89% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 86,700 | 92,400 | 94% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,700 | 79,200 | 91% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 77,700 | 81,000 | 96% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,500 | 51,600 | 100% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 79,000 | 81,500 | 97% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 56,200 | 51,800 | 108% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 77,500 | 89,600 | 86% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 103,700 | 96,400 | 108% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 66,200 | 71,500 | 93% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 53,600 | 52,400 | 102% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 91,100 | 89,300 | 102% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 87,700 | 85,400 | 103% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 72,000 | 74,600 | 97% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 88,600 | 93,200 | 95% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 80,800 | 74,700 | 108% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 151,500 | 158,100 | 96% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 124,600 | 122,500 | 102% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 122,400 | 149,800 | 82% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 73,600 | 80,000 | 92% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 70,900 | 80,800 | 88% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 79,200 | 90,700 | 87% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,700 | 136,900 | 94% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 86,100 | 90,200 | 95% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 75,400 | 81,700 | 92% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし