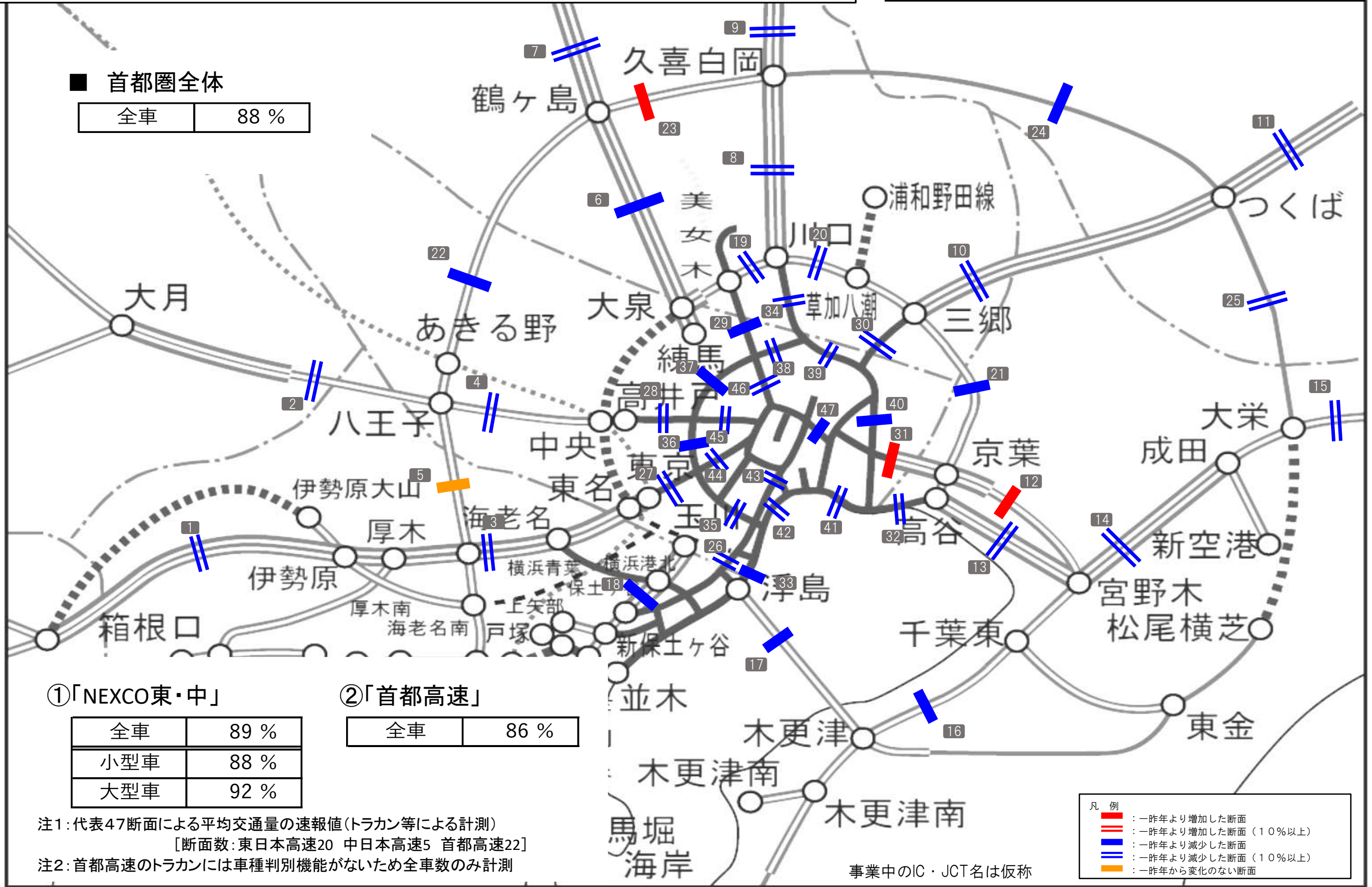


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月31日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月31日(火)	令和1年② (台/日) 9月3日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月31日(火)	令和1年④ (台/日) 9月3日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月31日(火)	令和1年⑥ (台/日) 9月3日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,700	93,700	90%	39,800	46,900	85%	44,900	46,800	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,400	50,900	79%	28,400	37,800	75%	12,000	13,100	92%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,400	124,600	84%	69,200	72,600	95%	35,200	52,000	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,300	65,200	89%	49,400	55,500	89%	8,900	9,700	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,800	75,600	100%	45,800	48,000	95%	30,000	27,600	109%	
中日本 集計					72,700	82,000	89%	46,500	52,200	89%	26,200	29,800	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	76,800	84,600	91%	56,700	62,400	91%	20,100	22,200	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,300	75,100	86%	44,000	53,000	83%	20,300	22,100	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,100	95,000	90%	55,100	62,600	88%	30,000	32,400	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,000	69,600	85%	34,300	41,900	82%	24,700	27,700	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	43,800	53,700	82%	27,200	34,800	78%	16,600	18,900	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,200	57,800	83%	29,800	37,800	79%	18,400	20,000	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,200	106,200	105%	88,900	85,900	103%	22,300	20,300	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,400	99,400	79%	53,200	69,900	76%	25,200	29,500	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,200	50,500	76%	25,700	35,600	72%	12,500	14,900	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,600	13,100	81%	6,700	8,500	79%	3,900	4,600	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,000	35,300	93%	25,900	28,000	93%	7,100	7,300	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,100	42,300	97%	29,200	30,300	96%	11,900	12,000	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,800	86,400	94%	75,000	79,400	94%	5,800	7,000	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,400	79,300	82%	51,800	63,500	82%	13,600	15,800	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,000	93,300	90%	62,100	69,400	89%	21,900	23,900	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,100	68,500	95%	42,700	45,300	94%	22,400	23,200	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,000	66,000	92%	29,100	33,800	86%	31,900	32,200	99%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,400	54,800	103%	29,600	28,900	102%	26,800	25,900	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,100	17,700	97%	10,100	10,900	93%	7,000	6,800	103%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	16,200	88%	8,900	10,900	82%	5,400	5,300	102%	
東日本 集計					56,700	63,200	90%	39,300	44,600	88%	17,400	18,600	94%	
NEXCO 集計					59,900	67,000	89%	40,700	46,100	88%	19,200	20,800	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	72,000	86,100	84%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,500	76,200	85%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,100	78,700	85%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,900	49,600	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,400	78,700	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,200	48,400	104%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,800	85,600	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	91,500	100,100	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	55,300	64,400	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,000	56,700	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,800	93,400	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	88,600	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,200	70,100	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,000	87,100	87%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,900	72,600	95%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,600	160,600	81%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	110,400	135,400	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,800	134,800	77%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,900	78,100	83%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,900	75,700	79%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,000	83,800	84%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,900	132,700	92%								
首都高 集計					76,000	88,100	86%							
首都圏 全体集計					67,400	76,900	88%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計