

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月20日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	92 %

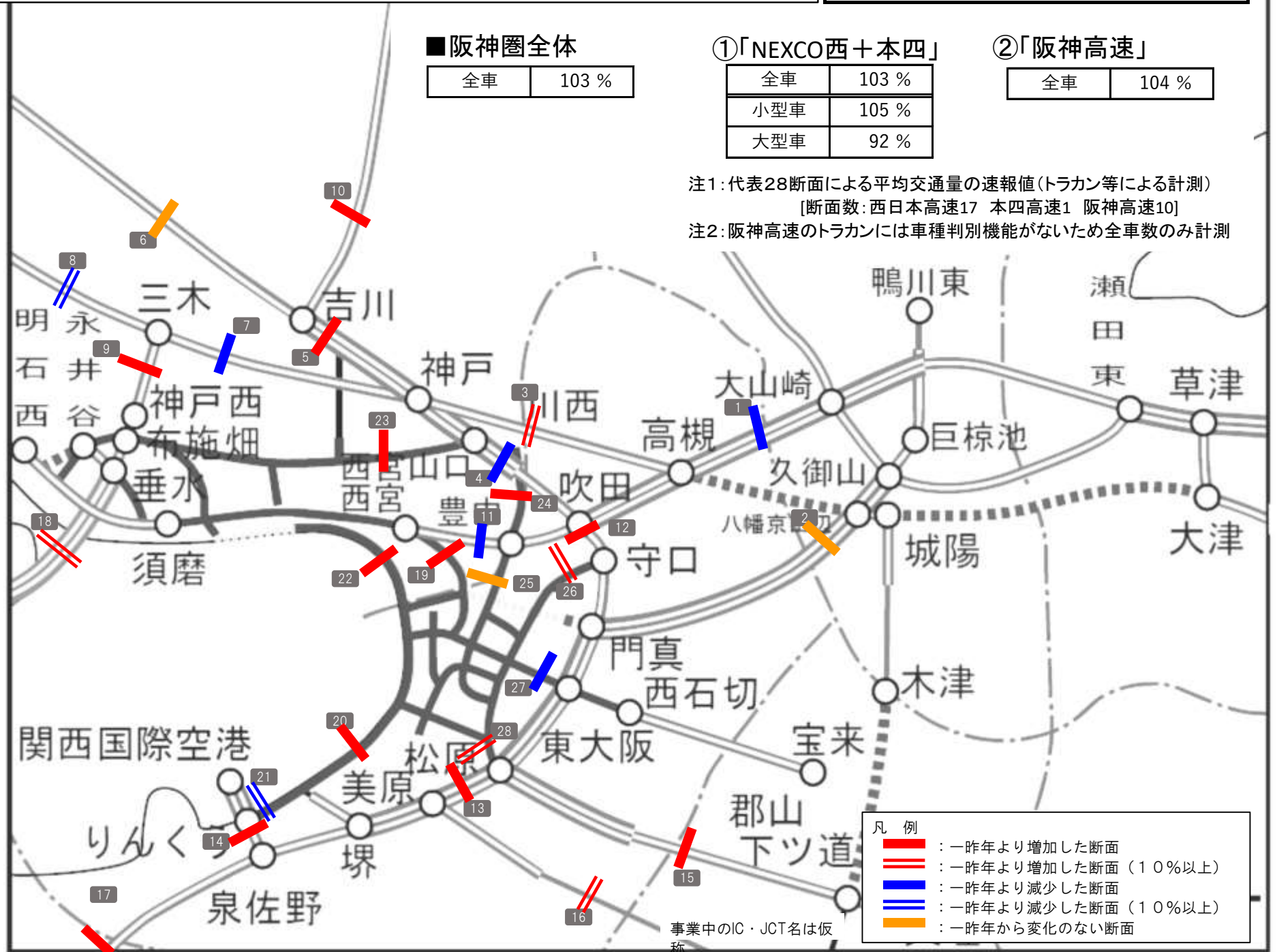
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月20日(月)	(台/日) 9月23日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月20日(月)	(台/日) 9月23日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,500	112,700	94%	84,800	87,500	97%	21,700	25,200	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,900	54,900	100%	47,900	46,900	102%	7,000	8,000	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,900	32,700	113%	26,300	22,100	119%	10,600	10,600	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,700	80,100	97%	66,200	66,200	100%	11,500	13,900	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,600	45,600	109%	41,800	37,200	112%	7,800	8,400	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	21,200	100%	17,900	17,400	103%	3,400	3,800	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,300	54,900	93%	35,600	38,700	92%	15,700	16,200	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	43,300	87%	26,600	30,900	86%	11,100	12,400	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	16,600	104%	12,700	12,300	103%	4,500	4,300	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,400	20,900	107%	20,100	18,500	109%	2,300	2,400	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,000	40,600	99%	33,900	34,100	99%	6,100	6,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,200	61,100	103%	55,100	52,300	105%	8,100	8,800	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,800	96,300	108%	91,800	82,700	111%	12,000	13,600	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	18,000	104%	17,000	16,600	102%	1,700	1,400	121%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,100	44,600	103%	37,400	35,800	104%	8,700	8,800	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	18,700	117%	20,400	17,400	117%	1,400	1,300	108%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,200	35,000	109%	35,400	32,000	111%	2,800	3,000	93%
西日本 集計					47,500	46,900	101%	39,500	38,200	103%	8,000	8,700	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	52,200	42,300	123%	47,500	37,800	126%	4,700	4,500	104%
NEXCO+JB 集計					47,800	46,600	103%	39,900	38,100	105%	7,800	8,500	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,800	55,600	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,700	55,200	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	21,400	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,100	39,800	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,500	12,500	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,900	38,400	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,400	60,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,300	25,300	112%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,600	51,700	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,500	43,500	123%							
阪神高 集計					42,000	40,400	104%						
阪神圏 全体集計					45,700	44,400	103%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし