

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年9月23日(木)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	77 %
小型車	67 %
大型車	121 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

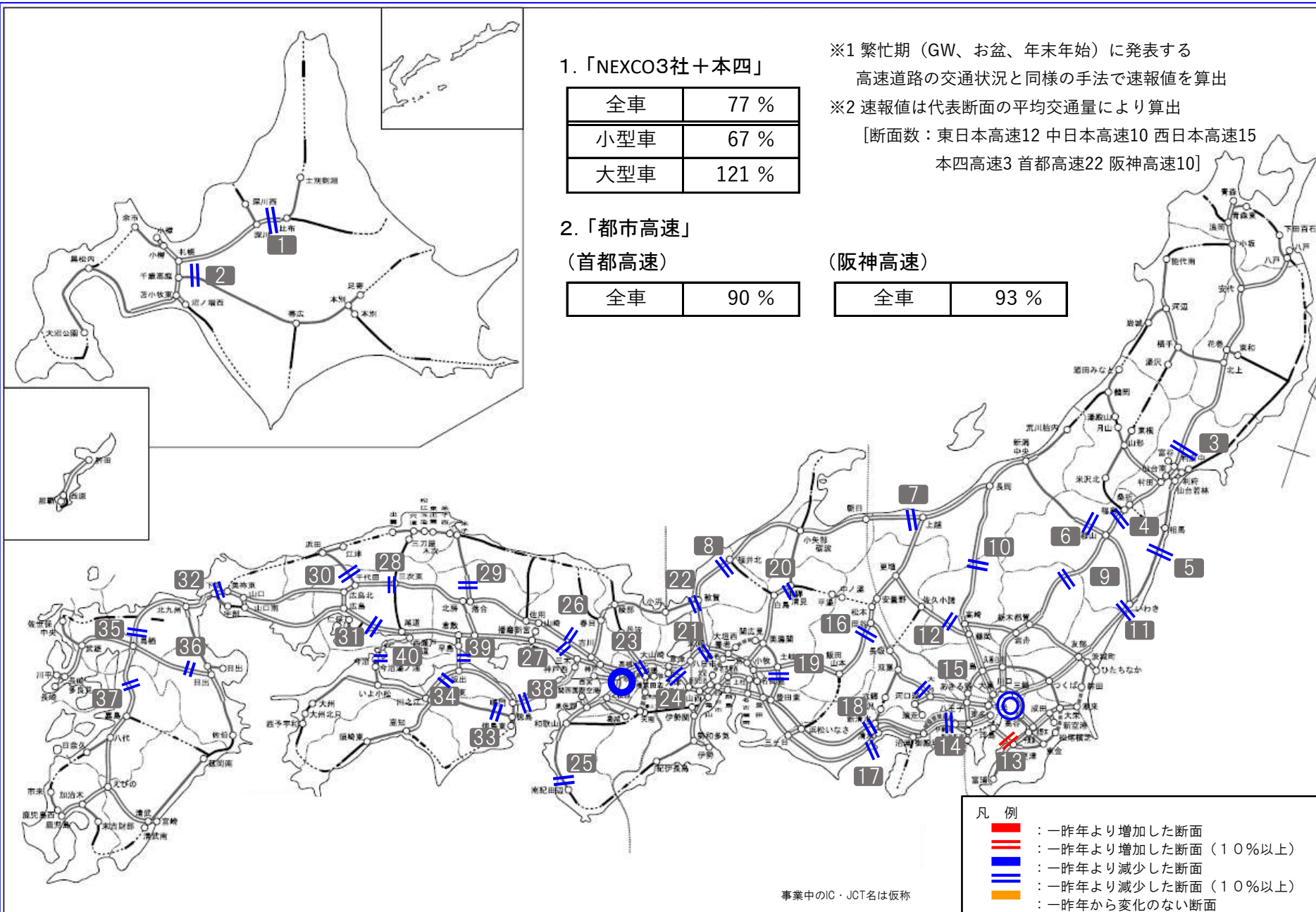
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 一昨年から変化のない断面

# R3年9月23日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月23日(木)	(台/日) 9月26日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月23日(木)	(台/日) 9月26日(木)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	15,900	47%	6,200	14,500	43%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,500	10,000	45%	4,000	9,400	43%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,400	46,000	73%	23,800	38,500	62%	9,600	7,500	128%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,200	48,800	68%	21,900	40,200	54%	11,300	8,600	131%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,300	14,700	70%	8,100	12,700	64%	2,200	2,000	110%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,900	19,900	60%	9,300	17,700	53%	2,600	2,200	118%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,700	17,300	73%	6,400	12,400	52%	6,300	4,900	129%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,000	33,500	69%	16,000	27,900	57%	7,000	5,600	125%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,700	44,600	67%	20,800	38,100	55%	8,900	6,500	137%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	21,800	60%	8,600	18,500	46%	4,500	3,300	136%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,200	29,000	59%	11,200	21,100	53%	6,000	7,900	76%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,800	40,600	73%	22,900	34,900	66%	6,900	5,700	121%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	46,900	120%	50,500	40,900	123%	5,700	6,000	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,900	106,400	81%	57,600	85,400	67%	28,300	21,000	135%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,700	67,800	90%	52,400	61,500	85%	8,300	6,300	132%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,700	38,500	82%	21,800	31,200	70%	9,900	7,300	136%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	34,900	46,600	75%	13,700	22,400	61%	21,200	24,200	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,500	49,900	89%	23,400	33,900	69%	21,100	16,000	132%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,500	21,400	82%	13,800	19,000	73%	3,700	2,400	154%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	9,600	59%	4,200	8,500	49%	1,500	1,100	136%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,000	49,300	75%	24,400	39,400	62%	12,600	9,900	127%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	8,100	89%	5,300	6,800	78%	1,900	1,300	146%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,400	119,100	86%	72,200	95,600	76%	30,200	23,500	129%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,400	56,900	83%	27,600	43,500	63%	19,800	13,400	148%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,900	15,600	89%	13,000	14,900	87%	900	700	129%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	22,700	80%	13,100	18,700	70%	5,100	4,000	128%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	44,300	83%	20,500	32,500	63%	16,400	11,800	139%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	12,600	64%	5,300	10,400	51%	2,800	2,200	127%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,900	14,300	62%	7,500	13,000	58%	1,400	1,300	108%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,600	6,700	69%	4,000	6,100	66%	600	600	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,800	52,000	75%	24,500	41,400	59%	14,300	10,600	135%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,300	44,900	74%	19,400	29,600	66%	13,900	15,300	91%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	9,400	78%	6,200	8,700	71%	1,100	700	157%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,600	25,800	68%	13,600	22,200	61%	4,000	3,600	111%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	80,700	107,000	75%	63,500	90,600	70%	17,200	16,400
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,300	19,900	62%	10,600	18,100	59%	1,700	1,800	94%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	29,600	46,500	64%	22,100	40,000	55%	7,500	6,500	115%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,800	29,900	70%	15,900	25,900	61%	4,900	4,000	123%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,300	25,600	71%	13,500	21,500	63%	4,800	4,100	117%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	9,200	67%	5,400	7,800	69%	800	1,400	57%
合計					27,800	38,200	77%	19,600	29,400	67%	8,200	6,800	121%

※17/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計 ※27/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	76,300	85,000	90%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	42,100	45,500	93%							