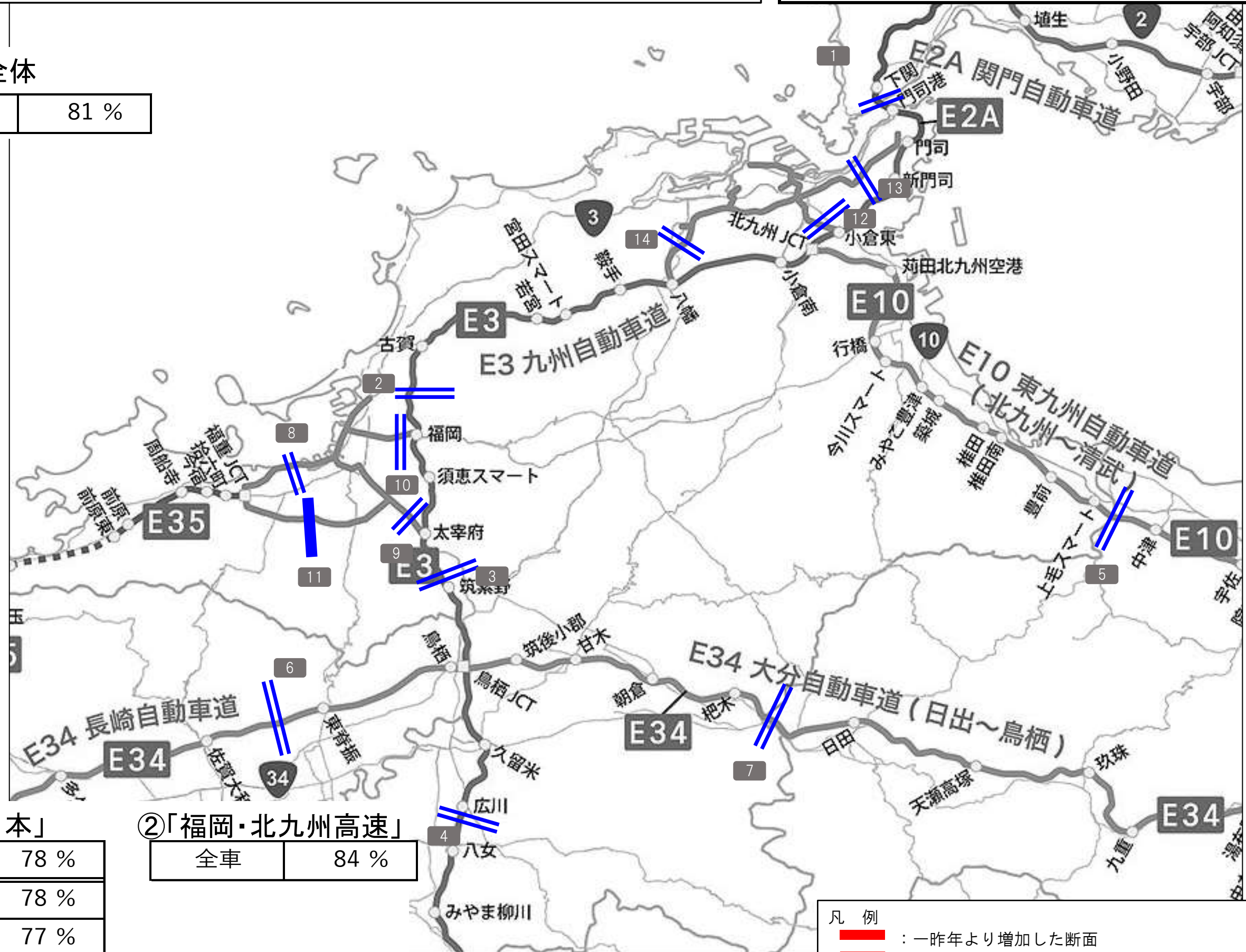


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月26日(日)[速報値]

福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	78 %
大型車	77 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月26日(日)	2019年② (台/日) 9月29日(日)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 9月26日(日)	2019年④ (台/日) 9月29日(日)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 9月26日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月29日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	29,300	38,900	75%	20,300	25,400	80%	9,000	13,500	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	46,700	59,700	78%	39,500	51,000	77%	7,200	8,700	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	74,700	92,400	81%	64,500	79,500	81%	10,200	12,900	79%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	40,200	52,700	76%	34,200	45,400	75%	6,000	7,300	82%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	9,100	79%	6,500	8,200	79%	700	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,900	34,000	73%	22,500	30,600	74%	2,400	3,400	71%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,300	20,400	80%	14,900	18,500	81%	1,400	1,900	74%
NEXCO 集計					34,200	43,900	78%	28,900	36,900	78%	5,300	6,900	77%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	41,000	45,900	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	46,400	54,000	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	26,000	30,700	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,500	21,200	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	12,600	17,400	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	8,900	12,900	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	16,500	22,100	75%						
福岡・北九州高速 集計					24,600	29,200	84%						
福岡圏 全体集計					29,400	36,500	81%						