

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月17日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	77 %
大型車	87 %

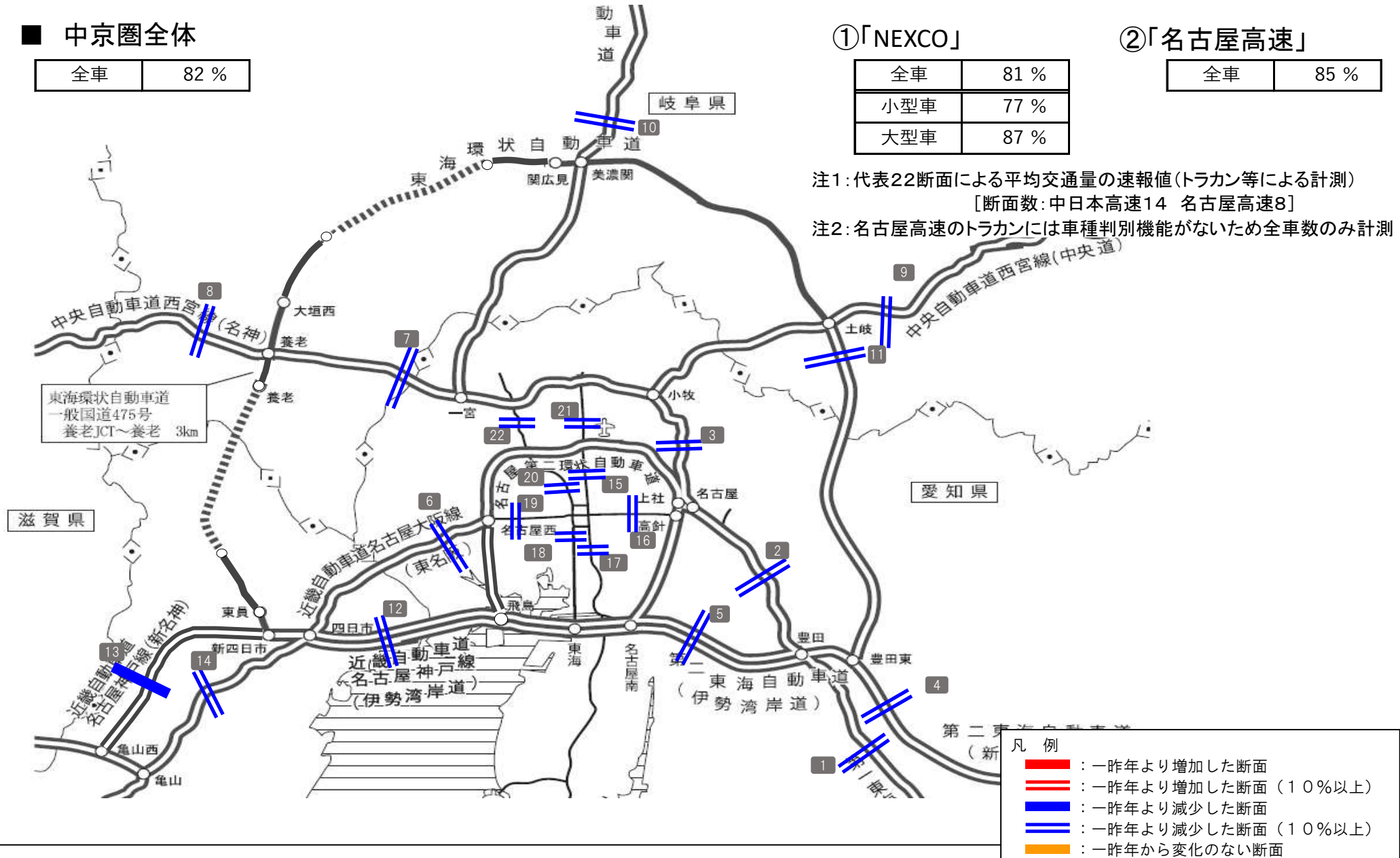
②「名古屋高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■	: 一昨年より増加した断面
■	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■	: 一昨年より減少した断面
■	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					9月17日(金)	9月20日(金)	同日比	9月17日(金)	9月20日(金)	同日比	9月17日(金)	9月20日(金)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,400</u>	86,700	82%	<u>47,400</u>	60,200	79%	<u>24,000</u>	26,500	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,000</u>	75,700	83%	<u>46,900</u>	55,500	85%	<u>16,100</u>	20,200	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,300</u>	66,100	81%	<u>38,100</u>	46,200	82%	<u>15,200</u>	19,900	76%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,800</u>	51,800	90%	<u>26,200</u>	27,300	96%	<u>20,600</u>	24,500	84%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,300</u>	120,700	83%	<u>59,200</u>	82,400	72%	<u>41,100</u>	38,300	107%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,600</u>	70,500	80%	<u>44,400</u>	55,400	80%	<u>12,200</u>	15,100	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>50,500</u>	74,200	68%	<u>31,300</u>	47,200	66%	<u>19,200</u>	27,000	71%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,300</u>	47,700	68%	<u>16,900</u>	26,300	64%	<u>15,400</u>	21,400	72%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,200</u>	49,000	74%	<u>22,900</u>	31,700	72%	<u>13,300</u>	17,300	77%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,600</u>	19,500	65%	<u>9,800</u>	15,700	62%	<u>2,800</u>	3,800	74%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,500</u>	21,600	76%	<u>11,500</u>	15,100	76%	<u>5,000</u>	6,500	77%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>75,200</u>	88,400	85%	<u>38,500</u>	49,900	77%	<u>36,700</u>	38,500	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,300</u>	43,800	97%	<u>14,600</u>	16,300	90%	<u>27,700</u>	27,500	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,200</u>	70,900	81%	<u>34,000</u>	45,400	75%	<u>23,200</u>	25,500	91%
NEXCO 集計					<u>51,000</u>	63,300	81%	<u>31,600</u>	41,000	77%	<u>19,500</u>	22,300	87%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,900</u>	55,300	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,300</u>	51,400	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,700</u>	86,700	85%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,700</u>	46,300	75%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,600</u>	48,500	86%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,400</u>	61,900	83%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,600</u>	55,100	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,900</u>	68,400	82%							
名古屋高速 集計					<u>50,100</u>	59,200	85%						
中京圏 全体集計					<u>50,700</u>	61,800	82%						