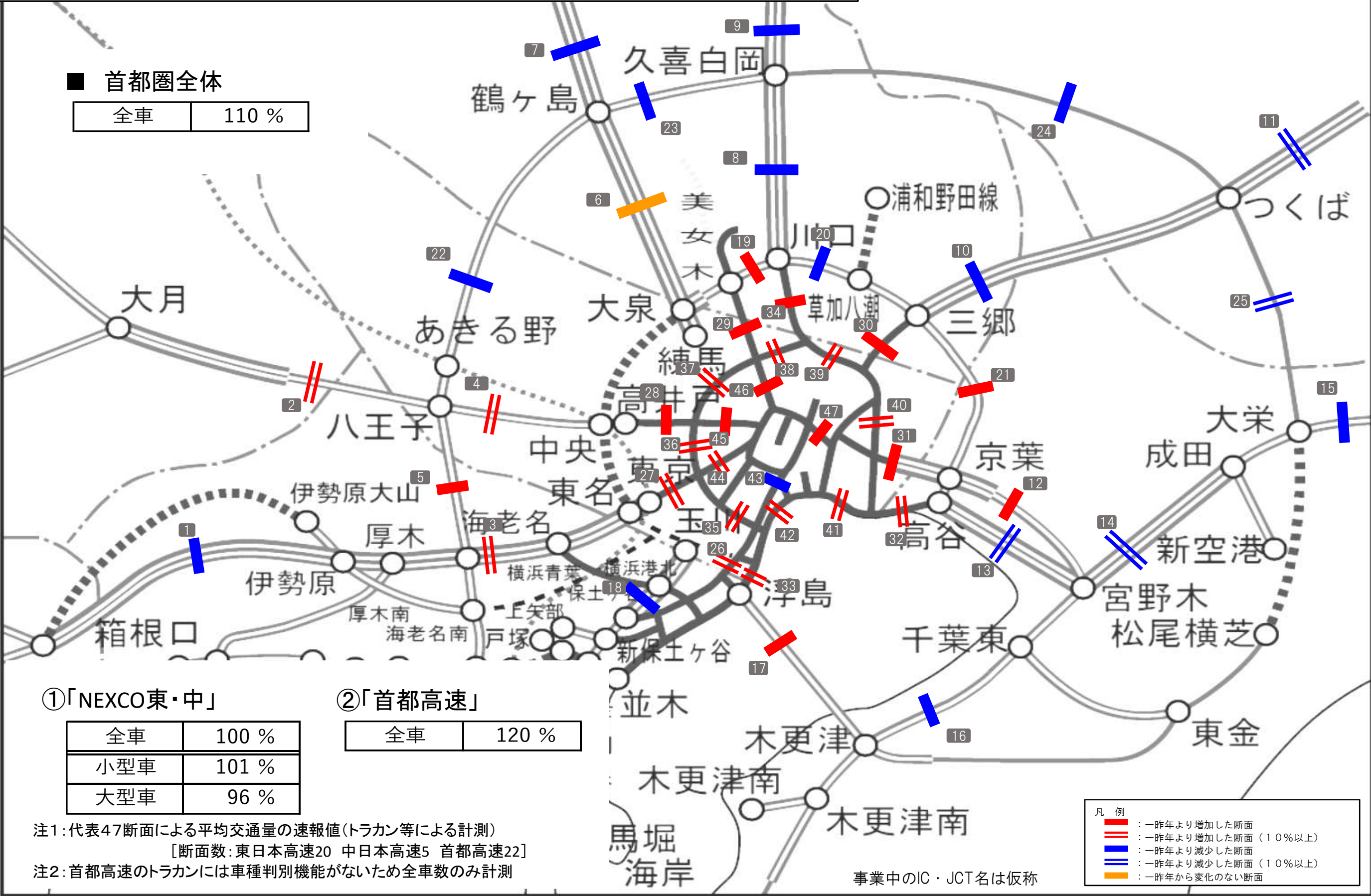


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月13日(月)[速報値]



首都圏の令和3年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月13日(月)	令和1年② (台/日) 9月9日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 9月13日(月)	令和1年④ (台/日) 9月9日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 9月13日(月)	令和1年⑥ (台/日) 9月9日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,600	83,300	97%	42,800	48,000	89%	37,800	35,300	107%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,600	40,800	119%	37,600	30,500	123%	11,000	10,300	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,000	82,200	122%	68,400	49,400	138%	31,600	32,800	96%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,800	53,600	119%	55,300	44,700	124%	8,500	8,900	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,100	69,900	109%	47,600	40,800	117%	28,500	29,100	98%	
中日本 集計					73,800	66,000	112%	50,300	42,700	118%	23,500	23,300	101%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASスマートIC ※1	82,900	82,500	100%	62,800	61,500	102%	20,100	21,000	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川 ※1	70,700	75,000	94%	51,200	54,100	95%	19,500	20,900	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻 ※1	90,900	91,500	99%	61,900	61,700	100%	29,000	29,800	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林 ※1	62,900	69,100	91%	40,600	43,200	94%	22,300	25,900	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT ※1	50,000	52,900	95%	32,100	34,300	94%	17,900	18,600	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間 ※1	51,300	56,700	90%	33,000	37,800	87%	18,300	18,900	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木 ※1	110,100	102,200	108%	89,300	82,900	108%	20,800	19,300	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野 ※1	83,900	95,200	88%	59,000	67,000	88%	24,900	28,200	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT ※1	38,400	50,300	76%	26,200	35,900	73%	12,200	14,400	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来 ※1	11,700	12,900	91%	7,600	8,600	88%	4,100	4,300	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦 ※1	34,500	34,800	99%	27,600	28,000	99%	6,900	6,800	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA ※1	46,500	43,000	108%	34,500	31,200	111%	12,000	11,800	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北 ※1	81,200	84,300	96%	75,500	77,600	97%	5,700	6,700	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和 ※1	76,000	75,500	101%	62,200	61,000	102%	13,800	14,500	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加 ※1	89,700	90,600	99%	68,200	68,100	100%	21,500	22,500	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南 ※1	68,000	66,300	103%	46,000	43,700	105%	22,000	22,600	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅 ※1	61,900	64,300	96%	33,500	35,100	95%	28,400	29,200	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲 ※1	54,000	54,400	99%	30,700	30,500	101%	23,300	23,900	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央 ※1	16,100	16,600	97%	10,000	10,400	96%	6,100	6,200	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※1	14,300	16,100	89%	9,400	10,900	86%	4,900	5,200	94%	
東日本 集計					59,800	61,700	97%	43,100	44,200	98%	16,700	17,500	95%	
NEXCO 集計					62,600	62,600	100%	44,500	43,900	101%	18,000	18,700	96%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,400	74,200	112%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,500	38,600	167%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,200	63,200	109%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	46,800	105%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,000	70,900	106%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,700	49,500	108%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,000	43,000	163%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,200	37,500	265%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,900	58,700	102%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,700	42,000	114%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,900	69,000	120%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,500	64,500	125%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,700	50,700	132%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,300	74,300	113%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	54,300	144%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,900	116,300	122%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,800	95,700	124%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,100	120,900	96%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,000	59,200	113%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,800	65,100	101%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,800	74,500	103%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,000	116,300	108%							
首都高 集計					80,700	67,500	120%							
首都圏 全体集計					71,100	64,900	110%							

※1 2019年9/9(月)は、台風の影響があるため、比較対象を2019年9/2(月)としている。