

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月23日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	91%
小型車	84%
大型車	121%

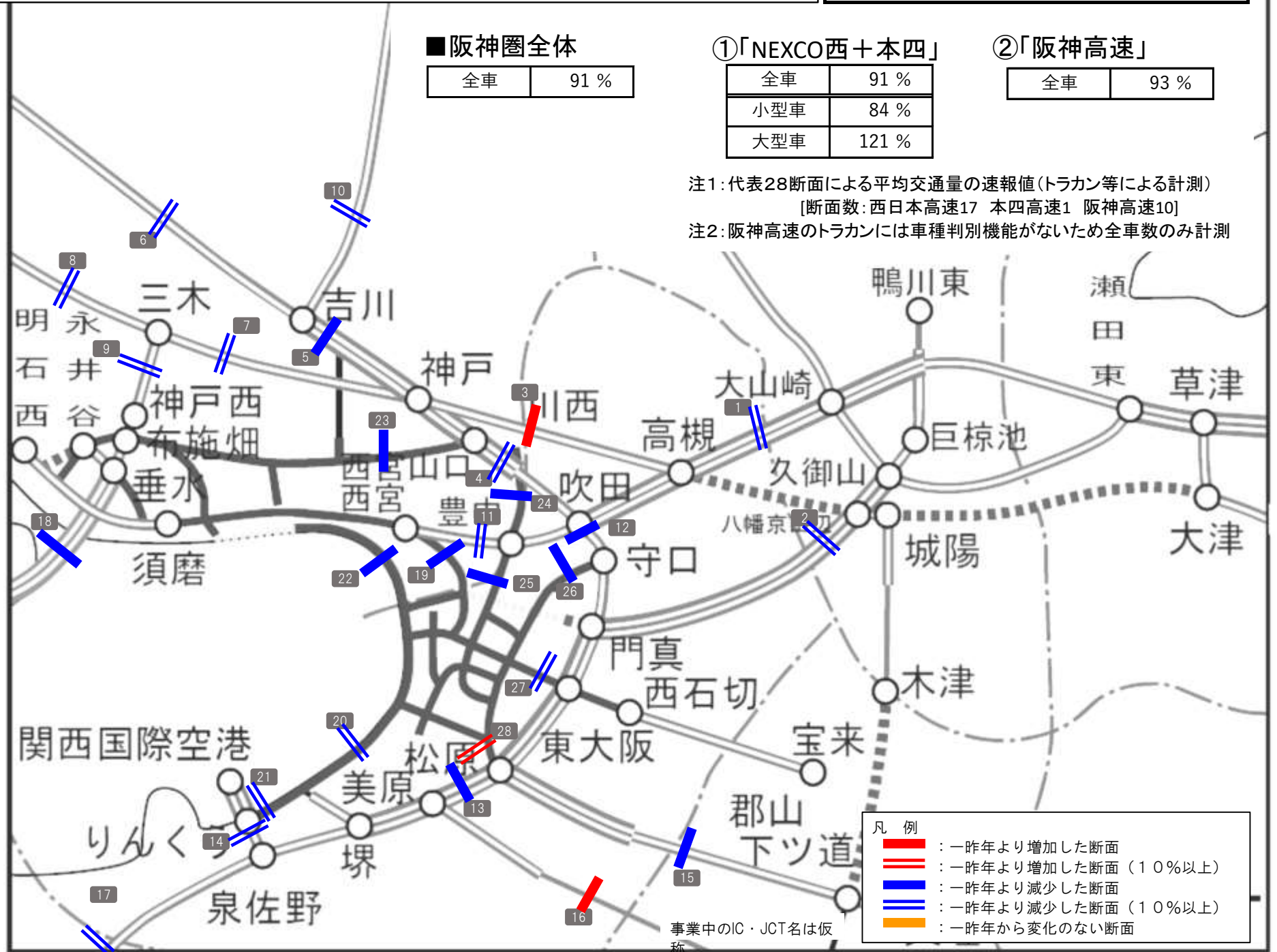
②「阪神高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月23日(木)	(台/日) 9月26日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月23日(木)	(台/日) 9月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,400	119,100	86%	72,200	95,600	76%	30,200	23,500	129%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,400	61,200	89%	44,500	52,400	85%	9,900	8,800	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,800	32,700	106%	19,700	23,400	84%	15,100	9,300	162%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	76,400	86,200	89%	61,400	71,900	85%	15,000	14,300	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	47,100	50,000	94%	37,200	41,100	91%	9,900	8,900	111%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	22,700	80%	13,100	18,700	70%	5,100	4,000	128%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,300	55,300	89%	28,900	40,200	72%	20,400	15,100	135%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	44,300	83%	20,500	32,500	63%	16,400	11,800	139%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	17,900	88%	10,300	13,600	76%	5,400	4,300	126%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,700	22,900	90%	17,500	20,500	85%	3,200	2,400	133%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,300	45,400	87%	31,800	38,700	82%	7,500	6,700	112%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,600	67,600	91%	52,200	58,100	90%	9,400	9,500	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,500	107,200	96%	88,500	92,700	95%	14,000	14,500	97%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	20,600	84%	15,400	19,000	81%	2,000	1,600	125%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,500	48,000	97%	34,900	39,300	89%	11,600	8,700	133%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	20,200	105%	19,800	18,700	106%	1,500	1,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	39,600	85%	30,500	36,400	84%	3,300	3,200	103%
西日本 集計					45,800	50,600	91%	35,200	41,900	84%	10,600	8,700	122%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,200	44,300	98%	37,800	39,900	95%	5,400	4,400	123%
NEXCO+JB 集計					45,600	50,300	91%	35,300	41,800	84%	10,300	8,500	121%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,300	62,500	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,100	62,600	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	23,200	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,700	45,500	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,700	13,900	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,700	43,100	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,600	66,500	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,100	31,200	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,500	58,000	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,300	48,600	112%							
阪神高 集計					42,100	45,500	93%						
阪神圏 全体集計					44,400	48,600	91%						

※1 2019/9/21(土)～23(月・祝)の3日間平均日交通量と比較 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計