

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月16日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月16日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(全車)	(台/日) 9月16日(木)		(台/日) 9月19日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,900</u>	40,000	87%	<u>15,400</u>	16,700	92%	<u>19,500</u>	23,300	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,500</u>	69,900	88%	<u>44,000</u>	50,100	88%	<u>17,500</u>	19,800	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,700</u>	110,200	86%	<u>68,300</u>	80,300	85%	<u>26,400</u>	29,900	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,900</u>	58,900	83%	<u>33,300</u>	41,700	80%	<u>15,600</u>	17,200	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	7,900	75%	<u>3,700</u>	5,400	69%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	33,500	81%	<u>21,300</u>	26,600	80%	<u>5,900</u>	6,900	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	17,000	73%	<u>9,200</u>	13,100	70%	<u>3,200</u>	3,900	82%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	48,200	85%	<u>27,900</u>	33,400	84%	<u>12,900</u>	14,800	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	55,900	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,800</u>	71,300	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,500</u>	41,200	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	25,500	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	28,000	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,900	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,000</u>	26,800	97%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,300</u>	37,700	88%						
福岡圏 全体集計					<u>37,000</u>	42,900	86%						

トラカンに車種別機能なし