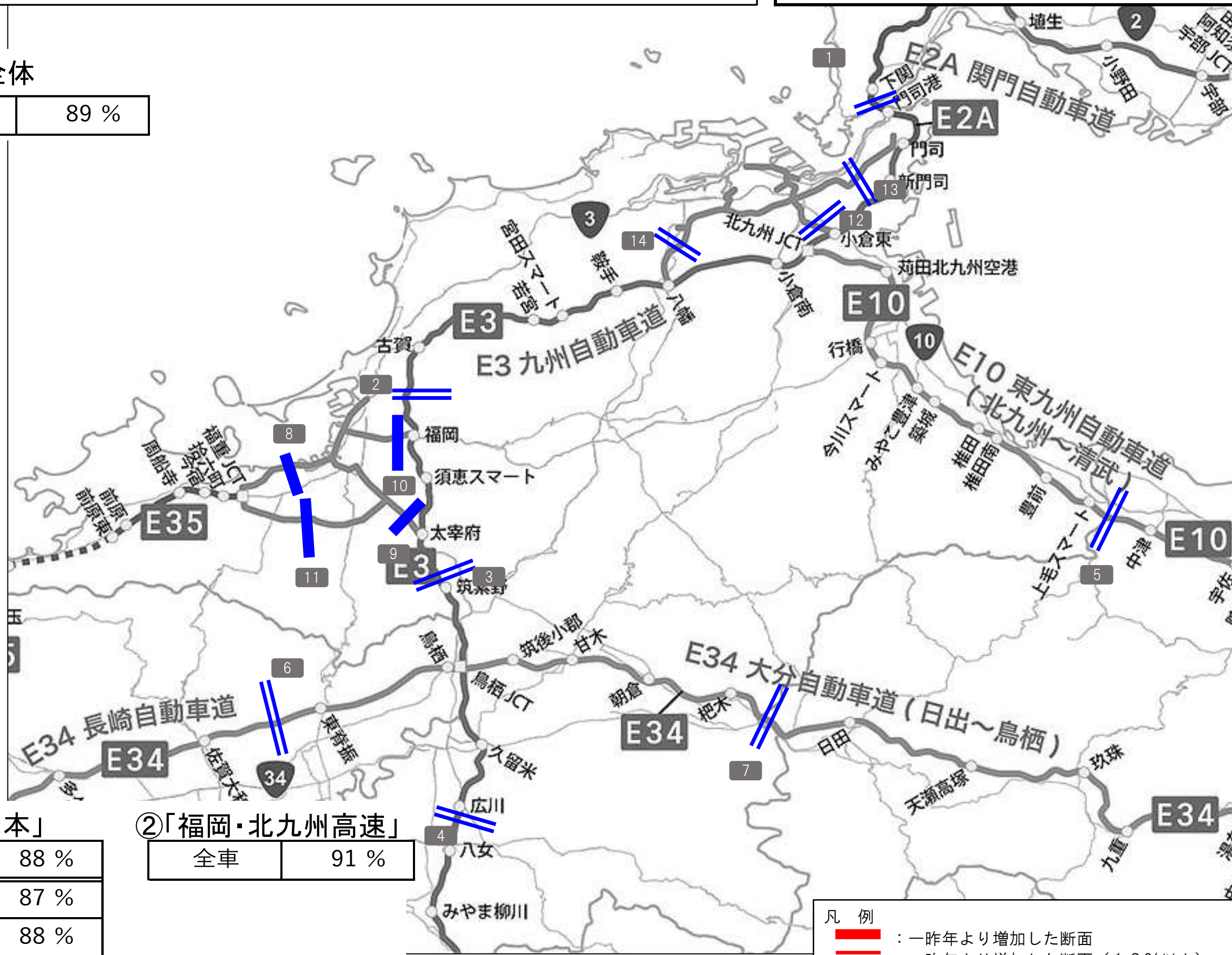


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月21日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	88 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月21日(火)	(台/日) 9月24日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月21日(火)	(台/日) 9月24日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,000</u>	37,200	89%	<u>16,400</u>	17,200	95%	<u>16,600</u>	20,000	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,300</u>	67,100	90%	<u>44,700</u>	49,700	90%	<u>15,600</u>	17,400	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,700</u>	106,300	89%	<u>69,700</u>	78,500	89%	<u>25,000</u>	27,800	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,200</u>	56,900	86%	<u>34,300</u>	40,700	84%	<u>14,900</u>	16,200	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,900	80%	<u>4,200</u>	5,500	76%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,700</u>	33,100	84%	<u>21,900</u>	26,300	83%	<u>5,800</u>	6,800	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,100</u>	16,600	79%	<u>10,100</u>	12,900	78%	<u>3,000</u>	3,700	81%
NEXCO 集計					<u>40,600</u>	46,400	88%	<u>28,800</u>	33,000	87%	<u>11,900</u>	13,500	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,800</u>	53,200	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,000</u>	68,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,600</u>	39,400	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	24,900	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,400</u>	27,800	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,900	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	29,700	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,500</u>	36,900	91%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	41,700	89%						

トラカンに車種別機能なし