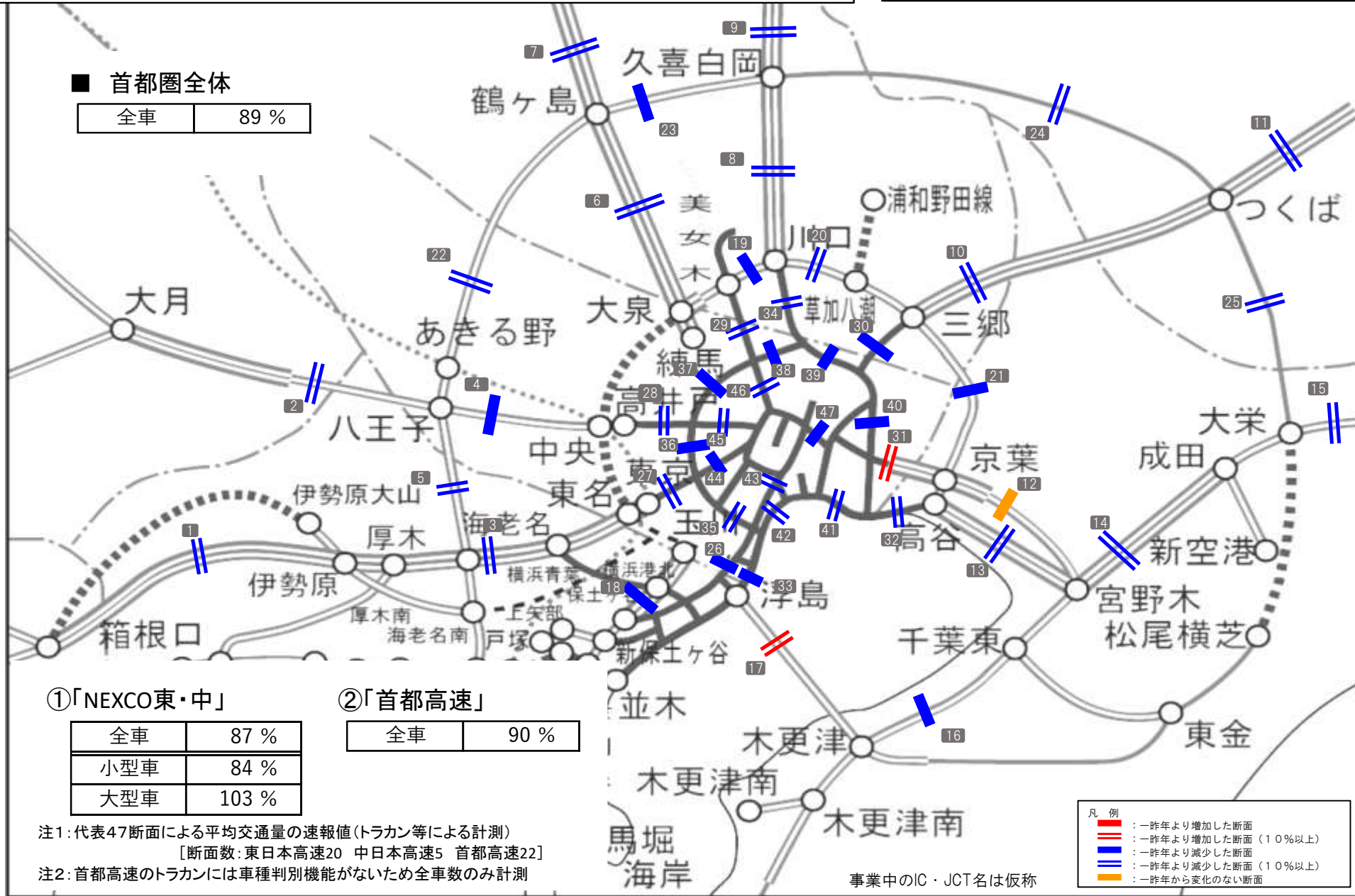


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月23日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	103 %

## ②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 赤二重線: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 青二重線: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月23日(木)	令和1年② (台/日) 9月26日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月23日(木)	令和1年④ (台/日) 9月26日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月23日(木)	令和1年⑥ (台/日) 9月26日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,900	106,400	81%	57,600	85,400	67%	28,300	21,000	135%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,700	67,800	90%	52,400	61,500	85%	8,300	6,300	132%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,700	129,300	79%	78,200	92,900	84%	23,500	36,400	65%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,700	74,200	91%	62,100	68,400	91%	5,600	5,800	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	61,500	72,200	85%	36,700	52,600	70%	24,800	19,600	127%	
中日本 集計					75,500	90,000	84%	57,400	72,200	80%	18,100	17,800	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	87,800	99,100	89%	75,600	87,200	87%	12,200	11,900	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,400	97,700	83%	68,500	86,600	79%	12,900	11,100	116%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,900	104,300	84%	71,100	87,500	81%	16,800	16,800	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,800	94,800	76%	57,300	79,000	73%	14,500	15,800	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,900	69,900	84%	45,800	56,600	81%	13,100	13,300	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,600	73,500	76%	40,000	56,000	71%	15,600	17,500	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,000	105,700	100%	92,300	92,900	99%	13,700	12,800	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,200	100,700	85%	71,000	84,500	84%	14,200	16,200	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,100	54,400	79%	36,300	46,000	79%	6,800	8,400	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	14,100	87%	10,100	11,800	86%	2,100	2,300	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,500	38,300	95%	32,300	33,800	96%	4,200	4,500	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	46,900	120%	50,500	40,900	123%	5,700	6,000	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,200	88,800	95%	80,300	84,300	95%	3,900	4,500	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,700	78,900	91%	62,900	70,300	89%	8,800	8,600	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,100	92,100	89%	69,100	79,500	87%	13,000	12,600	103%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,900	65,500	95%	49,200	53,300	92%	12,700	12,200	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,000	66,700	90%	38,400	50,600	76%	21,600	16,100	134%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	50,700	54,400	93%	34,100	42,100	81%	16,600	12,300	135%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,400	17,600	82%	10,700	14,600	73%	3,700	3,000	123%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	17,700	76%	10,900	15,200	72%	2,600	2,500	104%	
東日本 集計					61,100	69,100	88%	50,300	58,600	86%	10,700	10,400	103%	
NEXCO 集計					63,900	73,200	87%	51,700	61,300	84%	12,200	11,900	103%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,600	82,500	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,200	78,200	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,800	80,400	89%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,500	53,000	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,800	81,100	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	48,000	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,600	88,300	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,500	93,000	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	56,000	67,700	83%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,100	52,900	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,200	88,900	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,200	86,300	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,800	67,400	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,000	82,400	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,800	64,600	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,800	151,500	83%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	104,500	124,600	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,500	123,100	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,000	72,400	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,000	69,800	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,200	76,000	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,400	137,100	95%								
首都高 集計					76,300	85,000	90%							
首都圏 全体集計					69,700	78,700	89%							

トラカンに車種別機能なし