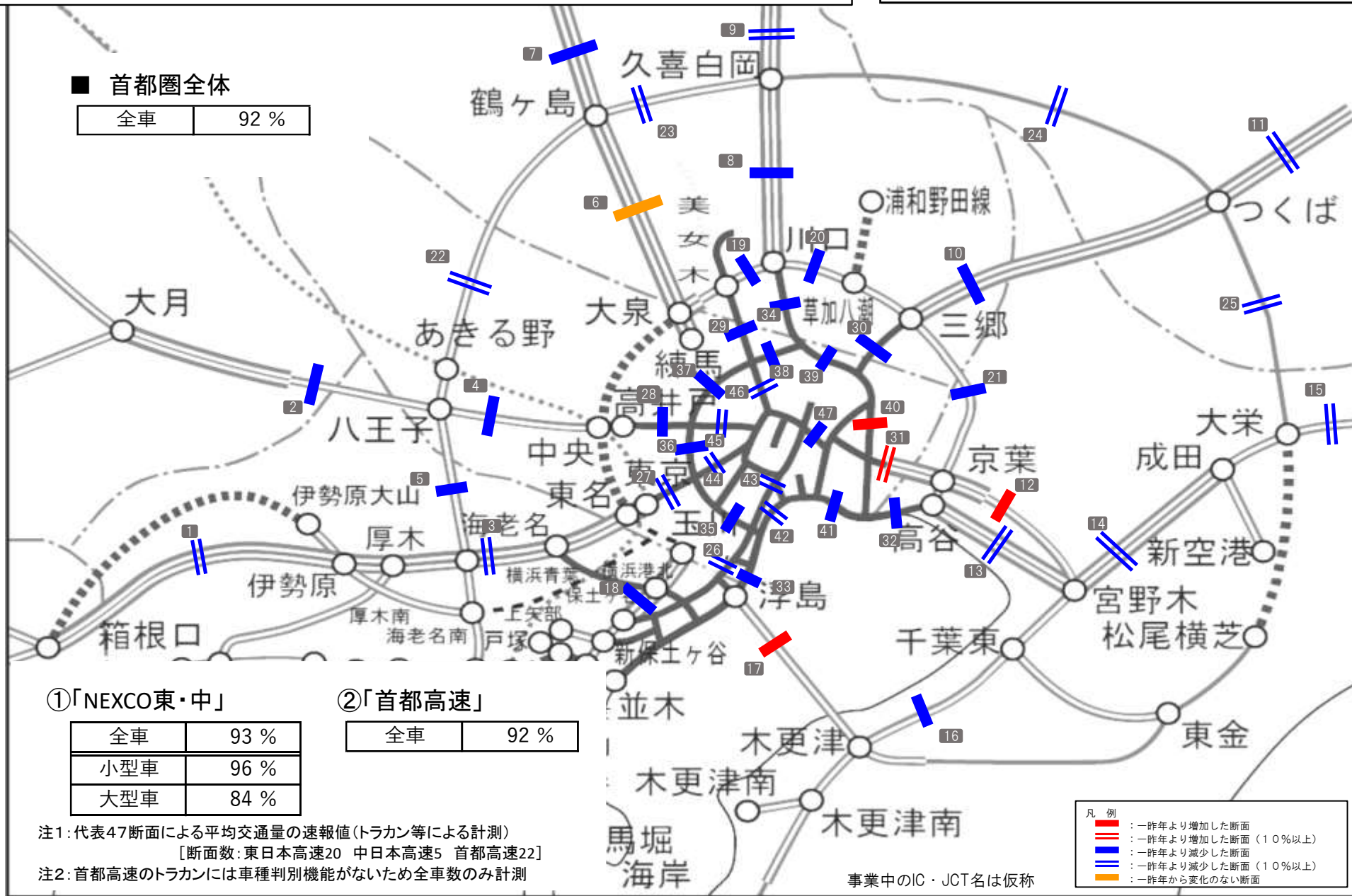


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月24日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	93%
小型車	96%
大型車	84%

②「首都高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	:- 昨年より増加した断面 (10%以上)
	:- 昨年より減少した断面 (10%以上)
	:- 昨年より減少した断面 (10%以上)
	:- 昨年より減少した断面 (10%以上)
	:- 昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月24日(金)	(台/日) 9月27日(金)		(全車)	(台/日) 9月24日(金)		(台/日) 9月27日(金)	(台/日) 9月24日(金)		(台/日) 9月27日(金)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,200	106,000	90%	57,700	60,300	96%	37,500	45,700	82%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,300	63,100	94%	47,000	49,200	96%	12,300	13,900	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,000	136,900	83%	78,900	79,500	99%	34,100	57,400	59%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,700	76,600	99%	66,400	65,600	101%	9,300	11,000	85%	
5		神奈川県	C4圏央道	園芸厚木～相模原愛川	84,400	87,500	96%	52,300	52,700	99%	32,100	34,800	92%	
中日本 集計					85,500	94,000	91%	60,500	61,500	98%	25,100	32,600	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	97,800	97,700	100%	76,000	73,400	104%	21,800	24,300	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,000	92,300	93%	64,600	67,900	95%	21,400	24,400	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,000	111,400	92%	71,200	75,100	95%	30,800	36,300	85%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,500	87,700	85%	51,300	56,700	90%	23,200	31,000	75%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,100	64,300	92%	40,100	43,100	93%	19,000	21,200	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,000	68,900	89%	40,800	45,900	89%	20,200	23,000	88%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,800	112,700	106%	97,500	91,500	107%	22,300	21,200	105%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,900	110,400	90%	71,100	77,700	92%	27,800	32,700	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,800	59,100	79%	33,200	42,400	78%	13,600	16,700	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,000	15,800	89%	9,200	10,600	87%	4,800	5,200	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,200	43,500	95%	33,300	34,500	97%	7,900	9,000	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,400	51,800	105%	42,500	37,900	112%	11,900	13,900	86%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	94,500	97,400	97%	88,200	89,400	99%	6,300	8,000	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,700	85,700	95%	67,200	69,200	97%	14,500	16,500	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,800	98,700	93%	70,000	74,000	95%	21,800	24,700	88%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,700	77,700	96%	51,600	52,200	99%	23,100	25,500	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,700	80,600	88%	40,200	46,000	87%	30,500	34,600	88%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,900	71,200	87%	36,800	41,500	89%	25,100	29,700	85%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,600	23,100	89%	13,000	14,800	88%	7,600	8,300	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	21,500	84%	12,100	14,900	81%	5,900	6,600	89%	
東日本 集計					68,500	73,600	93%	50,500	52,900	95%	18,000	20,600	87%	
NEXCO 集計					71,900	77,700	93%	52,500	54,600	96%	19,400	23,000	84%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,200	89,900	88%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	82,300	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,700	83,700	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	51,800	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	82,400	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,100	52,800	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,100	93,600	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,900	113,700	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,900	75,200	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	57,200	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,200	93,200	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,100	87,600	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,800	75,200	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,900	98,100	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,400	79,800	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,200	172,300	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,500	142,800	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,200	151,900	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,700	82,400	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	82,000	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,400	90,400	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,200	137,300	92%								
首都高 集計					86,500	94,300	92%							
首都圏 全体集計					78,700	85,500	92%							

トラカンに車種別機能なし