

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月18日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	77 %
大型車	77 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月18日(土)	(台/日) 9月21日(土)		(小型車) 9月18日(土)	(台/日) 9月21日(土)		(台/日) 9月18日(土)	(台/日) 9月21日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,700</u>	45,000	75%	<u>21,800</u>	26,600	82%	<u>11,900</u>	18,400	65%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,300</u>	72,700	80%	<u>46,700</u>	58,000	81%	<u>11,600</u>	14,700	79%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,100</u>	113,800	80%	<u>72,400</u>	91,100	79%	<u>18,700</u>	22,700	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,200</u>	64,400	76%	<u>38,400</u>	51,700	74%	<u>10,800</u>	12,700	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	9,900	81%	<u>6,600</u>	8,300	80%	<u>1,400</u>	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,100</u>	43,300	67%	<u>24,900</u>	37,700	66%	<u>4,200</u>	5,600	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	22,000	78%	<u>14,900</u>	18,900	79%	<u>2,200</u>	3,100	71%
NEXCO 集計					<u>40,900</u>	53,000	77%	<u>32,200</u>	41,800	77%	<u>8,700</u>	11,300	77%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	56,700	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,300</u>	67,500	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,100</u>	38,800	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	25,500	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,100</u>	26,000	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	17,200	63%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,800</u>	28,600	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,900</u>	37,200	80%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	45,100	78%						

トラカンに車種別機能なし