

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月21日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	94 %

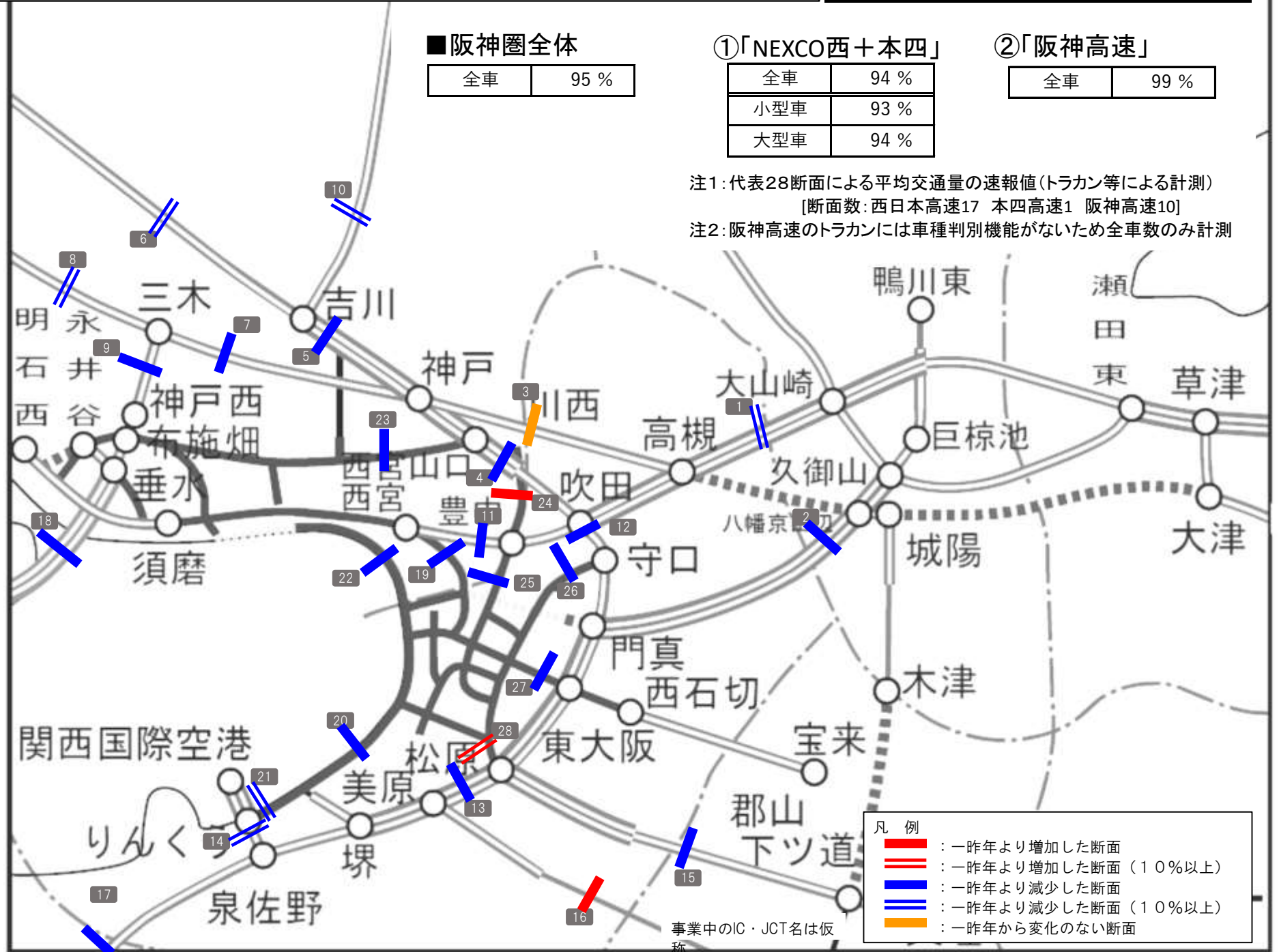
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月21日(火)	令和1年② (台/日) 9月24日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月21日(火)	令和1年④ (台/日) 9月24日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月21日(火)	令和1年⑥ (台/日) 9月24日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,800	125,600	89%	70,500	80,200	88%	41,300	45,400	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	68,100	96%	48,700	50,300	97%	17,000	17,800	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,300	33,400	100%	14,800	14,700	101%	18,500	18,700	99%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,200	85,500	91%	53,800	58,300	92%	24,400	27,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,000	46,700	92%	27,500	30,100	91%	15,500	16,600	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	20,400	86%	9,900	12,100	82%	7,600	8,300	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,000	55,500	92%	24,900	28,000	89%	26,100	27,500	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	43,800	90%	18,900	22,300	85%	20,400	21,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	18,100	93%	9,300	10,200	91%	7,500	7,900	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	19,600	86%	12,100	14,700	82%	4,800	4,900	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	55,200	91%	37,800	41,600	91%	12,400	13,600	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	86,100	97%	64,200	65,600	98%	19,200	20,500	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,700	125,700	97%	93,700	95,400	98%	28,000	30,300	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	19,700	82%	12,800	16,600	77%	3,300	3,100	106%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,700	54,200	99%	32,200	32,900	98%	21,500	21,300	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	20,300	105%	17,600	16,700	105%	3,700	3,600	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	33,300	93%	25,100	27,100	93%	6,000	6,200	97%
西日本 集計					50,100	53,600	93%	33,800	36,300	93%	16,300	17,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	33,700	98%	24,400	24,300	100%	8,700	9,400	93%
NEXCO+JB 集計					49,100	52,500	94%	33,200	35,600	93%	15,900	16,900	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,900	73,000	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,300	73,600	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	22,800	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,400	62,500	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,000	15,900	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,800	44,700	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,000	72,500	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	49,300	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,600	61,400	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,100	58,000	129%							
阪神高 集計					52,800	53,400	99%						
阪神圏 全体集計					50,400	52,800	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計