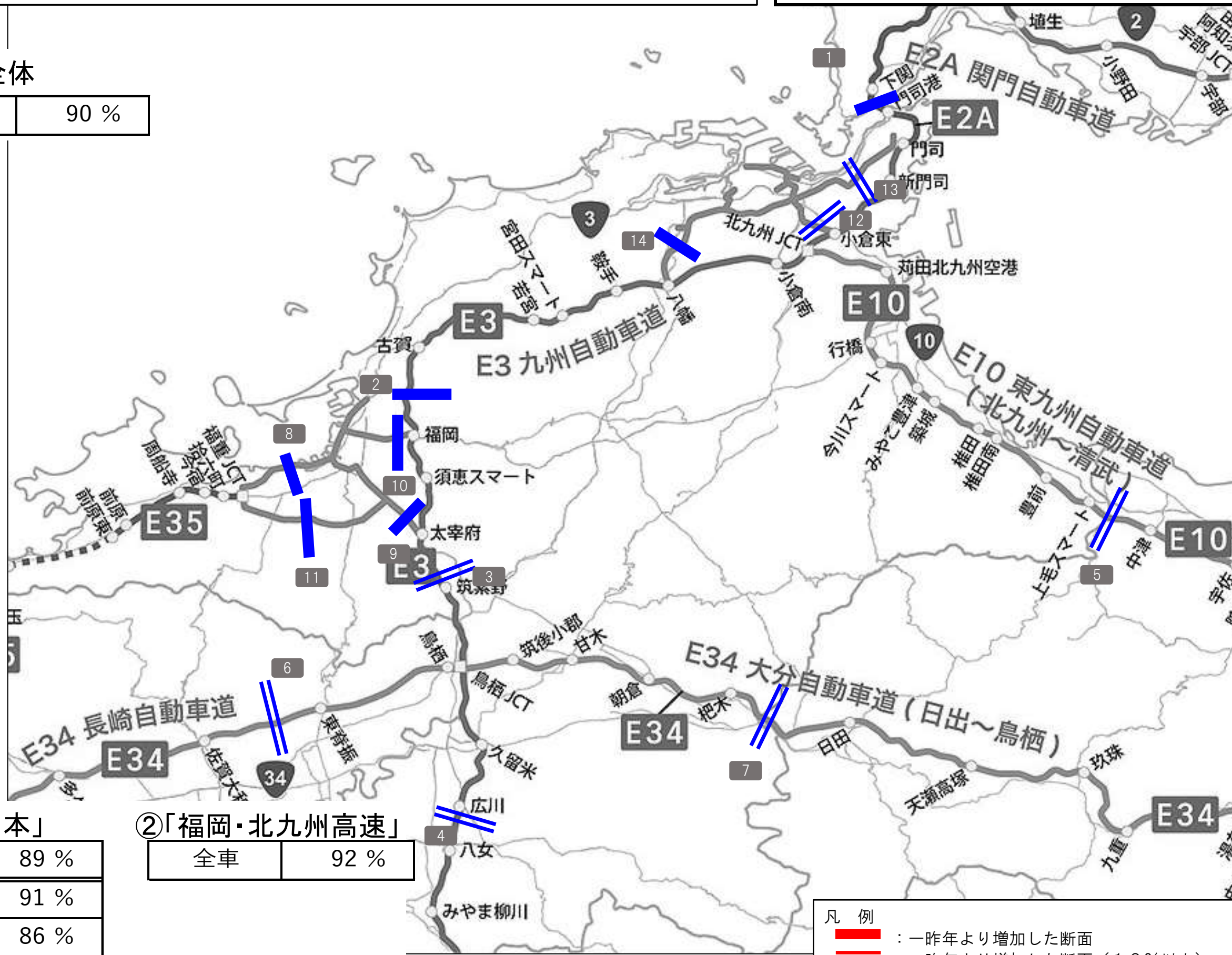


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月22日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	91 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月22日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月22日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(台/日) 9月22日(水)	(台/日) 9月25日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,800</u>	39,300	91%	<u>18,100</u>	16,400	110%	<u>17,700</u>	22,900	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,300</u>	70,100	93%	<u>48,000</u>	50,200	96%	<u>17,300</u>	19,900	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,400</u>	110,200	89%	<u>72,000</u>	80,500	89%	<u>26,400</u>	29,700	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,400</u>	58,200	88%	<u>35,600</u>	40,900	87%	<u>15,800</u>	17,300	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	8,000	85%	<u>4,600</u>	5,500	84%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,900</u>	33,900	85%	<u>23,000</u>	26,700	86%	<u>5,900</u>	7,200	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	17,100	84%	<u>10,900</u>	13,100	83%	<u>3,400</u>	4,000	85%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	48,100	89%	<u>30,300</u>	33,300	91%	<u>12,700</u>	14,800	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,100</u>	54,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,000</u>	70,500	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,600</u>	40,900	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	25,800	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,900</u>	28,000	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	15,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,500</u>	30,100	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,900</u>	37,900	92%						
福岡圏 全体集計					<u>38,900</u>	43,000	90%						

トラカンに車種別機能なし