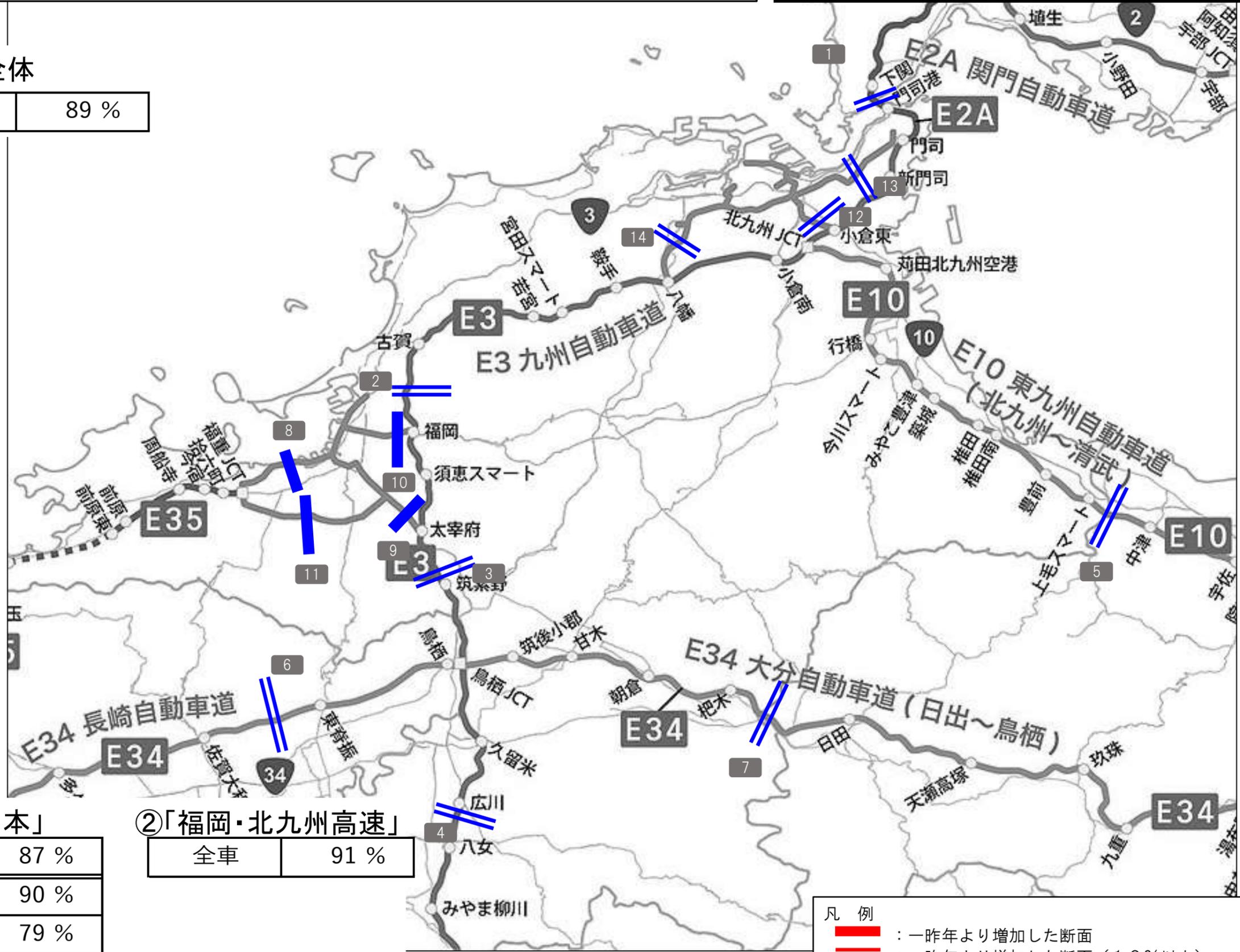


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月24日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	90 %
大型車	79 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月24日(金)	(台/日) 9月27日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月24日(金)	(台/日) 9月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,700</u>	40,300	84%	<u>18,400</u>	18,300	101%	<u>15,300</u>	22,000	70%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,200</u>	72,500	89%	<u>49,200</u>	53,200	92%	<u>15,000</u>	19,300	78%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	112,600	89%	<u>76,100</u>	83,000	92%	<u>24,600</u>	29,600	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,400</u>	61,400	85%	<u>37,500</u>	44,200	85%	<u>14,900</u>	17,200	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	8,600	84%	<u>5,200</u>	6,100	85%	<u>2,000</u>	2,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,300</u>	35,700	85%	<u>24,800</u>	28,500	87%	<u>5,500</u>	7,200	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	18,200	84%	<u>12,000</u>	14,100	85%	<u>3,200</u>	4,100	78%
NEXCO 集計					<u>43,400</u>	49,900	87%	<u>31,900</u>	35,300	90%	<u>11,500</u>	14,600	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,700</u>	57,000	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,300</u>	72,600	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,200</u>	41,900	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,100</u>	26,300	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	28,800	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	15,500	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,100</u>	31,600	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,600</u>	39,100	91%						
福岡圏 全体集計					<u>39,500</u>	44,500	89%						

トラカンに車種別機能なし