

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月15日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月15日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(小型車) 9月15日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(台/日) 9月15日(水)	(台/日) 9月18日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,800</u>	39,100	84%	<u>13,600</u>	16,800	81%	<u>19,200</u>	22,300	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,400</u>	67,600	86%	<u>40,700</u>	48,300	84%	<u>17,700</u>	19,300	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,300</u>	104,900	85%	<u>63,400</u>	76,100	83%	<u>25,900</u>	28,800	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,000</u>	56,800	81%	<u>30,500</u>	40,100	76%	<u>15,500</u>	16,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	7,800	73%	<u>3,500</u>	5,400	65%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,800</u>	33,100	78%	<u>20,000</u>	26,300	76%	<u>5,800</u>	6,800	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,300</u>	16,700	68%	<u>8,200</u>	12,800	64%	<u>3,100</u>	3,900	79%
NEXCO 集計					<u>38,500</u>	46,600	83%	<u>25,700</u>	32,300	80%	<u>12,800</u>	14,300	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,400</u>	55,300	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,900</u>	68,400	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	40,500	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	24,700	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,400</u>	19,900	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,500</u>	11,000	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,100</u>	29,400	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,200</u>	35,600	85%						
福岡圏 全体集計					<u>34,300</u>	41,100	83%						

トラカンに車種別機能なし