

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月13日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

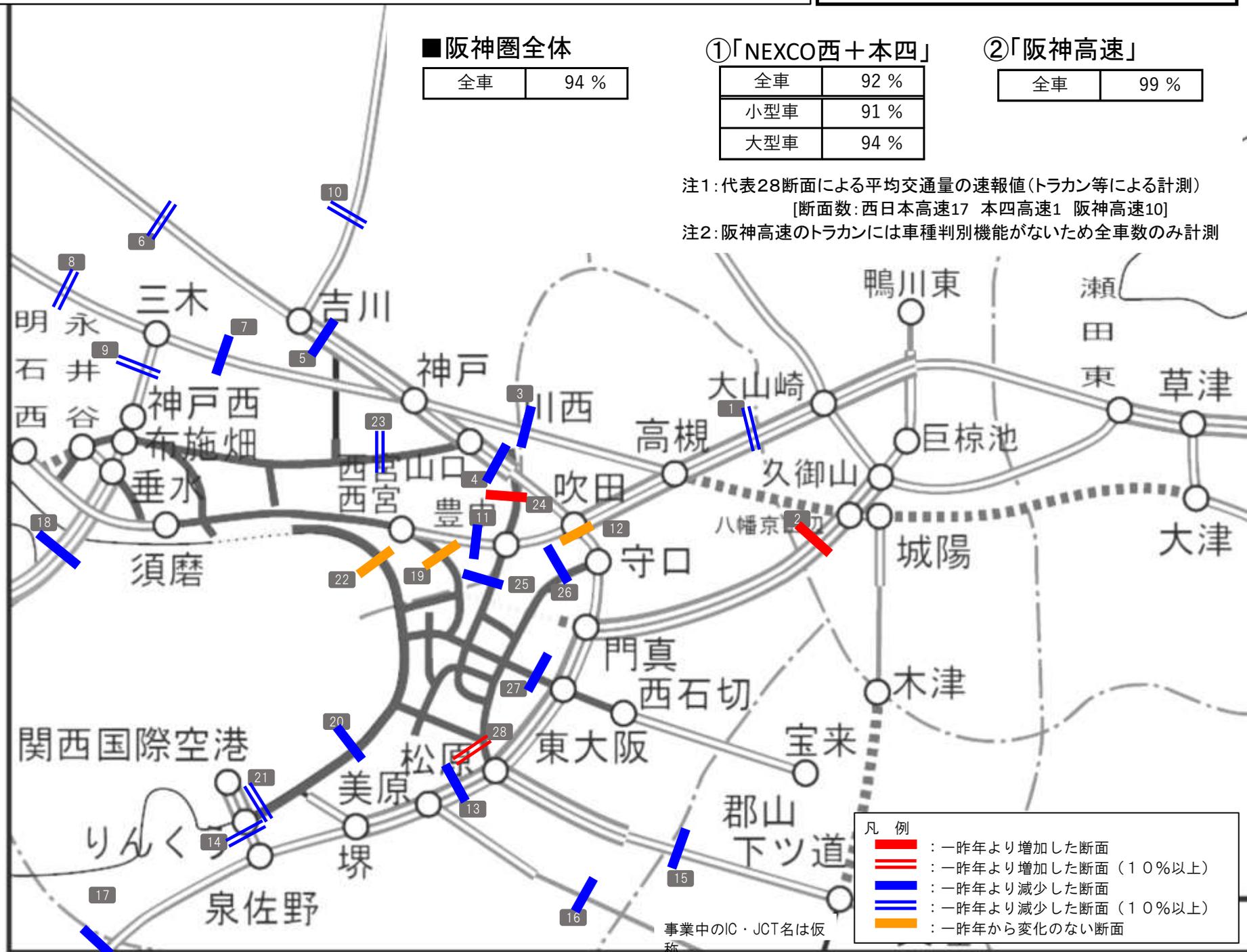
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和3年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月13日(月)	令和1年② (台/日) 9月16日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月13日(月)	令和1年④ (台/日) 9月16日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月13日(月)	令和1年⑥ (台/日) 9月16日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※4	89,400	114,100	78%	58,800	74,700	79%	30,600	39,400	78%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,600	62,800	106%	47,100	47,100	100%	19,500	15,700	124%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,700	29,200	91%	12,300	13,400	92%	14,400	15,800	91%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	72,900	79,100	92%	48,800	54,200	90%	24,100	24,900	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,900	42,800	91%	24,800	27,900	89%	14,100	14,900	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	18,700	83%	8,800	11,300	78%	6,800	7,400	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,900	49,600	91%	22,100	26,100	85%	22,800	23,500	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,800	38,600	90%	16,900	20,100	84%	17,900	18,500	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,600	16,400	89%	7,900	9,400	84%	6,700	7,000	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,400	18,000	86%	10,900	13,500	81%	4,500	4,500	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,500	50,100	91%	35,000	38,000	92%	10,500	12,100	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,900	81,300	100%	60,300	62,900	96%	20,600	18,400	112%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,300	117,400	95%	87,100	88,400	99%	24,200	29,000	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,100	82%	12,600	15,300	82%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,500	50,500	98%	29,000	30,500	95%	20,500	20,000	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	19,200	97%	15,600	16,100	97%	3,100	3,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	31,200	92%	23,400	25,400	92%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					45,300	49,200	92%	30,700	33,800	91%	14,600	15,500	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	31,600	91%	20,800	22,900	91%	8,100	8,700	93%
NEXCO+JB 集計					44,400	48,300	92%	30,100	33,200	91%	14,200	15,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	69,000	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,000	70,500	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	21,300	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,600	57,800	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,300	14,700	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,600	43,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,800	70,200	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	46,100	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	60,100	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,800	55,000	123%							
阪神高 集計					50,100	50,800	99%						
阪神圏 全体集計					46,400	49,200	94%						

※1 2019/9/16(月)は祝日であったため、2019/9/9(月)と比較 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※4 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)