

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月31日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	93 %

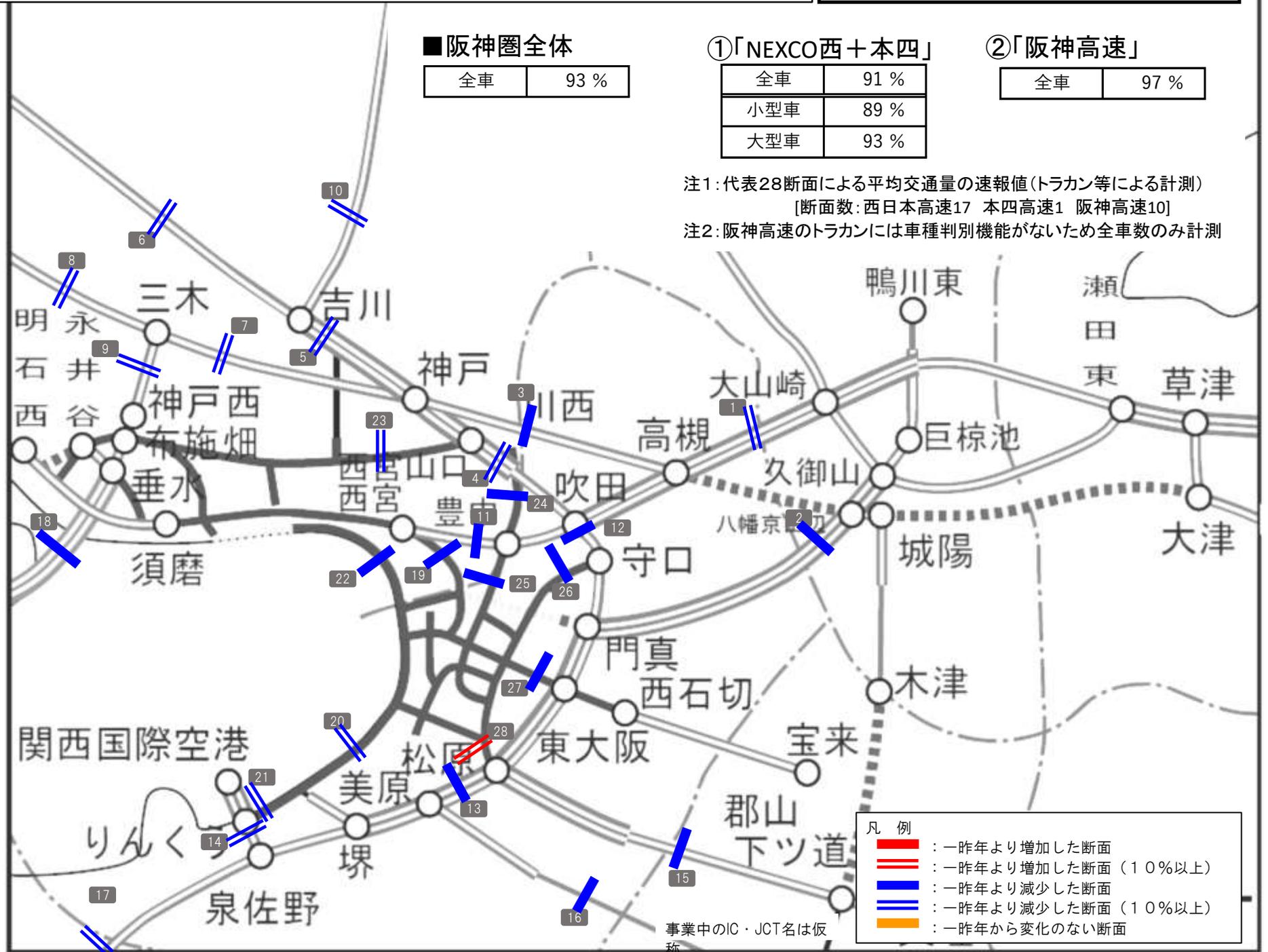
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月31日(火)	令和1年② (台/日) 9月3日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月31日(火)	令和1年④ (台/日) 9月3日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月31日(火)	令和1年⑥ (台/日) 9月3日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,600	120,100	85%	60,400	72,200	84%	42,200	47,900	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,100	64,700	91%	42,700	46,900	91%	16,400	17,800	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,200	32,800	95%	11,400	12,400	92%	19,800	20,400	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,600	79,800	87%	44,800	52,900	85%	24,800	26,900	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,300	43,100	89%	22,700	26,800	85%	15,600	16,300	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※3	13,600	15,800	86%	6,600	8,700	76%	7,000	7,100	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,800	53,500	89%	20,200	24,500	82%	27,600	29,000	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,400	43,300	86%	15,300	19,200	80%	22,100	24,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	17,500	84%	7,500	9,400	80%	7,200	8,100	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	17,000	89%	10,000	12,100	83%	5,100	4,900	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,500	51,400	92%	35,500	37,800	94%	12,000	13,600	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,100	80,100	95%	57,700	60,500	95%	18,400	19,600	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,900	119,100	95%	86,400	90,200	96%	26,500	28,900	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	18,000	81%	12,000	15,100	79%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,100	52,200	96%	28,100	30,400	92%	22,000	21,800	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	19,100	98%	15,600	15,800	99%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	31,100	90%	22,500	24,900	90%	5,600	6,200	90%
西日本 集計					45,700	50,500	90%	29,400	32,900	89%	16,400	17,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,500	30,800	93%	20,000	21,600	93%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					44,800	49,400	91%	28,900	32,300	89%	15,900	17,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	70,200	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	70,900	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	21,200	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,600	58,600	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,800	14,800	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,800	43,400	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,900	70,600	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	47,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,600	61,100	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,600	56,300	122%							
阪神高 集計					49,800	51,400	97%						
阪神圏 全体集計					46,600	50,100	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 福崎～夢前スマートで集計(トラカンエラーのため)

トラカンに車種別機能なし