

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月19日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	71 %
大型車	76 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月19日(日)	(台/日) 9月22日(日)		(全車)	(台/日) 9月19日(日)		(台/日) 9月22日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,500</u>	50,900	62%	<u>24,000</u>	37,300	64%	<u>7,500</u>	13,600	55%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,700</u>	71,900	75%	<u>47,700</u>	65,100	73%	<u>6,000</u>	6,800	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,100</u>	111,800	78%	<u>77,700</u>	100,700	77%	<u>9,400</u>	11,100	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,200</u>	66,000	70%	<u>40,700</u>	59,800	68%	<u>5,500</u>	6,200	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,200</u>	13,900	66%	<u>8,600</u>	13,200	65%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	44,500	66%	<u>27,000</u>	41,700	65%	<u>2,200</u>	2,800	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,300</u>	30,700	73%	<u>20,900</u>	28,600	73%	<u>1,400</u>	2,100	67%
NEXCO 集計					<u>39,900</u>	55,700	72%	<u>35,200</u>	49,500	71%	<u>4,700</u>	6,200	76%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,300</u>	53,400	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,900</u>	65,400	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,900</u>	36,700	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,600</u>	24,900	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,300</u>	18,200	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,000</u>	15,600	64%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,100</u>	23,800	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,400</u>	34,000	84%						
福岡圏 全体集計					<u>34,200</u>	44,800	76%						

※1 2019/9/22(日)台風により交通量に影響が生じたため2019/9/15(日)と比較

トラカンに車種別機能なし