

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月14日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	83 %
大型車	100 %

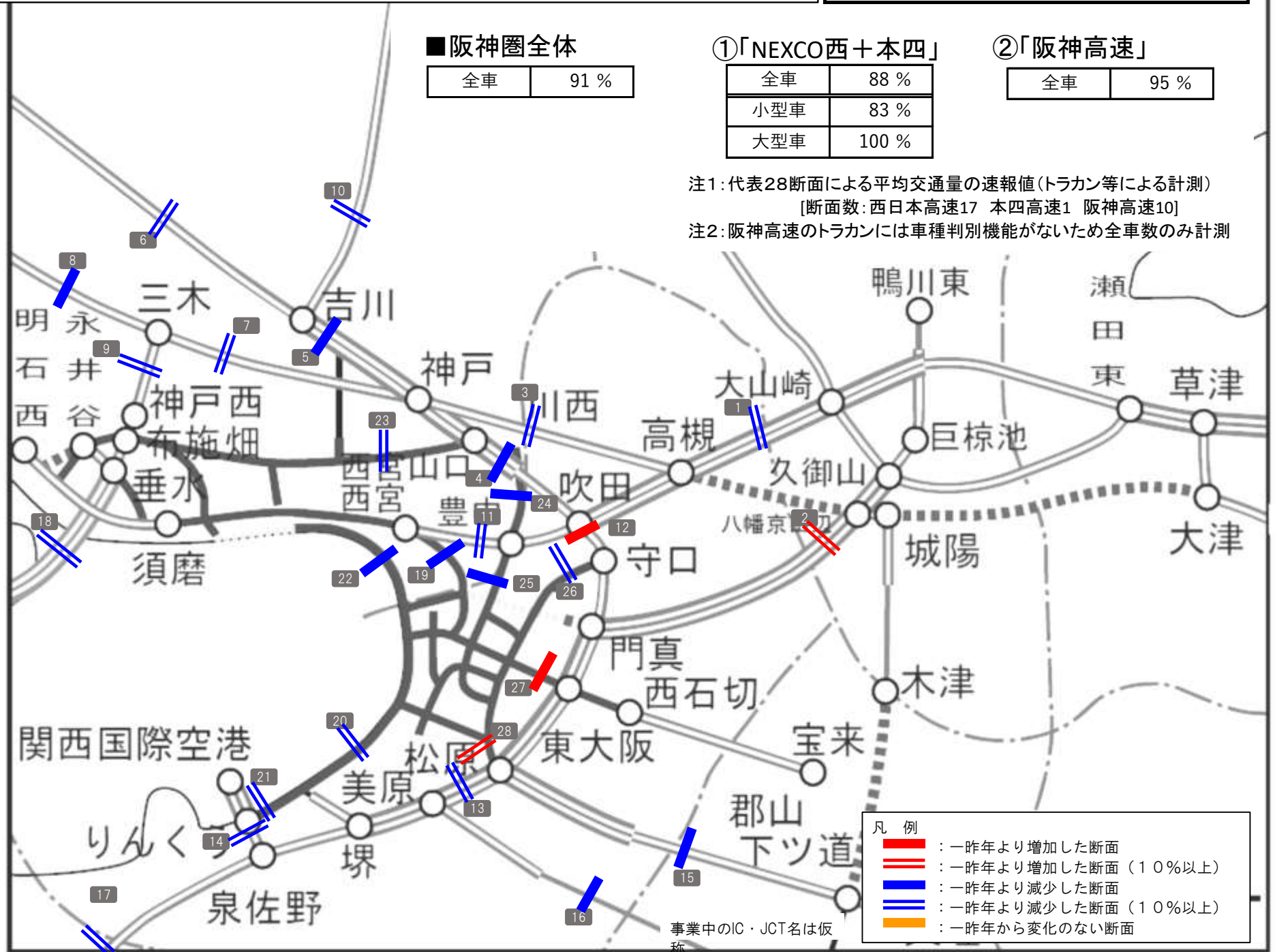
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月14日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(全車)	(台/日) 9月14日(火)		(台/日) 9月17日(火)	(全車)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	83,000	123,400	67%	53,800	79,000	68%	29,200	44,400	66%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,200	68,400	110%	47,900	50,900	94%	27,300	17,500	156%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,300	33,000	83%	11,400	14,900	77%	15,900	18,100	88%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,600	82,800	93%	47,700	56,600	84%	28,900	26,200	110%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,400	44,600	91%	24,000	28,900	83%	16,400	15,700	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	20,100	85%	8,300	12,000	69%	8,800	8,100	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,400	54,600	89%	21,200	28,000	76%	27,200	26,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	42,500	91%	16,300	21,800	75%	22,500	20,700	109%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	18,000	86%	7,700	10,300	75%	7,800	7,700	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	18,300	90%	10,800	13,700	79%	5,700	4,600	124%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,300	53,500	83%	33,500	40,200	83%	10,800	13,300	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,600	85,200	102%	60,100	65,000	92%	26,500	20,200	131%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,600	123,800	89%	84,100	92,700	91%	25,500	31,100	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	19,100	82%	12,200	16,100	76%	3,500	3,000	117%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,300	53,200	96%	28,200	32,300	87%	23,100	20,900	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	19,700	94%	15,200	16,300	93%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,100	32,800	83%	21,600	26,800	81%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					46,600	52,500	89%	29,600	35,600	83%	16,900	16,900	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	33,400	81%	18,300	24,300	75%	8,600	9,100	95%
NEXCO+JB 集計					45,500	51,500	88%	29,000	35,000	83%	16,500	16,500	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	70,500	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	72,700	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	22,200	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	61,400	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,200	15,700	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,700	43,600	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,800	71,500	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,300	48,800	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	60,200	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,700	57,800	121%							
阪神高 集計					49,700	52,400	95%						
阪神圏 全体集計					47,000	51,800	91%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし