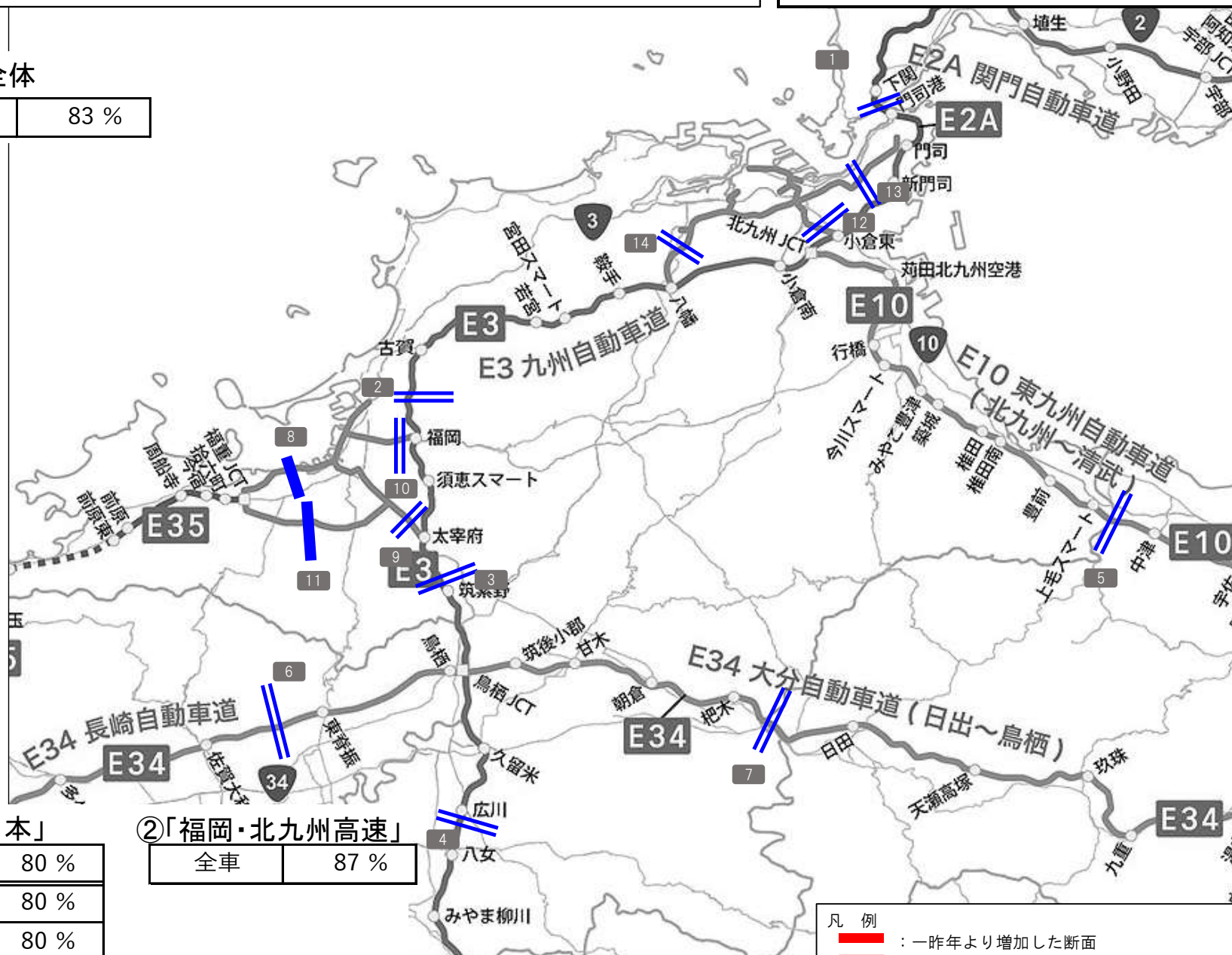


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月25日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	80 %
大型車	80 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月25日(土)	2019年② (台/日) 9月28日(土)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 9月25日(土)	2019年④ (台/日) 9月28日(土)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 9月25日(土)	2019年⑥ (台/日) 9月28日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,800	41,000	80%	20,300	23,700	86%	12,500	17,300	72%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,500	67,700	83%	44,600	53,400	84%	11,900	14,300	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,800	107,100	82%	69,800	84,600	83%	18,000	22,500	80%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	46,400	59,900	77%	35,800	47,400	76%	10,600	12,500	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,700	9,000	86%	6,400	7,500	85%	1,300	1,500	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,000	38,200	71%	22,900	32,700	70%	4,100	5,500	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,500	20,200	82%	14,200	17,300	82%	2,300	2,900	79%
NEXCO 集計					39,200	49,000	80%	30,600	38,100	80%	8,700	10,900	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,200	53,900	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,900	65,300	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,500	37,000	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,200	25,800	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,800	22,800	78%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,000	14,600	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,900	25,300	83%						
福岡・北九州高速 集計					30,500	35,000	87%						
福岡圏 全体集計					34,900	42,000	83%						

トラカンに車種別機能なし