

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月24日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	83 %
大型車	83 %

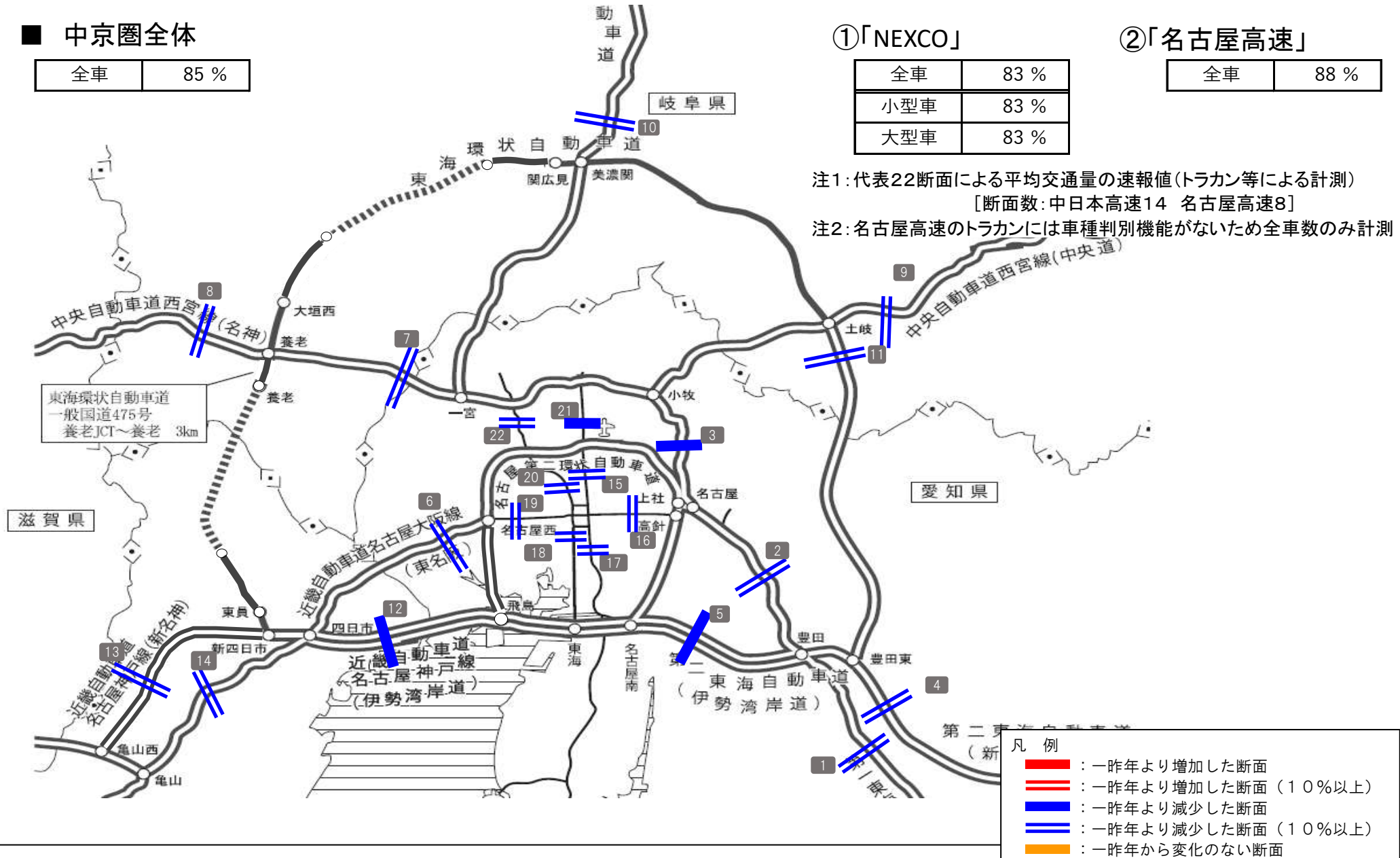
## ②「名古屋高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					9月24日(金)	9月27日(金)	同日比	9月24日(金)	9月27日(金)	同日比	9月24日(金)	9月27日(金)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,300</u>	83,600	86%	<u>49,200</u>	58,200	85%	<u>23,100</u>	25,400	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>40,800</u>	76,600	53%	<u>29,300</u>	54,000	54%	<u>11,500</u>	22,600	51%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,600</u>	62,900	93%	<u>42,200</u>	43,300	97%	<u>16,400</u>	19,600	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,500</u>	48,600	85%	<u>22,400</u>	24,100	93%	<u>19,100</u>	24,500	78%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>98,200</u>	102,200	96%	<u>59,100</u>	67,600	87%	<u>39,100</u>	34,600	113%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,400</u>	73,500	78%	<u>46,200</u>	57,000	81%	<u>11,200</u>	16,500	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,400</u>	75,200	79%	<u>39,100</u>	46,900	83%	<u>20,300</u>	28,300	72%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,000</u>	48,900	74%	<u>20,500</u>	25,900	79%	<u>15,500</u>	23,000	67%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,000</u>	49,200	79%	<u>26,400</u>	32,000	83%	<u>12,600</u>	17,200	73%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,500</u>	18,800	82%	<u>12,400</u>	15,200	82%	<u>3,100</u>	3,600	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,200</u>	21,900	83%	<u>13,200</u>	15,700	84%	<u>5,000</u>	6,200	81%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,600</u>	81,300	91%	<u>41,000</u>	45,400	90%	<u>32,600</u>	35,900	91%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>36,600</u>	40,700	90%	<u>12,700</u>	14,500	88%	<u>23,900</u>	26,200	91%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,500</u>	69,800	85%	<u>38,500</u>	44,800	86%	<u>21,000</u>	25,000	84%
NEXCO 集計					<u>50,500</u>	60,900	83%	<u>32,300</u>	38,900	83%	<u>18,200</u>	22,000	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,800</u>	55,500	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,300</u>	52,600	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,700</u>	84,700	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,300</u>	44,200	80%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,700</u>	49,900	86%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,300</u>	61,100	89%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,200</u>	55,400	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,800</u>	68,800	88%							
名古屋高速 集計					<u>51,800</u>	59,000	88%						
中京圏 全体集計					<u>50,900</u>	60,200	85%						