

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月15日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	91 %

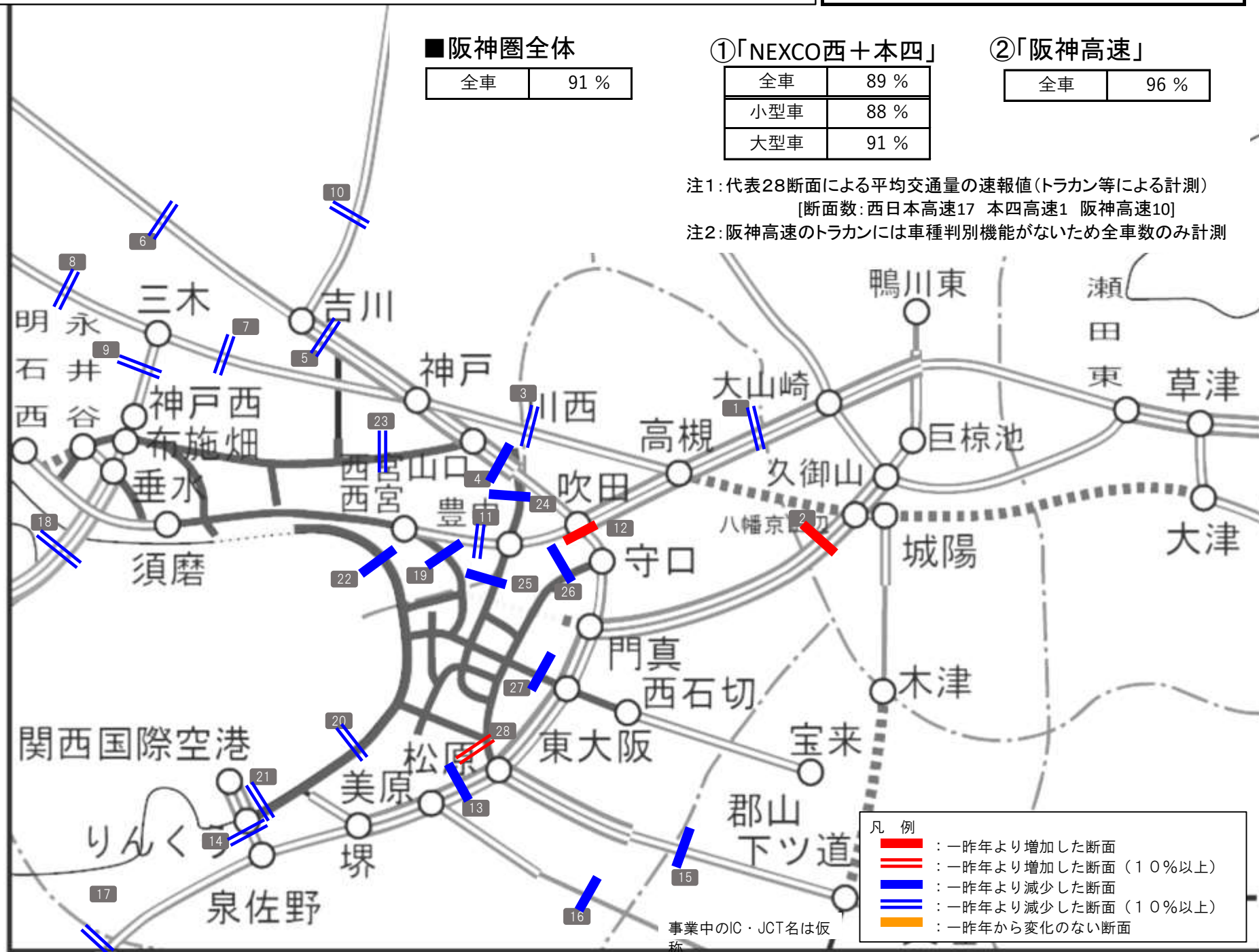
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤太線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青太線	: 一昨年より減少した断面
青線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月15日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月15日(水)	(台/日) 9月18日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	85,700	128,100	67%	56,500	77,500	73%	29,200	50,600	58%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	76,500	70,000	109%	48,900	50,500	97%	27,600	19,500	142%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,300	35,400	80%	12,700	14,200	89%	15,600	21,200	74%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,200	87,900	92%	51,500	59,000	87%	29,700	28,900	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,900	49,200	87%	26,500	30,500	87%	16,400	18,700	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	22,200	77%	8,700	11,700	74%	8,500	10,500	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,900	56,400	88%	22,200	26,700	83%	27,700	29,700	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,700	45,100	88%	17,200	20,800	83%	22,500	24,300	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	18,800	84%	8,200	10,100	81%	7,600	8,700	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	19,700	85%	11,100	14,300	78%	5,600	5,400	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,100	53,600	86%	35,200	39,200	90%	10,900	14,400	76%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	89,000	82,700	108%	62,800	62,600	100%	26,200	20,100	130%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,900	124,500	91%	87,200	92,300	94%	26,700	32,200	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	19,100	84%	12,700	16,000	79%	3,400	3,100	110%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,700	55,000	98%	30,300	32,500	93%	23,400	22,500	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	20,300	97%	16,500	16,600	99%	3,200	3,700	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	33,000	85%	22,300	26,700	84%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					48,300	54,200	89%	31,200	35,400	88%	17,000	18,800	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,100	33,800	86%	20,500	23,900	86%	8,600	9,900	87%
NEXCO+JB 集計					47,200	53,000	89%	30,600	34,700	88%	16,600	18,300	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	71,700	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,900	73,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	22,100	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,800	62,500	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,200	16,800	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	45,500	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,200	73,000	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	48,700	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	62,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,500	58,200	125%							
阪神高 集計					51,100	53,400	96%						
阪神圏 全体集計					48,600	53,200	91%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)