

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月26日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	86 %

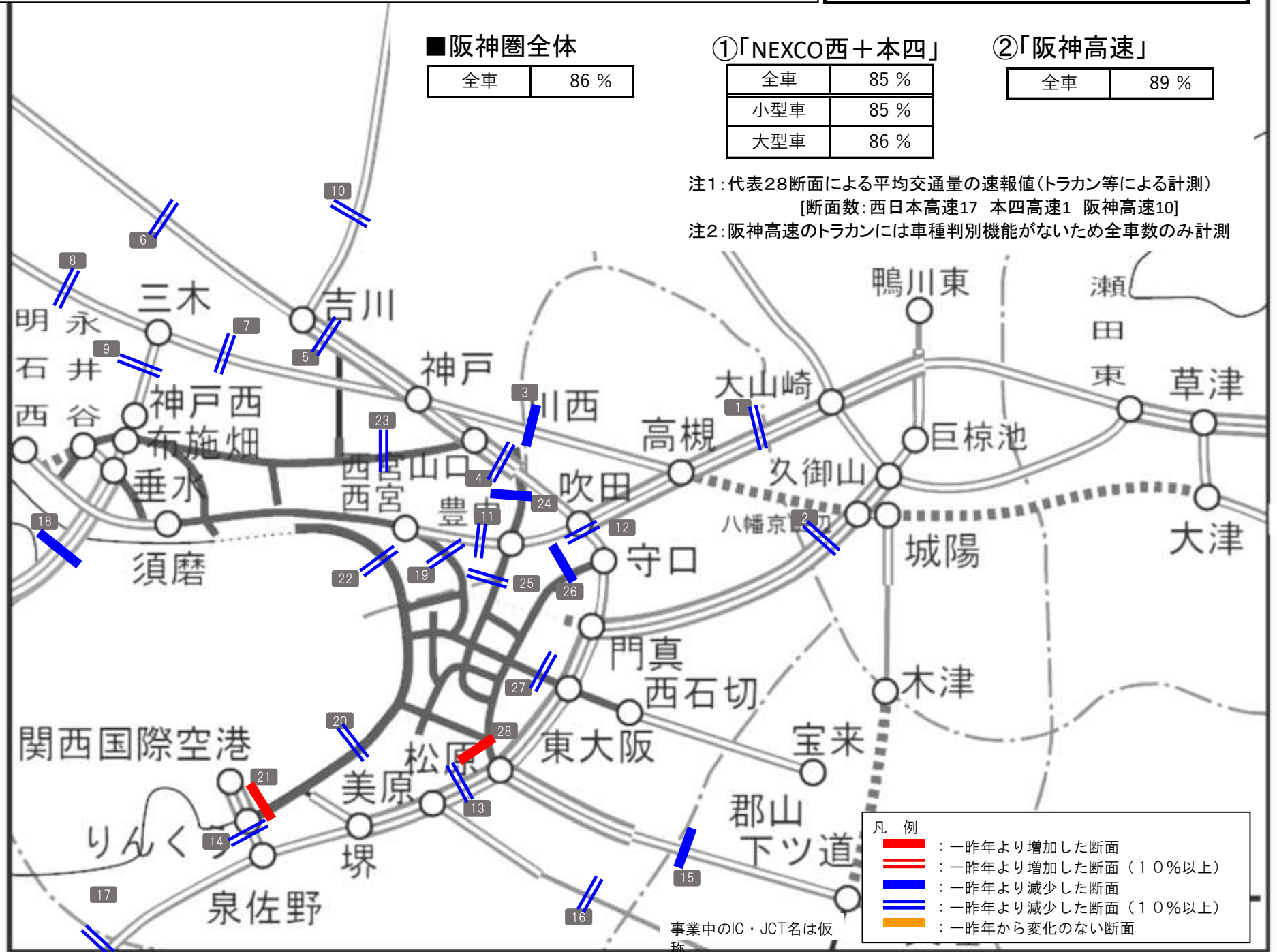
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月26日(日)	(台/日) 9月29日(日)		(全車)	(台/日) 9月26日(日)		(台/日) 9月29日(日)	(台/日) 9月26日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>86,600</u>	107,700	80%	<u>69,400</u>	87,300	79%	<u>17,200</u>	20,400	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>43,000</u>	50,500	85%	<u>38,000</u>	44,200	86%	<u>5,000</u>	6,300	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>28,400</u>	30,500	93%	<u>19,900</u>	21,500	93%	<u>8,500</u>	9,000	94%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>67,200</u>	80,000	84%	<u>58,300</u>	69,300	84%	<u>8,900</u>	10,700	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>42,000</u>	49,100	86%	<u>36,100</u>	42,200	86%	<u>5,900</u>	6,900	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>16,400</u>	20,500	80%	<u>13,600</u>	16,800	81%	<u>2,800</u>	3,700	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>42,400</u>	50,600	84%	<u>30,100</u>	37,200	81%	<u>12,300</u>	13,400	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>31,300</u>	38,300	82%	<u>21,800</u>	27,700	79%	<u>9,500</u>	10,600	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>13,200</u>	16,600	80%	<u>10,000</u>	12,900	78%	<u>3,200</u>	3,700	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>18,800</u>	23,500	80%	<u>16,900</u>	21,300	79%	<u>1,900</u>	2,200	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>34,000</u>	42,000	81%	<u>29,400</u>	36,800	80%	<u>4,600</u>	5,200	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>50,300</u>	57,500	87%	<u>44,600</u>	50,900	88%	<u>5,700</u>	6,600	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>80,700</u>	92,000	88%	<u>73,700</u>	81,600	90%	<u>7,000</u>	10,400	67%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>15,500</u>	19,400	80%	<u>14,300</u>	18,300	78%	<u>1,200</u>	1,100	109%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>38,700</u>	41,900	92%	<u>33,000</u>	35,600	93%	<u>5,700</u>	6,300	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>16,200</u>	18,200	89%	<u>15,500</u>	17,300	90%	<u>700</u>	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>30,300</u>	36,500	83%	<u>28,500</u>	34,100	84%	<u>1,800</u>	2,400	75%
西日本 集計					<u>38,500</u>	45,600	84%	<u>32,500</u>	38,500	84%	<u>6,000</u>	7,000	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>42,200</u>	45,900	92%	<u>38,500</u>	41,300	93%	<u>3,700</u>	4,600	80%
NEXCO+JB 集計					<u>38,700</u>	45,600	85%	<u>32,900</u>	38,700	85%	<u>5,900</u>	6,900	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>50,400</u>	59,900	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>47,800</u>	57,200	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>23,500</u>	21,800	108%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>33,600</u>	38,300	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>10,500</u>	12,200	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>36,300</u>	39,600	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>52,400</u>	60,400	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>24,400</u>	26,800	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>42,300</u>	51,300	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>44,800</u>	43,900	102%							
阪神高 集計					<u>36,600</u>	41,100	89%						
阪神圏 全体集計					<u>38,000</u>	44,000	86%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし