

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月22日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	93 %
大型車	87 %

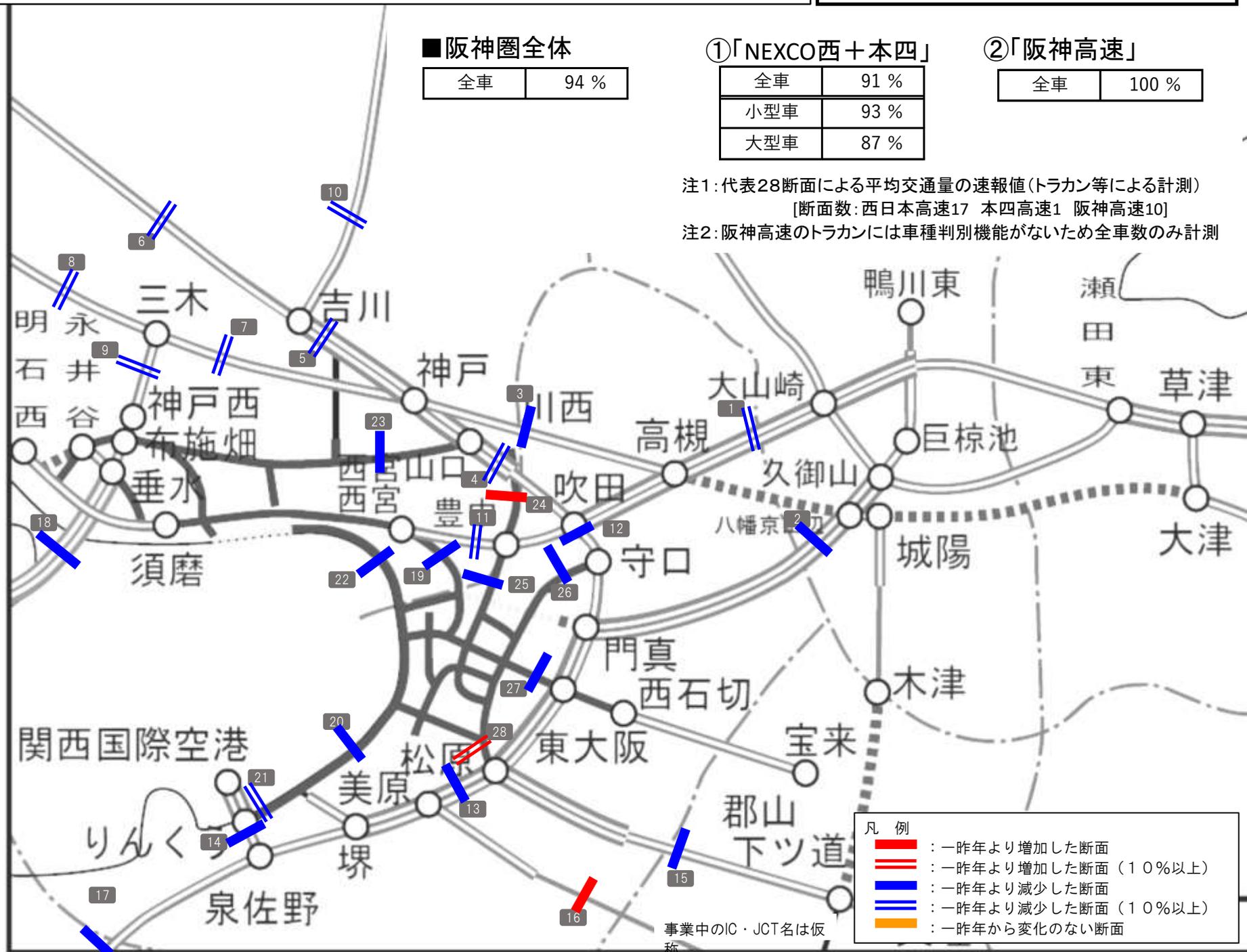
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 一昨年より増加した断面
Thick red line	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 一昨年より減少した断面
Thick blue line	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月22日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(全車)	(台/日) 9月22日(水)		(台/日) 9月25日(水)	(全車)		(台/日) 9月22日(水)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,800	130,300	87%	71,000	78,500	90%	42,800	51,800	83%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	70,200	97%	49,100	50,500	97%	18,900	19,700	96%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,300	36,300	92%	15,100	14,300	106%	18,200	22,000	83%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,600	90,200	89%	54,200	60,400	90%	26,400	29,800	89%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,700	49,300	89%	27,600	30,500	90%	16,100	18,800	86%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	23,000	77%	9,700	12,300	79%	7,900	10,700	74%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,300	58,100	90%	25,600	27,300	94%	26,700	30,800	87%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	46,100	89%	19,700	21,300	92%	21,100	24,800	85%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	19,200	90%	9,300	10,200	91%	7,900	9,000	88%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	20,500	83%	12,100	14,900	81%	4,900	5,600	88%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,800	57,500	88%	37,500	42,000	89%	13,300	15,500	86%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,600	87,800	95%	63,600	65,900	97%	20,000	21,900	91%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	122,100	127,900	95%	93,600	94,800	99%	28,500	33,100	86%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	18,900	94%	14,000	15,800	89%	3,700	3,100	119%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,900	57,800	92%	30,800	34,500	89%	22,100	23,300	95%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,700	21,200	102%	17,700	17,600	101%	4,000	3,600	111%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	33,600	91%	24,800	27,100	92%	5,900	6,500	91%	
西日本 集計					50,800	55,800	91%	33,800	36,300	93%	17,000	19,400	88%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	34,200	95%	24,000	24,000	100%	8,400	10,200	82%	
NEXCO+JB 集計					49,800	54,600	91%	33,300	35,700	93%	16,500	18,900	87%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,100	72,000	99%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,500	73,400	95%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,400	22,400	73%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,600	63,100	99%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,100	16,600	91%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,600	46,300	101%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	72,300	98%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	50,500	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	61,300	99%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,000	58,500	128%								
阪神高 集計					53,500	53,600	100%							
阪神圏 全体集計					51,100	54,200	94%							

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計