

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月21日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	92 %

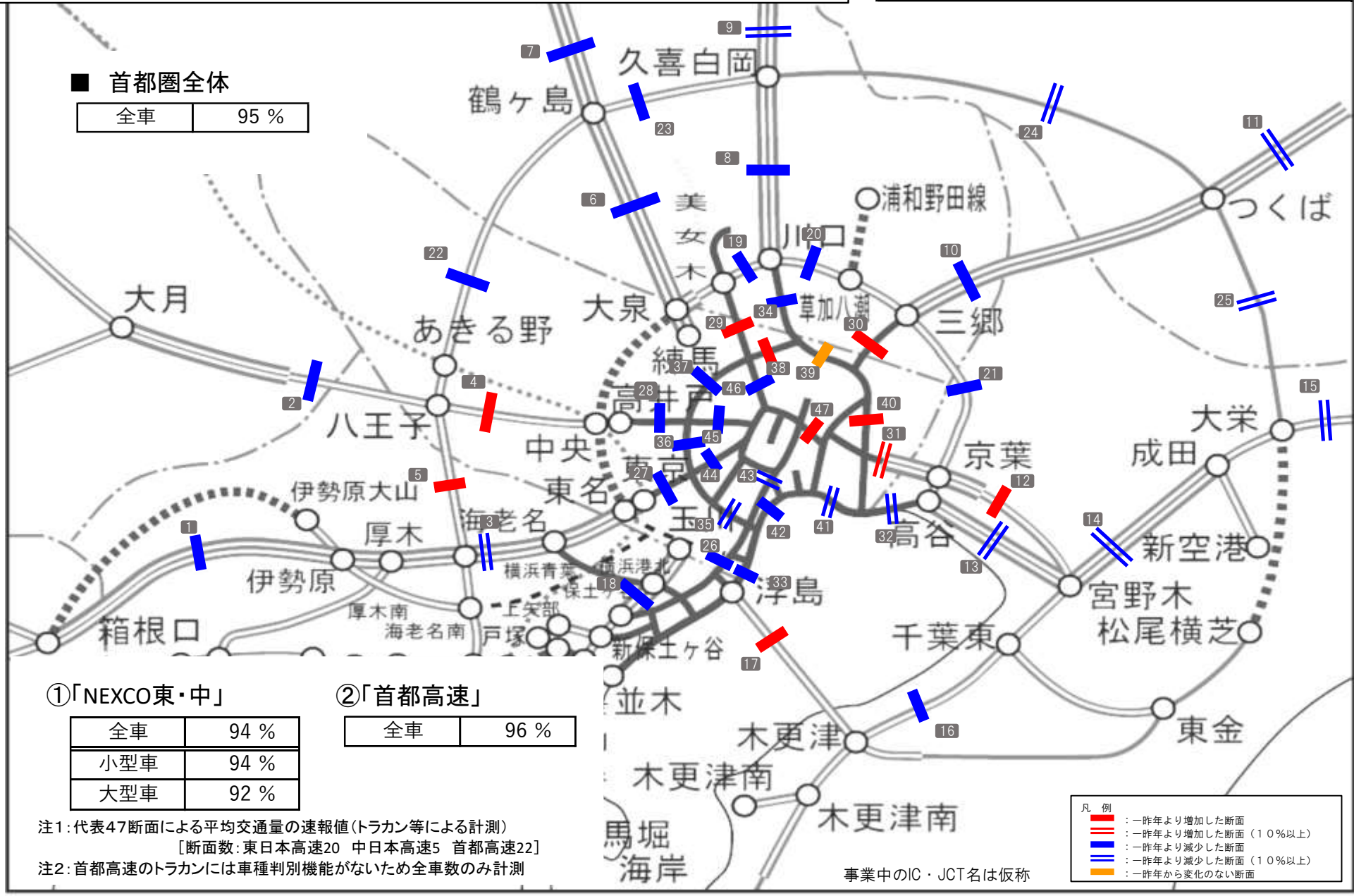
②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%未満)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%未満)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月21日(火)	令和1年② (台/日) 9月24日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月21日(火)	令和1年④ (台/日) 9月24日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月21日(火)	令和1年⑥ (台/日) 9月24日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,500	96,100	94%	48,900	53,600	91%	41,600	42,500	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	54,800	99%	41,400	42,200	98%	12,600	12,600	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,700	131,500	81%	71,900	78,500	92%	34,800	53,000	66%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,000	67,800	105%	62,000	58,500	106%	9,000	9,300	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	84,100	81,300	103%	50,800	49,500	103%	33,300	31,800	105%	
中日本 集計					81,300	86,300	94%	55,000	56,500	97%	26,300	29,800	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,500	93,000	97%	68,900	69,900	99%	21,600	23,100	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,700	84,500	91%	55,300	62,000	89%	21,400	22,500	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,500	105,300	94%	66,700	71,700	93%	31,800	33,600	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,300	80,500	86%	44,500	51,500	86%	24,800	29,000	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	58,500	91%	35,000	38,600	91%	18,500	19,900	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,000	63,700	86%	36,000	42,600	85%	19,000	21,100	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,100	105,800	108%	92,700	86,400	107%	21,400	19,400	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,000	106,100	87%	64,600	74,900	86%	27,400	31,200	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,000	55,000	75%	28,100	39,100	72%	12,900	15,900	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	14,200	86%	7,600	9,200	83%	4,600	5,000	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,700	40,000	94%	30,000	31,700	95%	7,700	8,300	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,300	46,200	105%	35,900	33,200	108%	12,400	13,000	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,900	90,400	95%	79,900	83,200	96%	6,000	7,200	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,800	82,200	98%	66,000	66,400	99%	14,800	15,800	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,500	95,100	98%	70,500	71,900	98%	23,000	23,200	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,100	73,600	98%	48,900	49,500	99%	23,300	24,100	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,300	72,300	93%	35,800	39,700	90%	31,500	32,600	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,400	64,000	96%	34,100	36,200	94%	27,300	27,800	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	20,700	86%	10,800	13,100	82%	7,100	7,600	93%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,400	19,000	81%	10,000	13,000	77%	5,400	6,000	90%	
東日本 集計					64,200	68,500	94%	46,100	49,200	94%	18,100	19,300	94%	
NEXCO 集計					67,600	72,100	94%	47,800	50,600	94%	19,700	21,400	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,400	87,400	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	78,800	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,200	76,400	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	49,800	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	76,800	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	48,100	119%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,500	90,100	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,000	104,800	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,700	70,900	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,800	56,200	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,500	89,600	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,600	83,900	96%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,900	70,800	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,900	90,300	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,000	75,100	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,700	165,700	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,100	133,500	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,600	137,400	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,900	76,700	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,400	74,300	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,100	84,700	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,400	128,100	101%								
首都高 集計					84,700	88,600	96%							
首都圏 全体集計					75,600	79,800	95%							