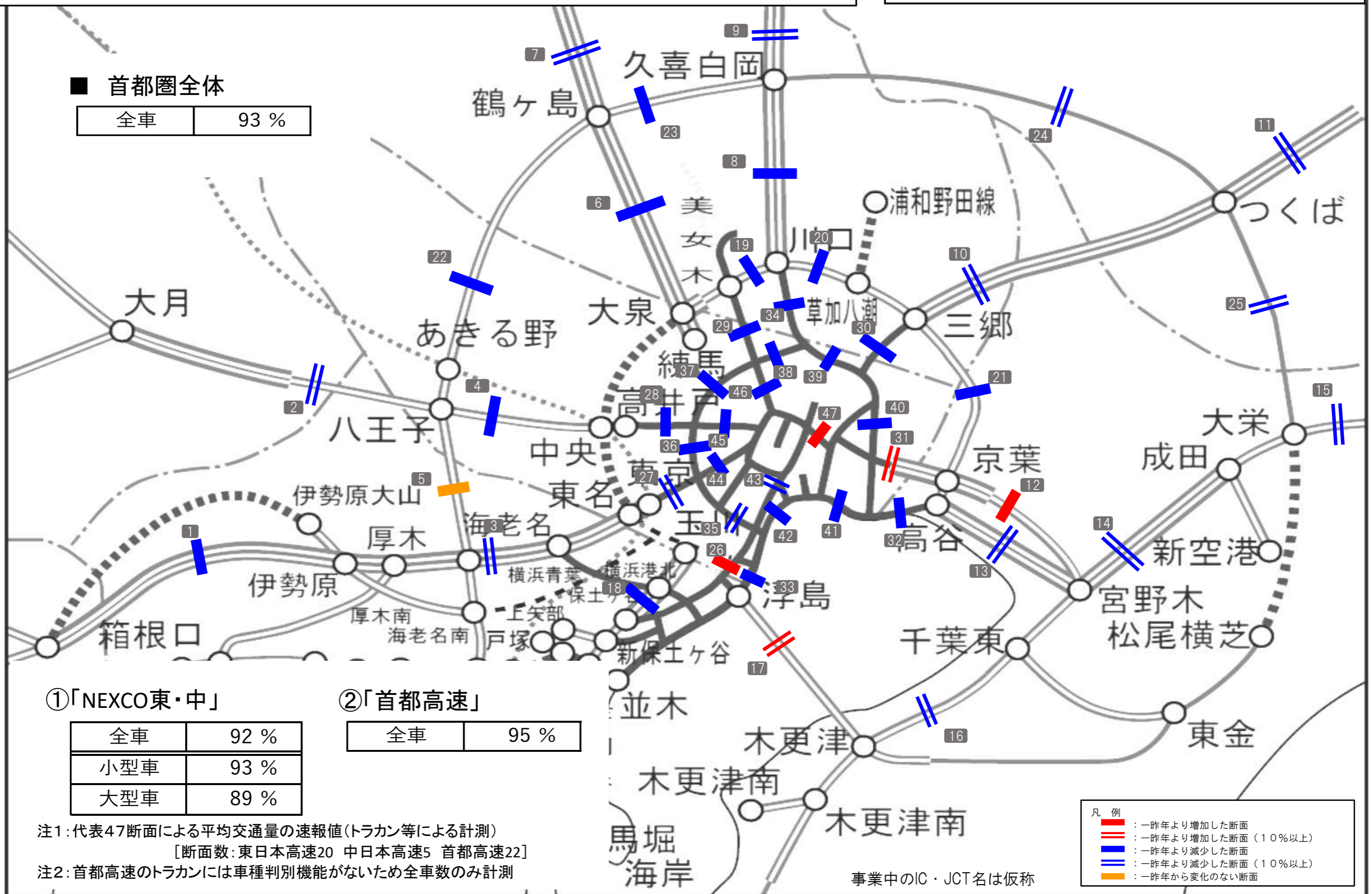


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月15日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 92 % |
| 小型車 | 93 % |
| 大型車 | 89 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 9月15日(水) | 令和1年② (台/日) 9月18日(水) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 9月15日(水) | 令和1年④ (台/日) 9月18日(水) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 9月15日(水) | 令和1年⑥ (台/日) 9月18日(水) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 87,700 | 95,000 | 92% | 41,800 | 47,600 | 88% | 45,900 | 47,400 | 97% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 47,400 | 54,500 | 87% | 35,000 | 40,100 | 87% | 12,400 | 14,400 | 86% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 103,900 | 127,700 | 81% | 68,100 | 72,800 | 94% | 35,800 | 54,900 | 65% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 64,500 | 67,300 | 96% | 55,100 | 56,900 | 97% | 9,400 | 10,400 | 90% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 77,600 | 77,600 | 100% | 47,700 | 49,200 | 97% | 29,900 | 28,400 | 105% |
| 中日本 集計 | | | | | 76,200 | 84,400 | 90% | 49,500 | 53,300 | 93% | 26,700 | 31,100 | 86% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASスマートIC | 85,000 | 90,500 | 94% | 63,800 | 66,800 | 96% | 21,200 | 23,700 | 89% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 71,600 | 81,900 | 87% | 50,500 | 58,300 | 87% | 21,100 | 23,600 | 89% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 94,700 | 102,500 | 92% | 63,100 | 67,700 | 93% | 31,600 | 34,800 | 91% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 66,400 | 78,500 | 85% | 41,200 | 48,300 | 85% | 25,200 | 30,200 | 83% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 51,000 | 58,100 | 88% | 32,400 | 37,600 | 86% | 18,600 | 20,500 | 91% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 52,600 | 63,100 | 83% | 33,300 | 40,700 | 82% | 19,300 | 22,400 | 86% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 113,000 | 104,400 | 108% | 90,900 | 84,500 | 108% | 22,100 | 19,900 | 111% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 85,000 | 94,100 | 90% | 59,200 | 65,100 | 91% | 25,800 | 29,000 | 89% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 41,600 | 55,100 | 75% | 28,700 | 38,800 | 74% | 12,900 | 16,300 | 79% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,200 | 15,600 | 78% | 7,800 | 10,500 | 74% | 4,400 | 5,100 | 86% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,700 | 39,700 | 85% | 26,700 | 31,000 | 86% | 7,000 | 8,700 | 80% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 47,900 | 43,600 | 110% | 35,700 | 29,800 | 120% | 12,200 | 13,800 | 88% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 81,900 | 89,100 | 92% | 75,900 | 81,900 | 93% | 6,000 | 7,200 | 83% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 76,700 | 81,300 | 94% | 61,800 | 65,300 | 95% | 14,900 | 16,000 | 93% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 88,700 | 93,600 | 95% | 66,400 | 69,200 | 96% | 22,300 | 24,400 | 91% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 67,500 | 71,000 | 95% | 45,400 | 46,400 | 98% | 22,100 | 24,600 | 90% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 65,600 | 70,100 | 94% | 32,300 | 35,900 | 90% | 33,300 | 34,200 | 97% |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡葛蒲 | 58,800 | 62,400 | 94% | 31,300 | 33,800 | 93% | 27,500 | 28,600 | 96% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 18,000 | 20,100 | 90% | 10,700 | 12,300 | 87% | 7,300 | 7,800 | 94% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,500 | 19,200 | 81% | 10,000 | 12,900 | 78% | 5,500 | 6,300 | 87% |
| 東日本 集計 | | | | | 61,400 | 66,700 | 92% | 43,400 | 46,800 | 93% | 18,000 | 19,900 | 90% |
| NEXCO 集計 | | | | | 64,300 | 70,200 | 92% | 44,600 | 48,100 | 93% | 19,700 | 22,100 | 89% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 84,900 | 81,800 | 104% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 67,200 | 75,900 | 89% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 75,900 | 77,300 | 98% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,600 | 50,900 | 99% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 74,300 | 78,200 | 95% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 56,700 | 50,900 | 111% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 75,000 | 80,000 | 94% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 102,200 | 105,100 | 97% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 64,300 | 70,000 | 92% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 51,600 | 59,300 | 87% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 86,200 | 95,000 | 91% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 81,800 | 90,200 | 91% | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 67,400 | 70,500 | 96% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 87,300 | 89,000 | 98% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 70,000 | 71,000 | 99% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 146,400 | 155,800 | 94% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 123,600 | 133,700 | 92% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 118,000 | 134,200 | 88% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 71,400 | 75,700 | 94% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 70,500 | 71,900 | 98% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 78,300 | 82,500 | 95% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,400 | 124,500 | 103% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 83,300 | 87,400 | 95% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 73,200 | 78,300 | 93% | | | | | | |