

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月16日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	92 %

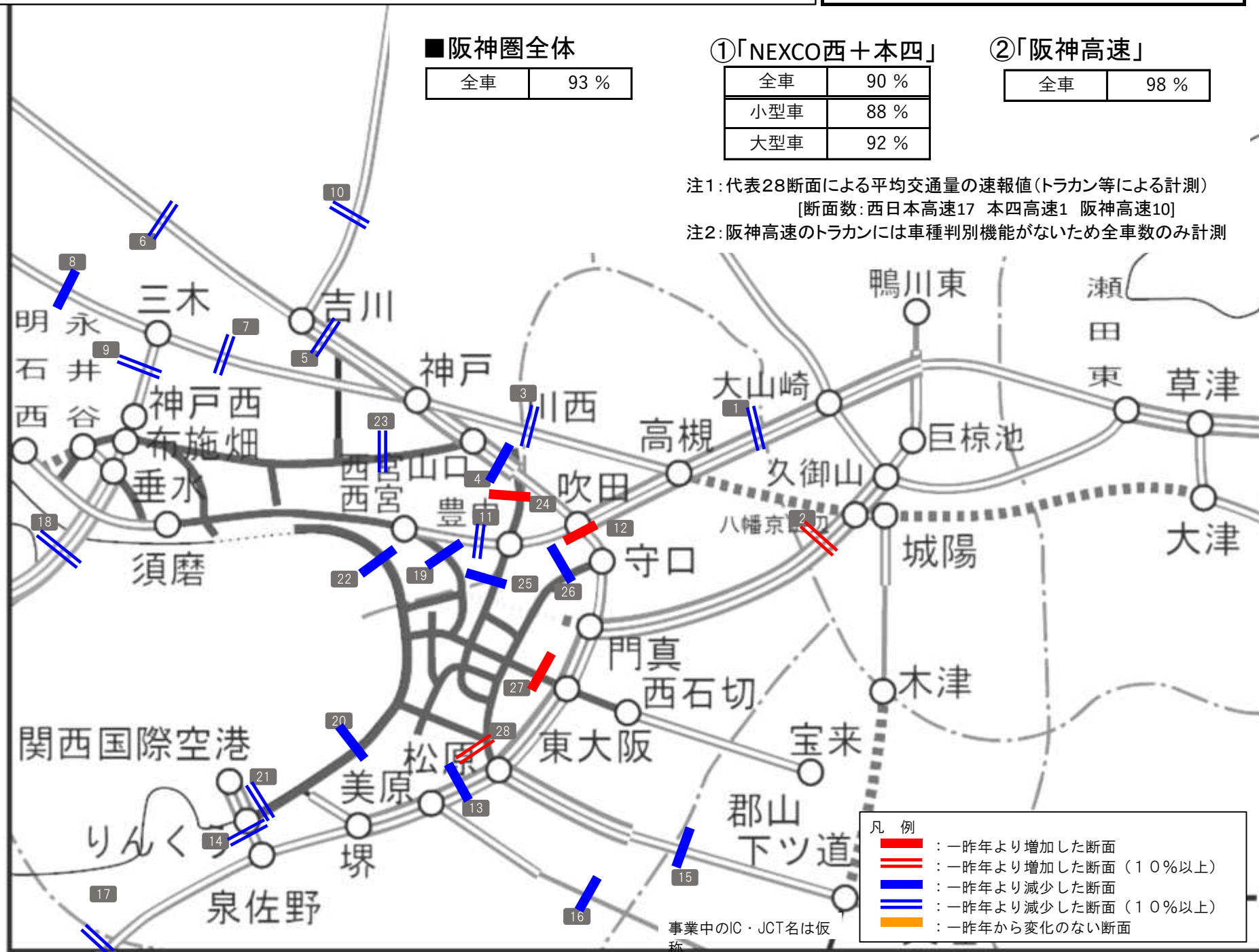
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月16日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月16日(木)	(台/日) 9月19日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	88,100	131,100	67%	57,500	79,900	72%	30,600	51,200	60%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	79,100	71,100	111%	50,800	51,500	99%	28,300	19,600	144%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,900	36,400	82%	13,300	14,800	90%	16,600	21,600	77%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,200	86,600	95%	52,200	58,300	90%	30,000	28,300	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,200	48,300	89%	26,500	30,300	87%	16,700	18,000	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	22,000	81%	9,000	12,000	75%	8,800	10,000	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	58,100	90%	23,900	27,700	86%	28,500	30,400	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	45,800	91%	18,100	21,400	85%	23,400	24,400	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	18,500	89%	8,500	10,100	84%	7,900	8,400	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	19,500	89%	11,500	14,200	81%	5,800	5,300	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,800	56,400	83%	35,800	41,200	87%	11,000	15,200	72%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,300	87,600	104%	64,400	66,200	97%	26,900	21,400	126%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,700	127,700	92%	91,400	95,200	96%	26,300	32,500	81%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	19,800	84%	13,200	16,600	80%	3,500	3,200	109%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,500	56,200	97%	30,800	33,300	92%	23,700	22,900	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	21,200	94%	16,700	17,500	95%	3,200	3,700	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	34,200	86%	23,700	27,600	86%	5,600	6,600	85%
西日本 集計					49,700	55,300	90%	32,200	36,300	89%	17,500	19,000	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	33,800	88%	20,500	23,900	86%	9,100	9,900	92%
NEXCO+JB 集計					48,500	54,100	90%	31,500	35,700	88%	17,000	18,500	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,100	72,100	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	73,800	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	22,400	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,300	63,800	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,700	16,900	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	44,900	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	73,000	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	48,800	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,900	63,100	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,200	59,100	126%							
阪神高 集計					52,800	53,800	98%						
阪神圏 全体集計					50,100	54,000	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)