

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月25日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	87 %

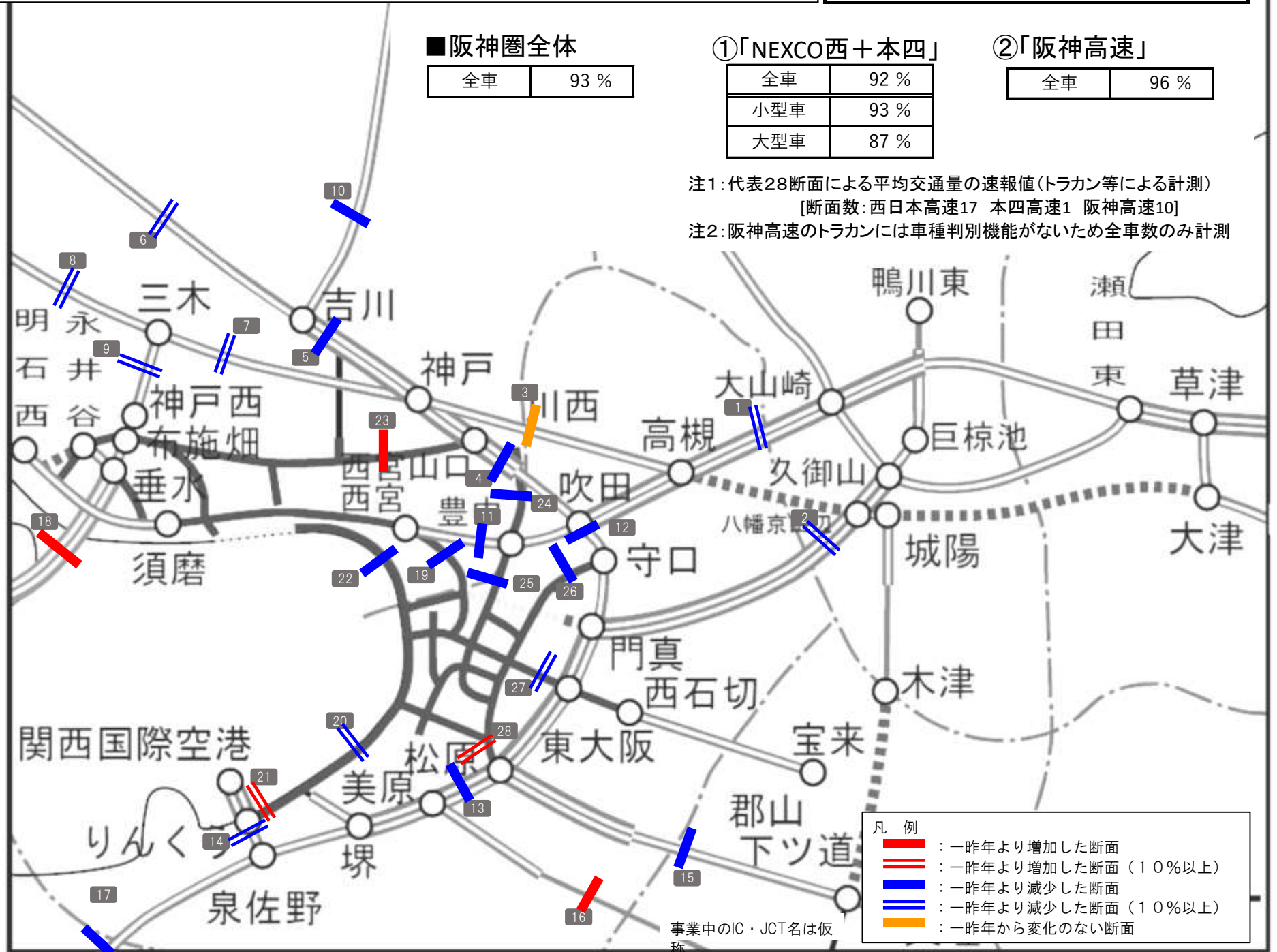
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月25日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(全車)	(台/日) 9月25日(土)		(台/日) 9月28日(土)	(台/日) 9月25日(土)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,800	119,400	86%	77,900	90,300	86%	24,900	29,100	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,800	64,800	89%	47,100	52,200	90%	10,700	12,600	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,100	31,200	100%	20,700	20,400	101%	10,400	10,800	96%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,000	87,300	92%	63,900	68,800	93%	16,100	18,500	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	51,500	91%	37,100	40,200	92%	9,600	11,300	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	21,000	86%	13,700	15,700	87%	4,300	5,300	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,000	53,600	88%	30,800	36,000	86%	16,200	17,600	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,600	40,400	86%	21,900	26,700	82%	12,700	13,700	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	18,000	89%	11,400	12,700	90%	4,600	5,300	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,500	22,400	92%	17,600	19,300	91%	2,900	3,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,500	49,400	92%	37,400	40,100	93%	8,100	9,300	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,000	76,200	96%	61,100	62,600	98%	11,900	13,600	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,200	117,000	94%	93,000	94,500	98%	17,200	22,500	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	20,400	89%	15,900	18,200	87%	2,300	2,200	105%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,200	50,900	93%	35,900	38,300	94%	11,300	12,600	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	20,500	106%	19,600	18,100	108%	2,200	2,400	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,700	37,900	92%	31,000	33,200	93%	3,700	4,700	79%
西日本 集計					47,400	51,900	91%	37,400	40,400	93%	9,900	11,400	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,100	42,800	103%	39,500	36,800	107%	4,600	6,000	77%
NEXCO+JB 集計					47,200	51,400	92%	37,500	40,200	93%	9,700	11,100	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	70,200	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,000	69,800	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	25,200	22,800	111%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,700	51,600	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,900	14,000	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,200	45,800	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,700	71,500	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,600	39,500	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,200	64,400	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,600	54,100	112%							
阪神高 集計					48,300	50,400	96%						
阪神圏 全体集計					47,600	51,000	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし