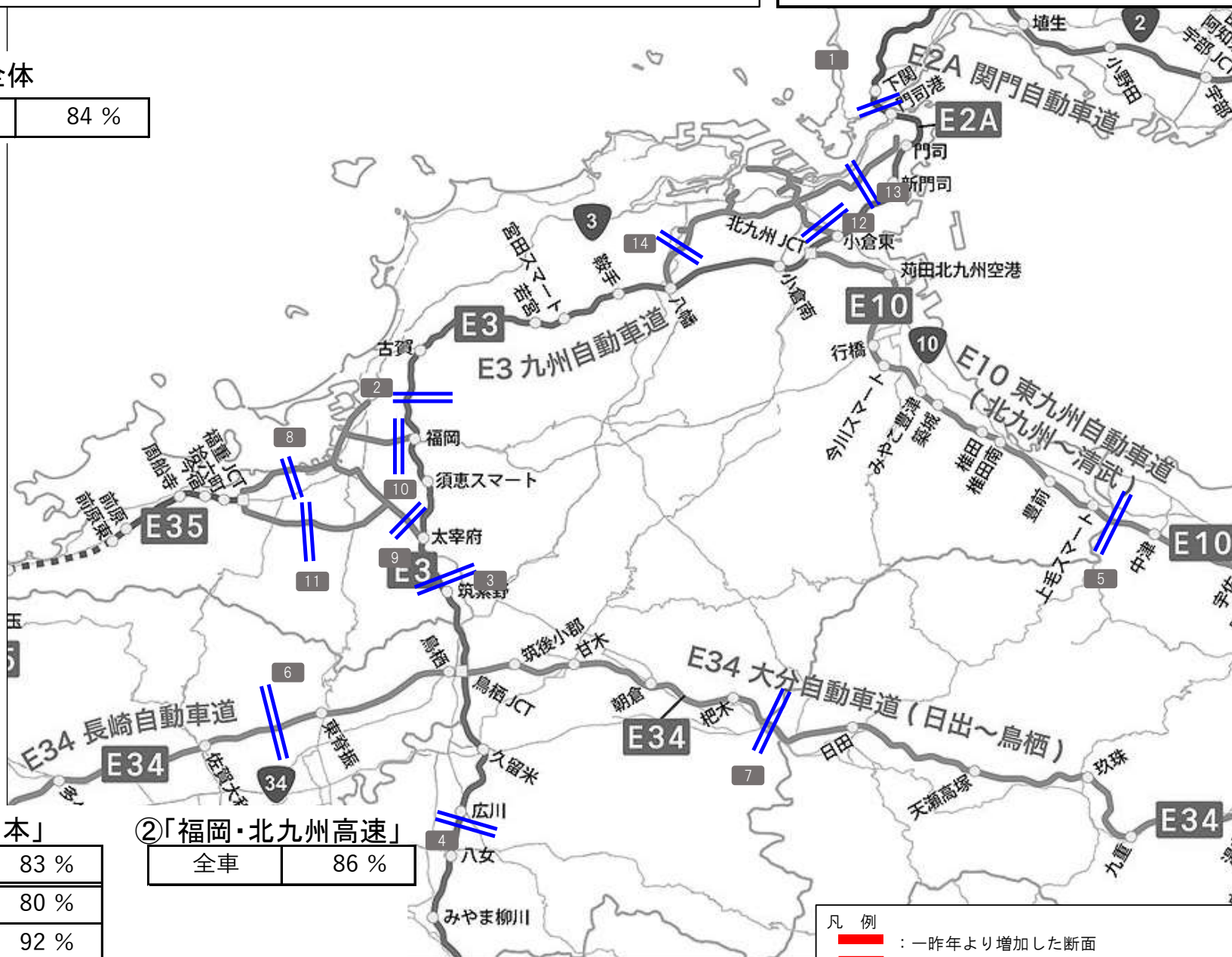


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月13日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月13日(月)	令和1年② (台/日) 9月16日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 9月13日(月)	令和1年④ (台/日) 9月16日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 9月13日(月)	令和1年⑥ (台/日) 9月16日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	※1 (全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,900	34,600	84%	13,400	16,900	79%	15,500	17,700	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	54,300	62,800	86%	40,300	47,500	85%	14,000	15,300	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,400	99,600	85%	61,900	75,400	82%	22,500	24,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,500	53,900	81%	30,000	39,400	76%	13,500	14,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,600	7,100	79%	3,800	5,100	75%	1,800	2,000	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,300	30,200	80%	19,200	24,400	79%	5,100	5,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,400	15,900	72%	8,500	12,600	67%	2,900	3,300	88%
NEXCO 集計					36,100	43,400	83%	25,300	31,600	80%	10,800	11,800	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,900	53,900	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,300	65,300	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,000	37,700	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,500	24,200	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	26,100	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,400	13,900	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,700	28,900	85%						
福岡・北九州高速 集計					30,700	35,700	86%						
福岡圏 全体集計					33,400	39,600	84%						

※1 2019/9/16(月)は祝日であったため、2019/9/9(月)と比較