

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月16日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	78 %
大型車	92 %

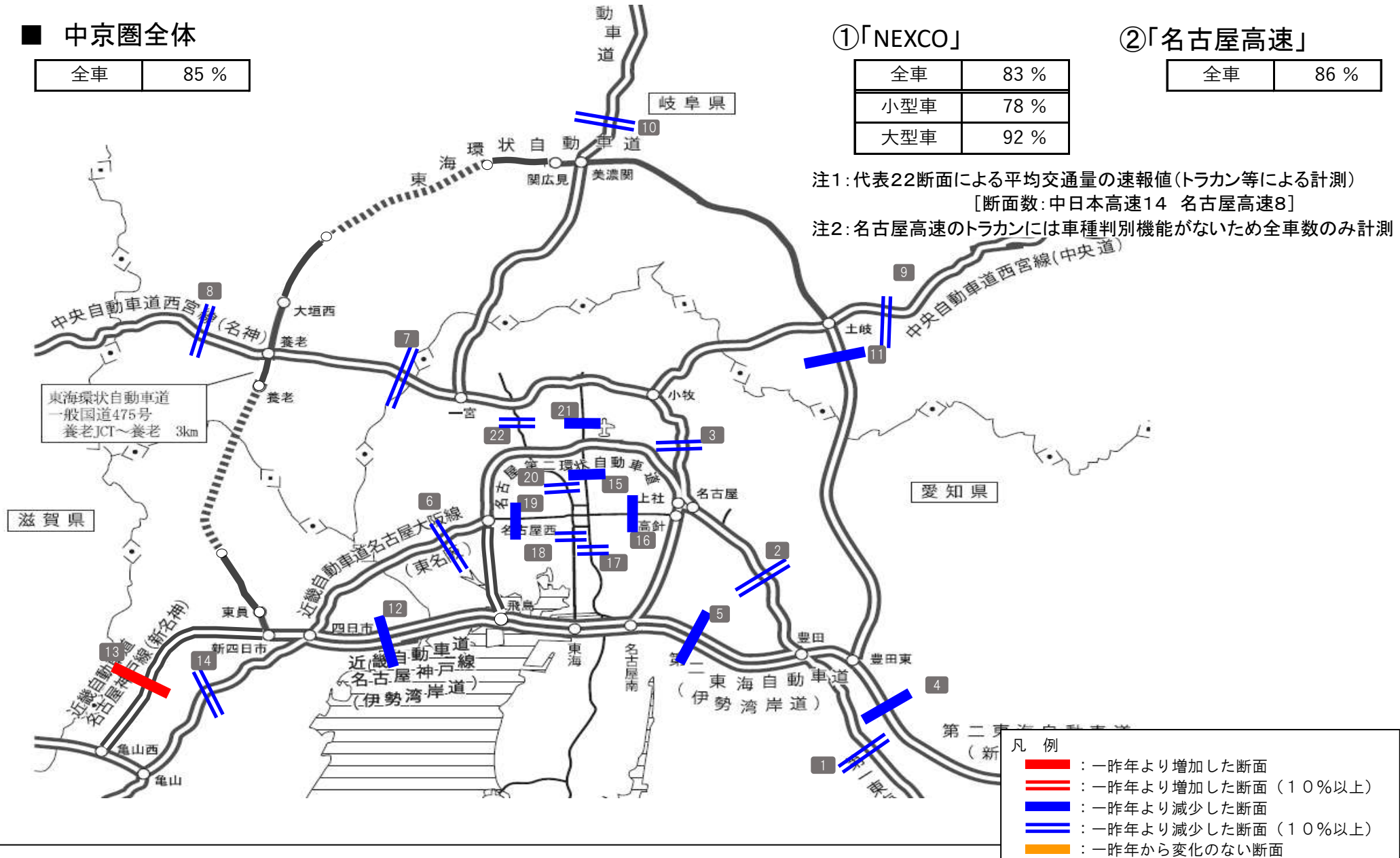
②「名古屋高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					9月16日(木)	9月19日(木)	同日比	9月16日(木)	9月19日(木)	同日比	9月16日(木)	9月19日(木)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,500</u>	84,100	85%	<u>45,000</u>	56,500	80%	<u>26,500</u>	27,600	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,100</u>	73,100	84%	<u>44,300</u>	52,900	84%	<u>16,800</u>	20,200	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,900</u>	63,300	82%	<u>35,900</u>	43,100	83%	<u>16,000</u>	20,200	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,800</u>	47,300	93%	<u>18,500</u>	20,200	92%	<u>25,300</u>	27,100	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>103,100</u>	112,600	92%	<u>53,700</u>	73,600	73%	<u>49,400</u>	39,000	127%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,900</u>	67,900	87%	<u>45,000</u>	52,700	85%	<u>13,900</u>	15,200	91%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>35,100</u>	67,600	52%	<u>20,200</u>	40,500	50%	<u>14,900</u>	27,100	55%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>25,400</u>	43,100	59%	<u>12,300</u>	21,100	58%	<u>13,100</u>	22,000	60%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,000</u>	45,700	79%	<u>20,800</u>	27,000	77%	<u>15,200</u>	18,700	81%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,400</u>	17,400	71%	<u>9,300</u>	13,600	68%	<u>3,100</u>	3,800	82%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,900</u>	19,600	91%	<u>11,300</u>	13,100	86%	<u>6,600</u>	6,500	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>79,200</u>	84,200	94%	<u>35,800</u>	42,500	84%	<u>43,400</u>	41,700	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,100</u>	43,000	103%	<u>12,200</u>	13,300	92%	<u>31,900</u>	29,700	107%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>56,100</u>	66,600	84%	<u>32,100</u>	40,900	78%	<u>24,000</u>	25,700	93%
NEXCO 集計					<u>49,800</u>	59,700	83%	<u>28,300</u>	36,500	78%	<u>21,400</u>	23,200	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,900</u>	52,300	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,100</u>	48,200	91%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,400</u>	82,700	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>31,800</u>	43,200	74%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,100</u>	45,900	92%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,400</u>	58,600	83%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,300</u>	52,200	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,000</u>	64,600	77%						
名古屋高速 集計					<u>48,400</u>	56,000	86%						
中京圏 全体集計					<u>49,300</u>	58,300	85%						