

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月19日(日)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	84 %

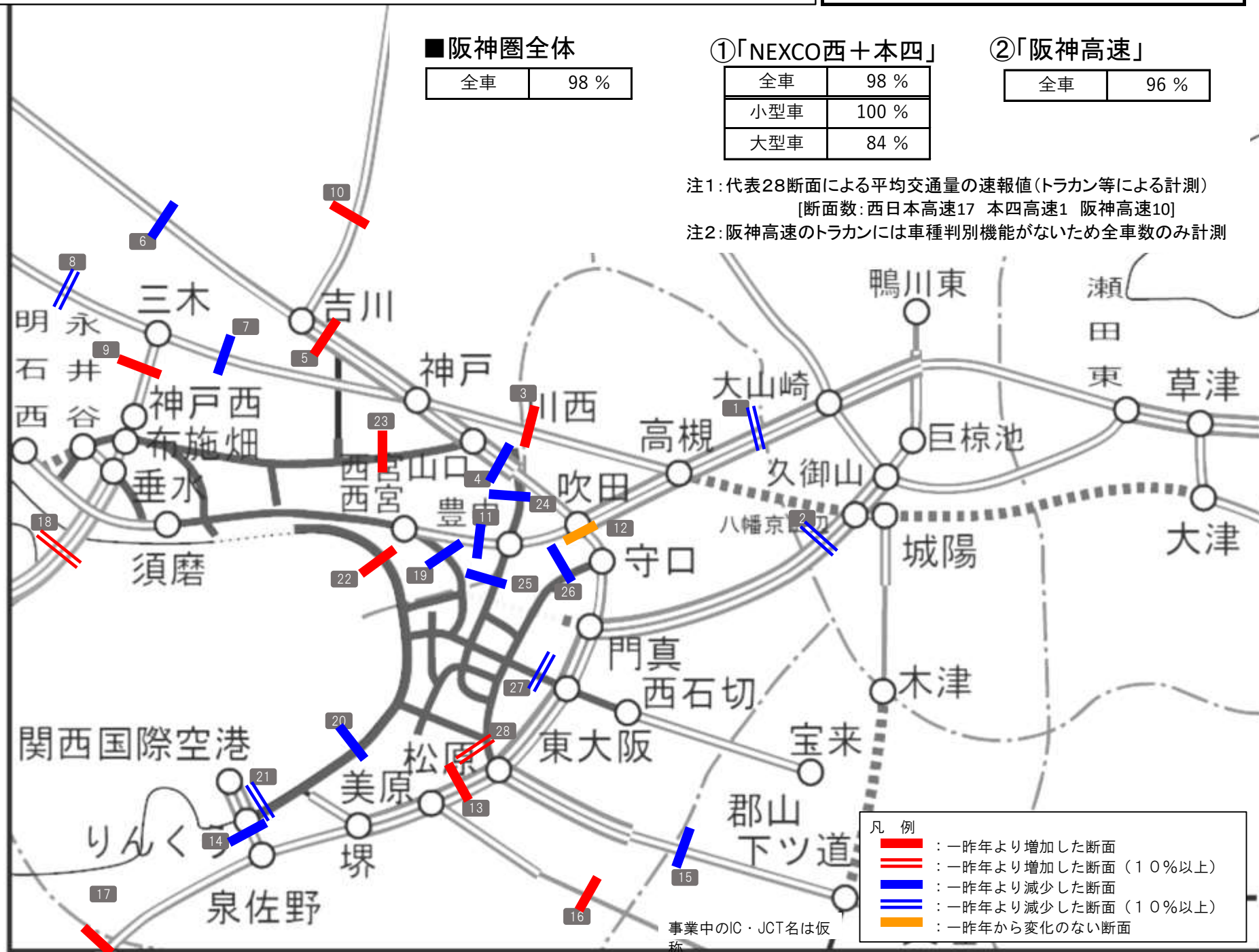
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月19日(日)	(台/日) 9月22日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月19日(日)	(台/日) 9月22日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,200	116,400	87%	88,600	100,600	88%	12,600	15,800	80%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,500	61,200	89%	50,000	55,500	90%	4,500	5,700	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	30,800	106%	27,300	24,400	112%	5,400	6,400	84%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,900	85,200	97%	74,400	75,000	99%	8,500	10,200	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	52,800	51,100	103%	47,300	44,400	107%	5,500	6,700	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	22,300	93%	18,700	19,400	96%	2,000	2,900	69%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,400	51,600	96%	39,600	40,500	98%	9,800	11,100	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,100	42,000	84%	28,400	33,400	85%	6,700	8,600	78%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	17,600	102%	15,200	14,500	105%	2,800	3,100	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,700	24,700	104%	24,200	23,000	105%	1,500	1,700	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,800	43,200	94%	36,700	38,900	94%	4,100	4,300	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,700	63,000	100%	57,500	57,200	101%	5,200	5,800	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,600	105,700	101%	99,400	96,900	103%	7,200	8,800	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,700	22,000	99%	20,600	20,900	99%	1,100	1,100	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,100	47,400	95%	40,800	42,800	95%	4,300	4,600	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	20,700	108%	21,700	19,800	110%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	45,500	43,300	105%	43,800	41,300	106%	1,700	2,000	85%
西日本 集計					48,100	49,900	96%	43,200	44,000	98%	4,900	5,900	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	61,200	44,500	138%	58,600	41,500	141%	2,600	3,000	87%
NEXCO+JB 集計					48,800	49,600	98%	44,000	43,900	100%	4,800	5,700	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,800	62,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,400	61,500	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,000	24,300	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,400	40,600	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,400	13,200	109%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,300	44,100	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,400	66,100	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,700	28,200	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,900	58,200	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,200	47,500	112%							
阪神高 集計					43,000	44,600	96%						
阪神圏 全体集計					46,700	47,800	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計