

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月17日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	63 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	64 %
小型車	59 %
大型車	77 %

②「福岡・北九州高速」

全車	62 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速7 福北高速7]
 注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月17日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(小型車) 9月17日(金)	(台/日) 9月20日(金)		(台/日) 9月17日(金)	(台/日) 9月20日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港 ※1	<u>27,100</u>	42,200	64%	<u>11,600</u>	19,700	59%	<u>15,500</u>	22,500	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,200</u>	74,400	65%	<u>32,400</u>	55,000	59%	<u>15,800</u>	19,400	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,500</u>	114,100	65%	<u>50,900</u>	84,000	61%	<u>23,600</u>	30,100	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,200</u>	61,800	67%	<u>26,800</u>	44,400	60%	<u>14,400</u>	17,400	83%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	9,000	63%	<u>3,600</u>	6,400	56%	<u>2,100</u>	2,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,700</u>	36,500	57%	<u>15,600</u>	29,300	53%	<u>5,100</u>	7,200	71%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,300</u>	18,500	56%	<u>7,300</u>	14,400	51%	<u>3,000</u>	4,100	73%
NEXCO 集計					<u>32,500</u>	50,900	64%	<u>21,200</u>	36,200	59%	<u>11,400</u>	14,800	77%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,400</u>	59,800	63%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,500</u>	74,500	62%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,500</u>	43,200	61%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,700</u>	27,300	61%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,600</u>	30,100	62%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,100</u>	16,100	57%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,700</u>	33,000	63%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,100</u>	40,600	62%						
福岡圏 全体集計					<u>28,800</u>	45,800	63%						

トラカンに車種別機能なし

※1 17:00～21:07 強風による通行止め