

中京圏の令和3年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 金和3年① (台/日) 9月21日(火) | 令和1年② (台/日) 9月24日(火) | 対 一昨年 同日比 ①/② | <u>令和3年(3)</u> (<u>台/日)</u> 9月21日(火) | 令和1年④ (台/日) 9月24日(火) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 会和3年(5) (台/日) 9月21日(火) | 令和1年⑥ (台/日) 9月24日(火) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|--------|-------|----------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|---|----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | <u>(全車)</u> | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | <u>(大型車)</u> | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 愛知県 | E1東名 | 岡崎~豊田JCT | <u>68.300</u> | 79,000 | 86% | 44,400 | 54,900 | 81% | 23,900 | 24,100 | 99% |
| 2 | | 愛知県 | E1東名 | 豊田~東名三好 | <u>61,400</u> | 70,800 | 87% | <u>44,800</u> | 52,100 | 86% | <u>16,600</u> | 18,700 | 89% |
| 3 | | 愛知県 | E1東名 | 名古屋~守山スマート | <u>54,800</u> | 61,400 | 89% | 38,500 | 42,400 | 91% | <u>16,300</u> | 19,000 | 86% |
| 4 | | 愛知県 | E1A新東名 | 岡崎東~豊田東JCT | <u>41.700</u> | 44,800 | 93% | <u>19.700</u> | 21,200 | 93% | 22.000 | 23,600 | 93% |
| 5 | | 愛知県 | E1A伊勢湾岸道 | 豊明~名古屋南JCT | <u>95.900</u> | 106,600 | 90% | <u>53.100</u> | 71,100 | <i>75%</i> | <u>42.800</u> | 35,500 | 121% |
| 6 | | 愛知県 | E23東名阪 | 名古屋西~蟹江 | <u>54.800</u> | 66,400 | 83% | <u>43,400</u> | 52,100 | 83% | <u>11.400</u> | 14,300 | 80% |
| 7 | | 岐阜県 | E1名神 | 一宮JCT~岐阜羽島 | <u>56,700</u> | 66,600 | 85% | <u>35,100</u> | 41,800 | 84% | <u>21,600</u> | 24,800 | 87% |
| 8 | | 岐阜県 | E1名神 | 養老スマート~関ケ原 | <u>34,300</u> | 40,600 | 84% | <u>17,200</u> | 21,300 | 81% | <u>17,100</u> | 19,300 | 89% |
| 9 | | 岐阜県 | E19中央道 | 瑞浪~土岐 | <u>36.000</u> | 42,600 | 85% | <u>21.600</u> | 26,800 | 81% | <u>14.400</u> | 15,800 | 91% |
| 10 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 美濃~美並 | <u>13.100</u> | 16,300 | 80% | <u>9.900</u> | 12,900 | 77% | <u>3.200</u> | 3,400 | 94% |
| 11 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | せと品野 ~ 土岐南多治見 | <u>16.200</u> | 18,700 | 87% | <u>10.800</u> | 12,900 | 84% | <u>5.400</u> | 5,800 | 93% |
| 12 | | 三重県 | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島~湾岸桑名 | <u>72.100</u> | 79,300 | 91% | <u>35,600</u> | 42,200 | 84% | <u>36,500</u> | 37,100 | 98% |
| 13 | | 三重県 | E1A新名神 | 菰野~鈴鹿スマート | <u>37,000</u> | 39,900 | <i>93%</i> | <u>11.400</u> | 13,700 | 83% | <u>25,600</u> | 26,200 | 98% |
| 14 | | 三重県 | E23東名阪 | 四日市~鈴鹿 | <u>54,700</u> | 62,600 | 87% | <u>32,600</u> | 39,700 | 82% | <u>22,100</u> | 22,900 | 97% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>49.800</u> | 56,800 | 88% | <u>29,900</u> | 36,100 | 83% | <u>19.900</u> | 20,800 | 96% |
| 15 | | 愛知県 | 1号楠線 | 楠-黒川 | 47.000 | 51,500 | 91% | | | | | | |
| 16 | | 愛知県 | 2号東山線 | 四谷-春岡 | 42.800 | 46,100 | 93% | | | | | | |
| 17 | | 愛知県 | 3号大高線 | 堀田-高辻 | 72.300 | 81,000 | 89% | | | | | | |
| 18 | 名古屋高速 | 愛知県 | 4号東海線 | 六番北-尾頭橋 | 33,000 | 39,800 | 83% | | | | | | |
| 19 | 10日庄同还 | 愛知県 | 5号万場線 | 千音寺-烏森 | 40,500 | 44,300 | 91% | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 20 | | 愛知県 | 6号清須線 | | <u>51.500</u> | 56,100 | 92% | | | | | | |
| 21 | 1 1 | 愛知県 | 11号小牧線 | 小牧南-豊山北 | 47.200 | 51,100 | 92% | | | | | | |
| 22 | | 愛知県 | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春 | <u>57.000</u> | 62,900 | 91% | | | | | | |
| | | 名 | 古屋高速 集計 | | 48,900 | 54,100 | 90% | | | | | | |
| | | F | 中京圏 全体集計 | | 49,500 | 55,800 | 89% | | | | | | |