

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月20日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月20日(月)	(台/日) 9月23日(月)		(台/日) 9月20日(月)	(台/日) 9月23日(月)		(台/日) 9月20日(月)	(台/日) 9月23日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,100</u>	38,800	85%	<u>22,500</u>	24,800	91%	<u>10,600</u>	14,000	76%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,800</u>	53,200	101%	<u>45,000</u>	44,300	102%	<u>8,800</u>	8,900	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,900</u>	95,300	90%	<u>71,900</u>	79,900	90%	<u>14,000</u>	15,400	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,100</u>	56,600	83%	<u>38,600</u>	47,500	81%	<u>8,500</u>	9,100	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	9,900	83%	<u>7,100</u>	8,600	83%	<u>1,100</u>	1,300	85%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,500</u>	36,600	78%	<u>25,200</u>	32,500	78%	<u>3,300</u>	4,100	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,000</u>	20,400	93%	<u>17,100</u>	18,000	95%	<u>1,900</u>	2,400	79%
NEXCO 集計					<u>39,400</u>	44,400	89%	<u>32,500</u>	36,500	89%	<u>6,900</u>	7,900	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,500</u>	46,100	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,300</u>	56,700	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,900</u>	30,400	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	22,100	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,400</u>	19,400	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,200</u>	13,400	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,800</u>	22,600	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,900</u>	30,100	93%						
福岡圏 全体集計					<u>33,600</u>	37,300	90%						

トラカンに車種別機能なし