

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月14日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	73 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月14日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(小型車) 9月14日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月14日(火)	(台/日) 9月17日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,700</u>	36,900	86%	<u>13,200</u>	17,200	77%	<u>18,500</u>	19,700	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,800</u>	66,100	81%	<u>37,500</u>	49,200	76%	<u>16,300</u>	16,900	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,700</u>	105,600	80%	<u>59,700</u>	78,600	76%	<u>25,000</u>	27,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,800</u>	55,900	78%	<u>28,800</u>	40,200	72%	<u>15,000</u>	15,700	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,100</u>	7,700	66%	<u>3,200</u>	5,500	58%	<u>1,900</u>	2,200	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,900</u>	32,600	73%	<u>18,300</u>	26,300	70%	<u>5,600</u>	6,300	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,700</u>	16,200	66%	<u>7,600</u>	12,600	60%	<u>3,100</u>	3,600	86%
NEXCO 集計					<u>36,200</u>	45,900	79%	<u>24,000</u>	32,800	73%	<u>12,200</u>	13,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,200</u>	53,000	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,600</u>	68,000	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,300</u>	39,000	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,900</u>	24,400	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,200</u>	25,500	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	13,600	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,400</u>	28,200	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,600</u>	36,000	82%						
福岡圏 全体集計					<u>32,900</u>	40,900	80%						

トラカンに車種別機能なし