

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月31日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	81 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月31日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(小型車) 8月31日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(大型車) 8月31日(火)	(台/日) 9月3日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,000</u>	35,800	95%	<u>14,200</u>	15,000	95%	<u>19,800</u>	20,800	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,500</u>	63,400	89%	<u>39,000</u>	45,300	86%	<u>17,500</u>	18,100	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,700</u>	101,000	84%	<u>59,600</u>	73,700	81%	<u>25,100</u>	27,300	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,500</u>	52,600	83%	<u>29,000</u>	37,100	78%	<u>14,500</u>	15,500	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>5,900</u>	7,400	80%	<u>4,100</u>	5,500	75%	<u>1,800</u>	1,900	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,500</u>	30,200	78%	<u>17,900</u>	24,000	75%	<u>5,600</u>	6,200	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,800</u>	14,900	72%	<u>7,700</u>	11,300	68%	<u>3,100</u>	3,600	86%
NEXCO 集計					<u>37,000</u>	43,600	85%	<u>24,500</u>	30,300	81%	<u>12,500</u>	13,300	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	52,800	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,500</u>	65,100	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,100</u>	37,300	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	23,800	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,200</u>	25,800	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	13,800	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,300</u>	28,900	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,700</u>	35,400	87%						
福岡圏 全体集計					<u>33,900</u>	39,500	86%						

※1 豊前～中津 19:30～22:00 工事通行止めのため、中津～宇佐で集計

トラカンに車種別機能なし