

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月24日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	96 %
大型車	85 %

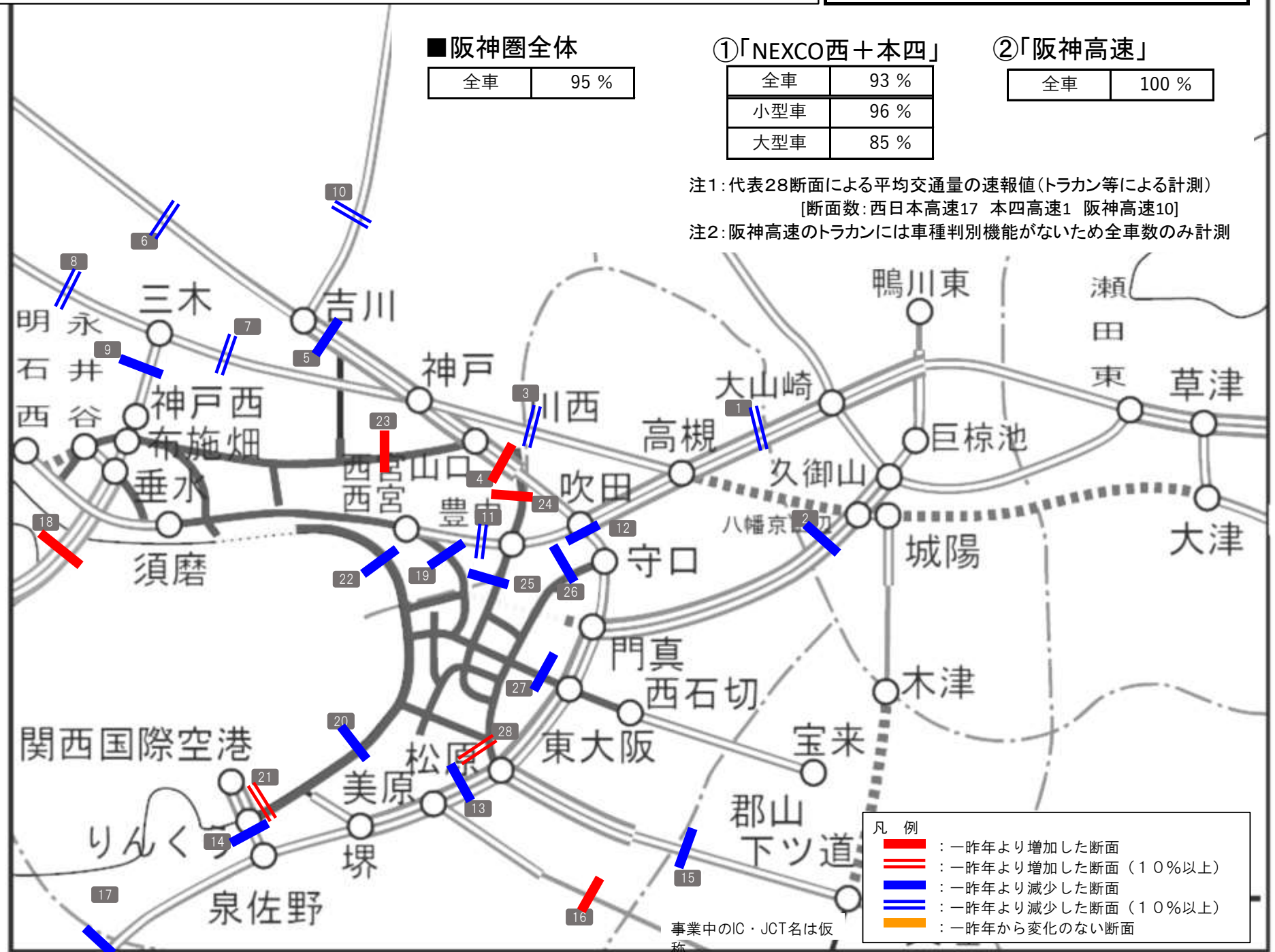
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月24日(金)	令和1年② (台/日) 9月27日(金)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 9月24日(金)	令和1年④ (台/日) 9月27日(金)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 9月24日(金)	令和1年⑥ (台/日) 9月27日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,300	134,600	85%	76,200	85,800	89%	38,100	48,800	78%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,500	74,400	92%	51,400	54,300	95%	17,100	20,100	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,200	38,600	89%	17,900	18,600	96%	16,300	20,000	82%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,400	83,400	101%	59,900	58,000	103%	24,500	25,400	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,300	49,400	94%	31,700	32,900	96%	14,600	16,500	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	22,100	81%	11,100	13,200	84%	6,900	8,900	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,300	58,800	89%	28,600	30,900	93%	23,700	27,900	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	47,100	86%	21,900	24,500	89%	18,500	22,600	82%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	19,700	94%	11,100	11,200	99%	7,500	8,500	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	20,600	89%	13,700	15,500	88%	4,600	5,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,700	58,700	90%	40,000	43,100	93%	12,700	15,600	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,300	90,200	97%	67,700	68,000	100%	19,600	22,200	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	127,400	133,000	96%	98,700	99,800	99%	28,700	33,200	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	20,400	91%	14,900	17,000	88%	3,600	3,400	106%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,400	57,200	97%	34,800	35,200	99%	20,600	22,000	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	21,500	102%	18,400	17,600	105%	3,500	3,900	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,000	36,000	92%	27,400	29,000	94%	5,600	7,000	80%
西日本 集計					52,400	56,800	92%	36,800	38,500	96%	15,700	18,300	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,300	35,300	103%	28,300	25,800	110%	8,000	9,500	84%
NEXCO+JB 集計					51,500	55,600	93%	36,300	37,800	96%	15,200	17,800	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,000	74,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,200	78,500	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	25,800	23,500	110%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,200	66,800	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,400	16,300	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	45,900	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,100	74,600	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,800	50,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,900	63,700	96%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,300	61,700	125%						
阪神高 集計					55,700	55,600	100%						
阪神圏 全体集計					53,000	55,600	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田 ～ 宝塚で集計