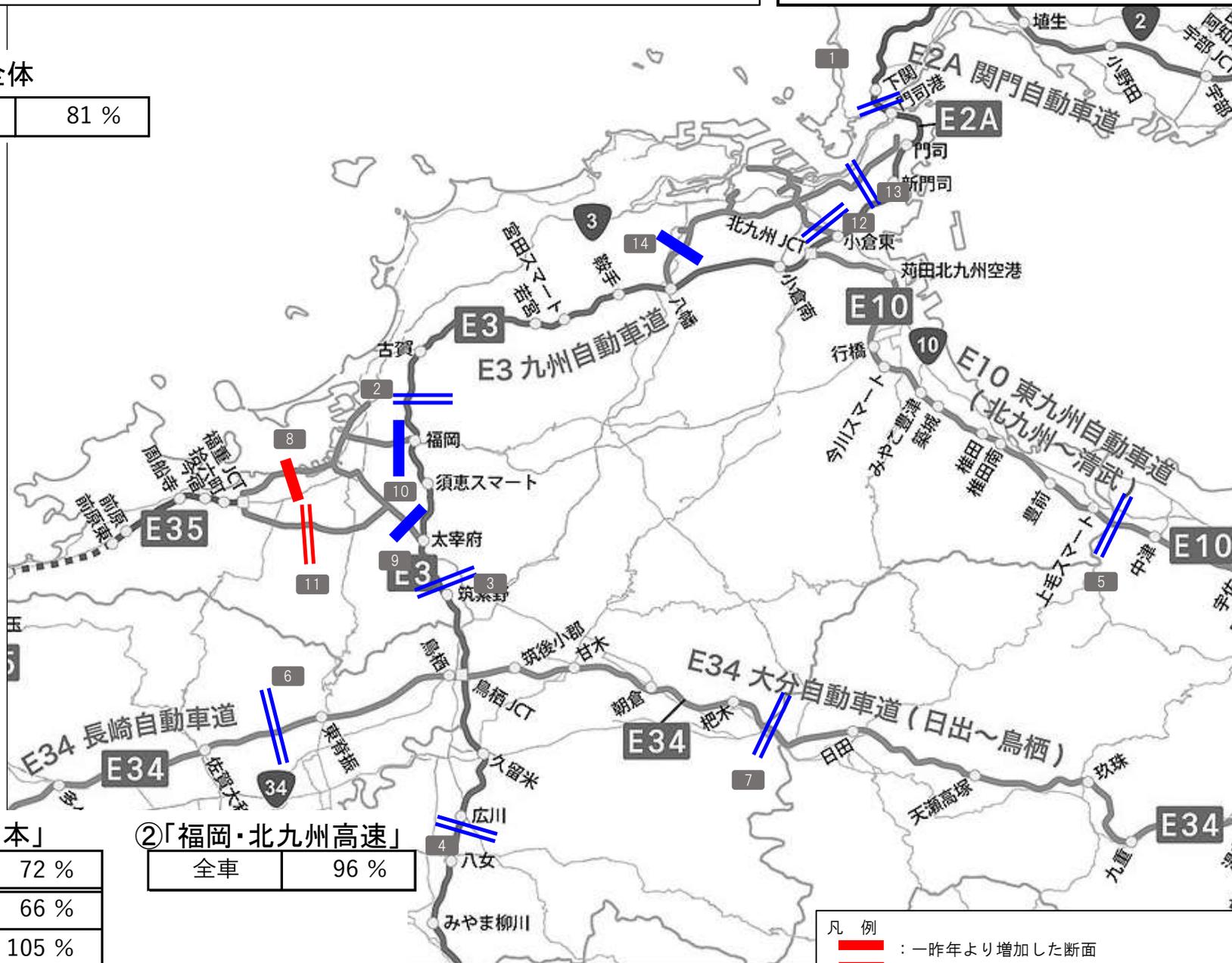


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月23日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	66 %
大型車	105 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月23日(木)	(台/日) 9月26日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月23日(木)	(台/日) 9月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,300</u>	44,900	74%	<u>19,400</u>	29,600	66%	<u>13,900</u>	15,300	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,100</u>	65,900	81%	<u>40,900</u>	55,800	73%	<u>12,200</u>	10,100	121%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,700</u>	107,000	75%	<u>63,500</u>	90,600	70%	<u>17,200</u>	16,400	105%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,600</u>	62,300	68%	<u>32,100</u>	53,000	61%	<u>10,500</u>	9,300	113%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	11,200	61%	<u>5,400</u>	10,000	54%	<u>1,400</u>	1,200	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,600</u>	41,500	62%	<u>21,600</u>	37,300	58%	<u>4,000</u>	4,200	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,000</u>	24,300	62%	<u>12,800</u>	21,800	59%	<u>2,200</u>	2,500	88%
NEXCO 集計					<u>36,700</u>	51,000	72%	<u>28,000</u>	42,600	66%	<u>8,800</u>	8,400	105%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,800</u>	43,800	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,100</u>	53,200	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,800</u>	29,600	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	20,000	117%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,600</u>	18,900	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	12,800	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,100</u>	21,700	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,400</u>	28,600	96%						
福岡圏 全体集計					<u>32,100</u>	39,800	81%						

※1 2019/9/21(土)～23(月・祝)の3日間平均日交通量と比較

トラカンに車種別機能なし