

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月18日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	66 %
----	------

①「NEXCO」

全車	64 %
小型車	60 %
大型車	77 %

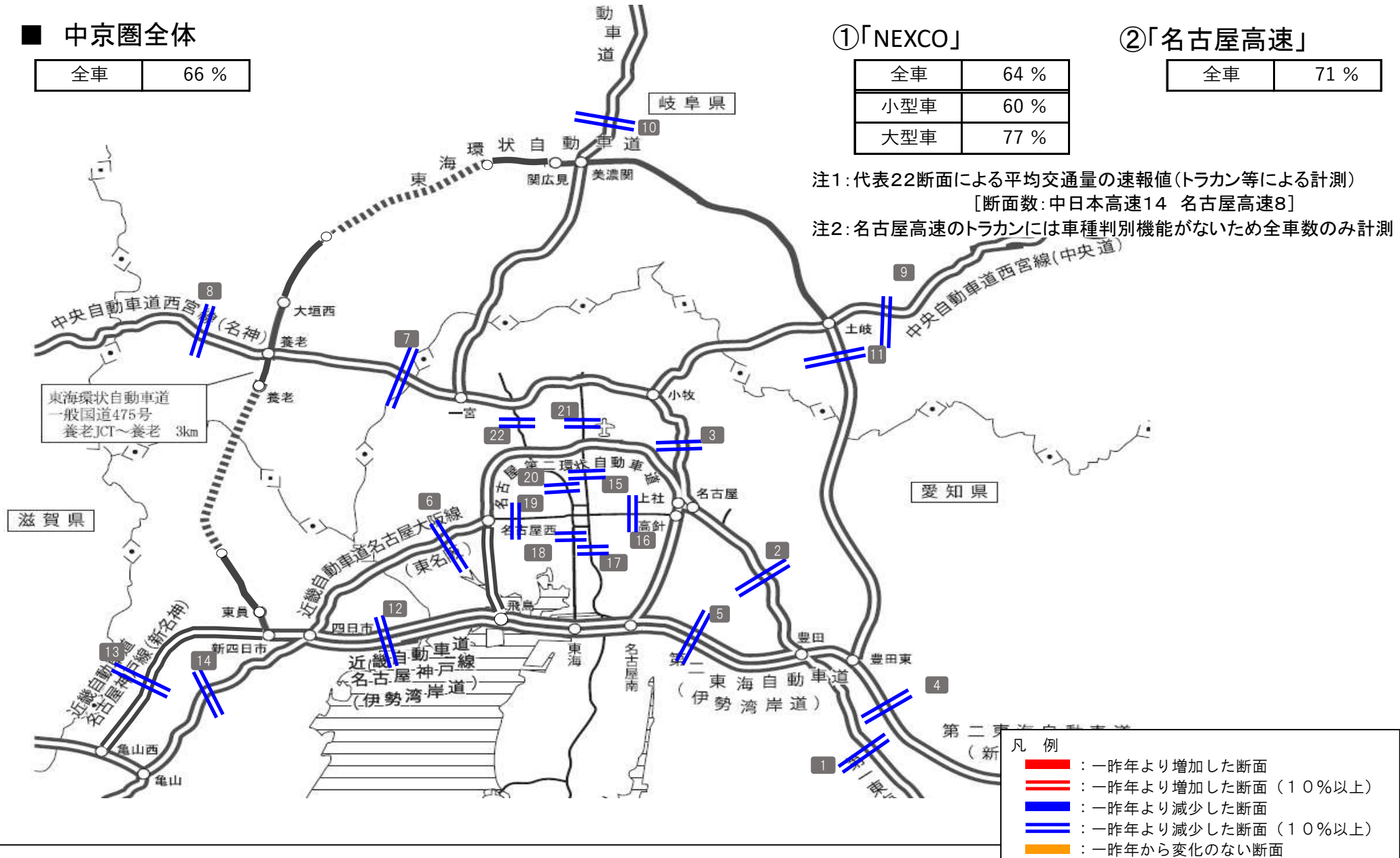
②「名古屋高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					9月18日(土)	9月21日(土)	同日比	9月18日(土)	9月21日(土)	同日比	9月18日(土)	9月21日(土)	同日比
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>47,100</u>	79,900	59%	<u>35,500</u>	64,700	55%	<u>11,600</u>	15,200	76%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>44,800</u>	69,900	64%	<u>35,800</u>	58,500	61%	<u>9,000</u>	11,400	79%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>38,900</u>	60,200	65%	<u>30,600</u>	49,200	62%	<u>8,300</u>	11,000	75%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>37,100</u>	51,700	72%	<u>24,800</u>	36,200	69%	<u>12,300</u>	15,500	79%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>66,600</u>	99,600	67%	<u>46,000</u>	77,600	59%	<u>20,600</u>	22,000	94%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,500</u>	63,500	61%	<u>32,200</u>	54,200	59%	<u>6,300</u>	9,300	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>43,100</u>	66,900	64%	<u>32,200</u>	51,900	62%	<u>10,900</u>	15,000	73%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,700</u>	47,100	63%	<u>21,100</u>	35,200	60%	<u>8,600</u>	11,900	72%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,300</u>	50,700	62%	<u>24,400</u>	41,200	59%	<u>6,900</u>	9,500	73%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,600</u>	23,200	63%	<u>12,900</u>	20,900	62%	<u>1,700</u>	2,300	74%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>12,100</u>	21,700	56%	<u>10,300</u>	19,000	54%	<u>1,800</u>	2,700	67%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>50,700</u>	80,700	63%	<u>34,100</u>	57,500	59%	<u>16,600</u>	23,200	72%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>29,800</u>	44,800	67%	<u>12,900</u>	21,800	59%	<u>16,900</u>	23,000	73%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>43,700</u>	66,900	65%	<u>31,700</u>	52,600	60%	<u>12,000</u>	14,300	84%
NEXCO 集計					<u>37,700</u>	59,100	64%	<u>27,500</u>	45,800	60%	<u>10,300</u>	13,300	77%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>29,300</u>	39,500	74%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>27,800</u>	37,100	75%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>50,000</u>	69,400	72%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,900</u>	31,200	64%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,500</u>	39,400	70%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>34,300</u>	46,900	73%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,000</u>	42,400	71%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>39,800</u>	56,600	70%							
名古屋高速 集計					<u>32,300</u>	45,300	71%						
中京圏 全体集計					<u>35,800</u>	54,100	66%						