

主要国道(県境付近)の日当たり平均交通量の前年度(前々年度)比推移

R2.7.22 開始 (東京都除く) **GoTo**
 R2.10.1 全地域対象
 R2.12.28 全国一斉一時停止

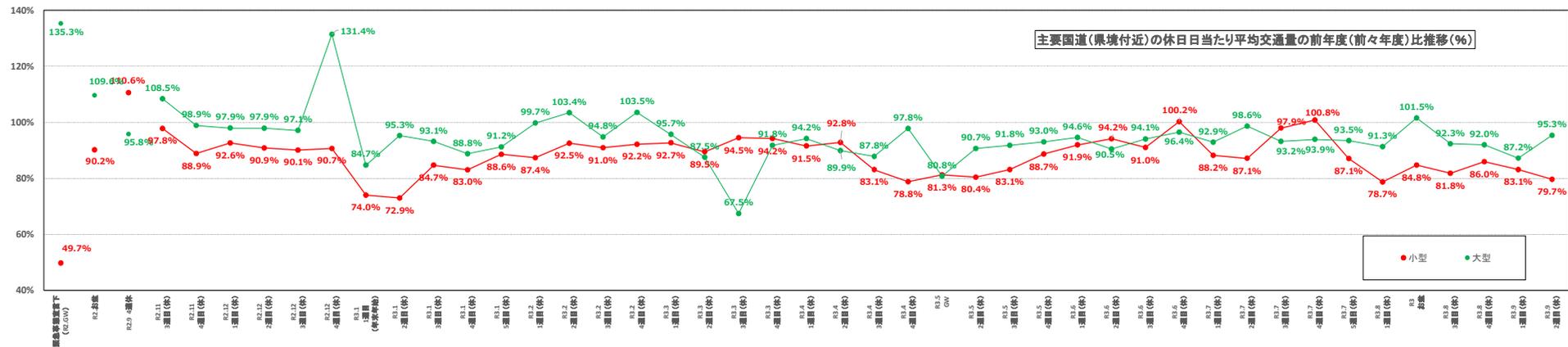
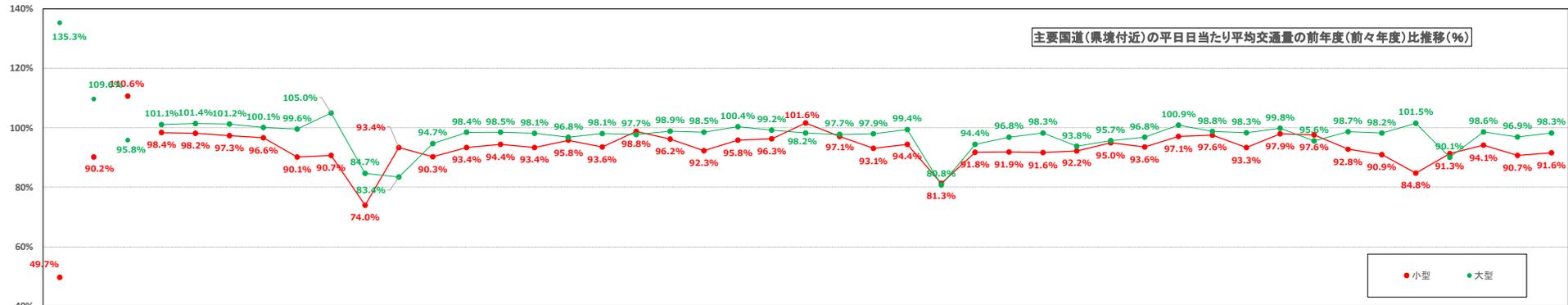
トラベル事業
 緊急事態宣言

R2.4.7~5.25

R3.1.8~3.21

R3.4.25~

R3.6.21~7.12(沖縄のみ)



※: 大型連休期間(GW、お盆、SW、年末年始)の値は平日にも同様に入力している
 ※: 対象週は別資料参照
 ※: 比較対象年については、R3.1.2週目迄は前年度(～R2年1月2週目)、R3.1.3週目以降は前々年度(H31.1週目～)とする

令和3年9月1週目・2週目

主要国道(県境付近)の交通状況 (対前々年度比)

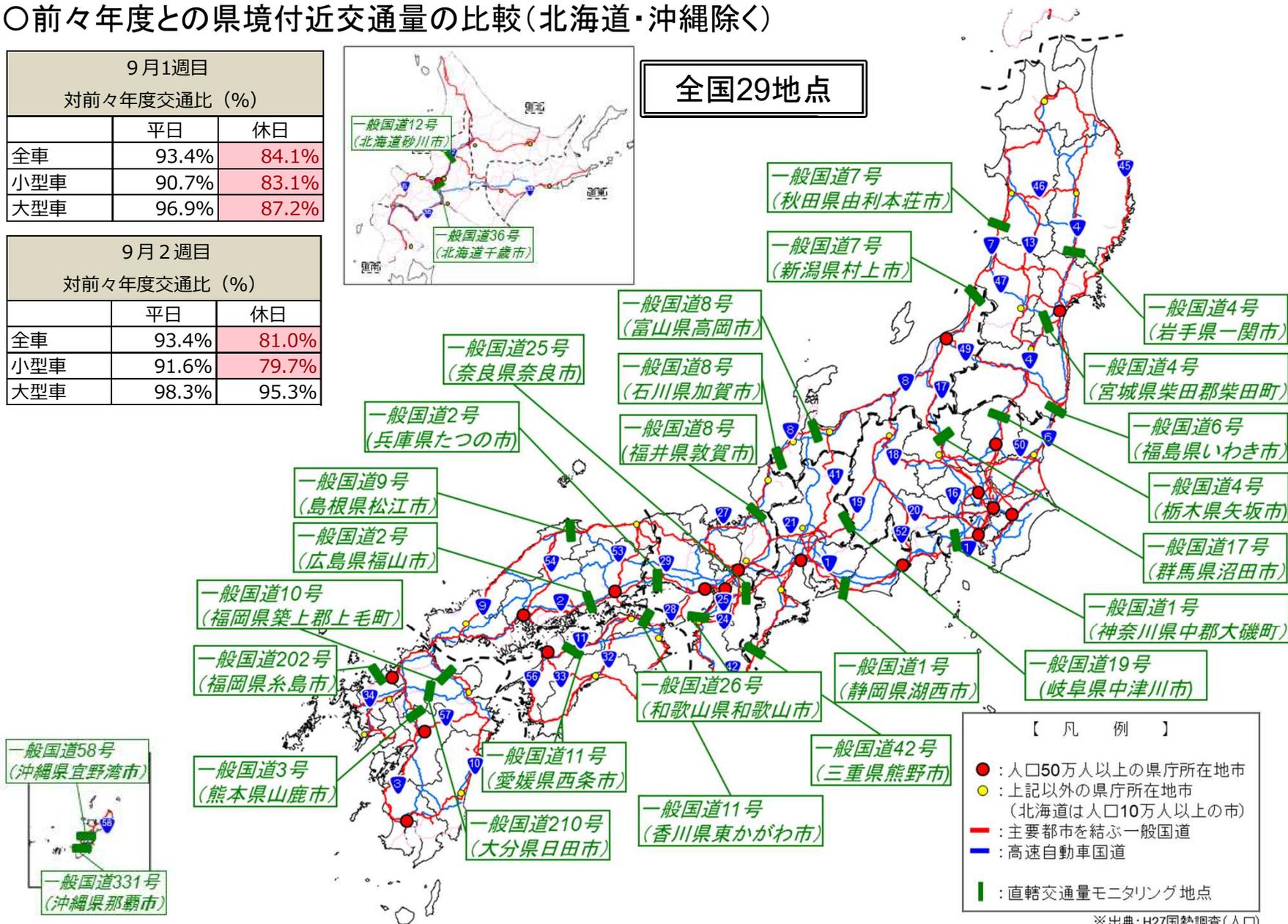
○前々年度との県境付近交通量の比較(北海道・沖縄除く)

| 9月1週目 対前々年度交通比 (%) | | |
|-----------------------|-------|-------|
| | 平日 | 休日 |
| 全車 | 93.4% | 84.1% |
| 小型車 | 90.7% | 83.1% |
| 大型車 | 96.9% | 87.2% |

| 9月2週目 対前々年度交通比 (%) | | |
|-----------------------|-------|-------|
| | 平日 | 休日 |
| 全車 | 93.4% | 81.0% |
| 小型車 | 91.6% | 79.7% |
| 大型車 | 98.3% | 95.3% |



全国29地点



※出典: H27国勢調査(人口)

参考：観測点別 日当たり交通量(9月1週目)

| (平均) 日交通量 | | | | 全車 | | 小型車 | | 大型車 | |
|----------------|--------|----------|------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | R3 (8/30~9/5) | | R3 (8/30~9/5) | | R3 (8/30~9/5) | |
| 都道府県 | 路線名 | 近接する都道府県 | 観測点 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 |
| 岩手県 | 国道4号 | 宮城県 | 一関 | 14,820 (92.6%) | 12,917 (86.1%) | 11,276 (92.7%) | 11,388 (86.0%) | 3,544 (92.4%) | 1,529 (86.6%) |
| 宮城県 | 国道4号 | 福島県 | 岩沼 | 42,864 (90.2%) | 35,170 (79.4%) | 34,657 (90.9%) | 31,210 (78.4%) | 8,206 (87.7%) | 3,961 (88.3%) |
| 秋田県 | 国道7号 | 山形県 | 本荘 | 21,684 (92.6%) | 19,759 (90.7%) | 20,035 (92.3%) | 19,038 (90.6%) | 1,650 (95.9%) | 721 (94.1%) |
| 福島県 | 国道6号 | 茨城県 | 勿来 | 14,626 (87.2%) | 14,499 (79.2%) | 11,570 (87.0%) | 13,236 (79.1%) | 3,056 (87.8%) | 1,263 (80.7%) |
| 栃木県 | 国道4号 | 福島県 | 矢板 | 28,882 (124.1%) | 24,376 (96.1%) | 21,649 (93.0%) | 21,377 (84.3%) | 7,233 (97.6%) | 2,999 (91.7%) |
| 群馬県 | 国道17号 | 新潟県 | 沼田 | 12,538 (89.8%) | 11,530 (85.4%) | 10,457 (89.5%) | 10,535 (84.5%) | 2,081 (91.4%) | 995 (96.2%) |
| 神奈川県 | 国道1号 | 静岡県 | 大磯 | 31,495 (81.0%) | 29,901 (70.2%) | 26,929 (81.4%) | 27,931 (71.9%) | 4,566 (78.7%) | 1,970 (53.2%) |
| 新潟県 | 国道7号 | 山形県 | 府屋 | 5,354 (85.1%) | 5,604 (72.5%) | 3,691 (80.2%) | 4,585 (69.5%) | 1,663 (98.4%) | 1,019 (89.9%) |
| 富山県 | 国道8号 | 石川県 | 下田 | 33,734 (91.9%) | 25,571 (80.6%) | 28,359 (90.8%) | 23,683 (80.5%) | 5,375 (98.1%) | 1,888 (82.6%) |
| 石川県 | 国道8号 | 福井県 | 熊坂 | 12,352 (91.0%) | 11,905 (77.3%) | 7,707 (85.4%) | 9,928 (74.9%) | 4,645 (102.2%) | 1,977 (91.7%) |
| 岐阜県 | 国道19号 | 長野県 | 中津川 | 42,755 (98.8%) | 36,139 (84.5%) | 36,010 (98.6%) | 33,389 (84.4%) | 6,745 (100.0%) | 2,749 (85.3%) |
| 静岡県 | 国道1号 | 愛知県 | 元町 | 28,748 (91.1%) | 27,064 (83.9%) | 17,363 (88.5%) | 22,800 (82.7%) | 11,385 (95.2%) | 4,264 (90.5%) |
| 三重県 | 国道42号 | 和歌山県 | 熊野 | 12,913 (91.4%) | 11,990 (89.4%) | 11,799 (91.3%) | 11,389 (89.3%) | 1,114 (92.2%) | 601 (91.3%) |
| (平均) 日交通量 | | | | 全車 | | 小型車 | | 大型車 | |
| | | | | R3 (8/30~9/5) | | R3 (8/30~9/5) | | R3 (8/30~9/5) | |
| 都道府県 | 路線名 | 近接する都道府県 | 観測点 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 |
| 福井県 | 国道8号 | 滋賀県 | 坂ノ下 | 9,058 (99.2%) | 7,764 (79.0%) | 3,376 (82.8%) | 5,749 (74.9%) | 5,682 (112.4%) | 2,015 (93.9%) |
| 兵庫県 | 国道2号 | 岡山県 | 揖保川 | 42,468 (96.3%) | 38,060 (93.1%) | 29,610 (94.3%) | 32,547 (92.1%) | 12,859 (101.5%) | 5,513 (99.8%) |
| 奈良県 | 国道25号 | 三重県 | 米谷 | 47,922 (96.3%) | 40,061 (82.1%) | 22,758 (89.6%) | 29,793 (79.1%) | 25,164 (103.4%) | 10,268 (92.1%) |
| 和歌山県 | 国道26号 | 大阪府 | 平井南 | 22,877 (97.2%) | 21,437 (77.6%) | 19,978 (97.4%) | 20,125 (76.9%) | 2,898 (96.0%) | 1,313 (90.1%) |
| 島根県 | 国道9号 | 鳥取県 | 東出雲 | 19,378 (92.9%) | 18,104 (92.5%) | 16,334 (92.4%) | 16,274 (92.2%) | 3,044 (96.0%) | 1,830 (95.6%) |
| 広島県 | 国道2号 | 岡山県 | 大門 | 31,308 (92.4%) | 27,379 (94.9%) | 20,756 (93.8%) | 20,807 (103.7%) | 10,552 (89.8%) | 6,572 (74.8%) |
| 香川県 | 国道11号 | 徳島県 | 引田 | 8,298 (88.0%) | 7,991 (83.9%) | 6,046 (85.8%) | 6,963 (83.8%) | 2,251 (94.5%) | 1,029 (84.3%) |
| 愛媛県 | 国道11号 | 香川県 | 丹原 | 13,018 (96.3%) | 12,660 (85.2%) | 8,763 (91.6%) | 10,298 (82.3%) | 4,088 (107.8%) | 2,048 (98.9%) |
| 熊本県 | 国道3号 | 福岡県 | 鹿北 | 7,373 (96.6%) | 8,369 (97.5%) | 3,568 (93.2%) | 6,583 (97.2%) | 3,805 (100.1%) | 1,786 (98.6%) |
| 福岡県 | 国道10号 | 大分県 | 太平 | データ欠測 | | | | | |
| 福岡県 | 国道202号 | 佐賀県 | 二丈福井 | 19,884 (83.2%) | 22,461 (81.2%) | 16,351 (81.7%) | 20,688 (80.8%) | 3,533 (91.1%) | 1,773 (86.4%) |
| 大分県 | 国道210号 | 福岡県 | 日田 | 9,615 (92.4%) | 11,148 (88.0%) | 7,424 (92.1%) | 10,133 (88.1%) | 2,191 (93.2%) | 1,015 (87.5%) |
| 全体平均(北海道・沖縄除く) | | | | 22,248 | 20,077 | 16,519 | 17,519 | 5,722 | 2,544 |
| | | | | 93.4% | 84.1% | 90.7% | 83.1% | 96.9% | 87.2% |

(参考) 北海道・沖縄

| | | | | | | | | | |
|-----|--------|---|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 北海道 | 国道12号 | - | 砂川 | 19,940 (89.3%) | 18,581 (84.5%) | 16,678 (88.2%) | 17,065 (85.1%) | 3,262 (95.8%) | 1,516 (78.4%) |
| 北海道 | 国道36号 | - | 恵庭 | 34,002 (86.1%) | 32,808 (85.8%) | 27,846 (87.6%) | 29,666 (88.0%) | 6,156 (80.0%) | 3,143 (69.7%) |
| 沖縄県 | 国道58号 | - | 宜野湾BP | 40,525 (94.1%) | 38,722 (93.2%) | 36,626 (92.7%) | 36,429 (93.0%) | 3,898 (109.2%) | 2,293 (96.8%) |
| 沖縄県 | 国道331号 | - | 小禄 | 28,994 (90.5%) | 26,025 (86.7%) | 26,568 (90.3%) | 24,588 (87.0%) | 2,426 (93.1%) | 1,437 (82.8%) |

※単位は台、()内は前々年度比
 ※前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合:緑、90%以下の場合:赤としている

参考：観測点別 日当たり交通量(9月2週目)

| (平均) 日交通量 | | | | 全車 | | 小型車 | | 大型車 | | (平均) 日交通量 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|--------------|-----|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------|--------|--------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | R3 (9/6~9/12) | | R3 (9/6~9/12) | | R3 (9/6~9/12) | | | | | | R3 (9/6~9/12) | | | | | | | | | | | |
| 都道府県 | 路線名 | 近接する 都道府県 | 観測点 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 | 都道府県 | 路線名 | 近接する 都道府県 | 観測点 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 | 平日平均 | 休日平均 | | | | | | |
| 岩手県 | 国道4号 | 宮城県 | 一関 | 14,770 (92.3%) | 13,408 (89.2%) | 11,232 (91.6%) | 11,916 (87.9%) | 3,538 (94.4%) | 1,492 (101.1%) | 福井県 | 国道8号 | 滋賀県 | 坂ノ下 | 8,555 (91.6%) | 8,864 (71.1%) | 3,556 (83.1%) | 6,889 (65.3%) | 5,000 (98.8%) | 1,975 (102.8%) | | | | | | |
| 宮城県 | 国道4号 | 福島県 | 岩沼 | 43,258 (92.9%) | 36,947 (83.7%) | 34,780 (91.9%) | 32,984 (82.8%) | 8,478 (97.3%) | 3,963 (93.0%) | 兵庫県 | 国道2号 | 岡山県 | 揖保川 | 43,060 (97.0%) | 38,817 (89.5%) | 29,943 (94.4%) | 33,338 (87.1%) | 13,117 (103.6%) | 5,479 (107.5%) | | | | | | |
| 秋田県 | 国道7号 | 山形県 | 本荘 | 21,819 (91.6%) | 20,842 (92.3%) | 20,402 (92.6%) | 20,260 (92.6%) | 1,417 (79.1%) | 582 (83.4%) | 奈良県 | 国道25号 | 三重県 | 米谷 | 49,835 (97.9%) | 42,534 (71.2%) | 24,715 (93.6%) | 31,198 (64.5%) | 25,120 (102.5%) | 11,336 (99.4%) | | | | | | |
| 福島県 | 国道6号 | 茨城県 | 勿来 | 14,881 (90.8%) | 15,320 (80.4%) | 11,730 (89.7%) | 14,037 (78.9%) | 3,152 (95.1%) | 1,284 (101.1%) | 和歌山県 | 国道26号 | 大阪府 | 平井南 | 19,738 (83.5%) | 20,832 (76.0%) | 16,830 (81.7%) | 19,599 (75.3%) | 2,908 (95.5%) | 1,234 (89.9%) | | | | | | |
| 栃木県 | 国道4号 | 福島県 | 矢板 | 29,640 (100.1%) | 26,481 (85.3%) | 22,333 (96.0%) | 23,475 (92.6%) | 7,307 (98.6%) | 3,006 (91.9%) | 島根県 | 国道9号 | 鳥取県 | 東出雲 | 20,005 (94.7%) | 18,325 (88.1%) | 16,861 (94.0%) | 16,679 (87.6%) | 3,143 (98.1%) | 1,647 (94.0%) | | | | | | |
| 群馬県 | 国道17号 | 新潟県 | 沼田 | 12,211 (87.4%) | 12,767 (94.6%) | 10,092 (86.3%) | 11,853 (95.1%) | 2,119 (93.1%) | 914 (88.4%) | 広島県 | 国道2号 | 岡山県 | 大門 | 32,139 (95.7%) | 25,736 (87.3%) | 21,317 (96.3%) | 18,346 (83.9%) | 10,822 (94.5%) | 7,391 (97.3%) | | | | | | |
| 神奈川県 | 国道1号 | 静岡県 | 大磯 | 34,091 (87.7%) | 35,083 (82.4%) | 29,453 (89.0%) | 32,926 (84.7%) | 4,638 (79.9%) | 2,157 (58.2%) | 香川県 | 国道11号 | 徳島県 | 引田 | 8,526 (90.5%) | 8,178 (76.8%) | 6,319 (90.4%) | 7,189 (75.1%) | 2,206 (90.9%) | 989 (91.7%) | | | | | | |
| 新潟県 | 国道7号 | 山形県 | 府屋 | 5,525 (84.8%) | 6,365 (63.4%) | 3,823 (79.5%) | 5,367 (58.9%) | 1,702 (99.6%) | 998 (107.6%) | 愛媛県 | 国道11号 | 香川県 | 丹原 | 13,157 (97.2%) | 12,816 (86.4%) | 9,071 (94.0%) | 10,461 (83.5%) | 3,912 (104.8%) | 2,100 (106.3%) | | | | | | |
| 富山県 | 国道8号 | 石川県 | 下田 | 34,387 (93.3%) | 27,039 (79.7%) | 28,897 (92.5%) | 25,175 (78.8%) | 5,490 (97.8%) | 1,864 (93.9%) | 熊本県 | 国道3号 | 福岡県 | 鹿北 | 7,790 (99.3%) | 8,375 (88.8%) | 3,837 (95.8%) | 6,646 (85.9%) | 3,953 (102.9%) | 1,729 (101.6%) | | | | | | |
| 石川県 | 国道8号 | 福井県 | 熊坂 | 12,756 (92.7%) | 12,340 (72.3%) | 8,056 (87.8%) | 10,438 (68.3%) | 4,700 (102.7%) | 1,902 (107.0%) | 福岡県 | 国道10号 | 大分県 | 太平 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 岐阜県 | 国道19号 | 長野県 | 中津川 | 42,703 (97.3%) | 37,086 (78.1%) | 35,670 (96.1%) | 34,475 (77.4%) | 7,033 (103.5%) | 2,611 (90.2%) | 福岡県 | 国道202号 | 佐賀県 | 二丈福井 | 20,991 (86.3%) | 23,023 (72.0%) | 17,371 (84.7%) | 21,297 (71.3%) | 3,620 (94.9%) | 1,726 (82.0%) | | | | | | |
| 静岡県 | 国道1号 | 愛知県 | 元町 | 29,830 (95.2%) | 28,858 (83.4%) | 18,125 (92.2%) | 24,466 (80.8%) | 11,705 (100.1%) | 4,392 (101.7%) | 大分県 | 国道210号 | 福岡県 | 日田 | 9,706 (89.4%) | 10,667 (74.6%) | 7,594 (90.1%) | 9,711 (73.9%) | 2,112 (86.9%) | 956 (82.4%) | | | | | | |
| 三重県 | 国道42号 | 和歌山県 | 熊野 | 12,708 (89.7%) | 11,967 (80.3%) | 11,547 (89.1%) | 11,291 (79.3%) | 1,160 (96.3%) | 677 (101.3%) | 全体平均(北海道・沖縄除く) | | | | 22,587 | 20,945 | 16,815 | 18,334 | 5,765 | 2,600 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93.4% | 81.0% | 91.6% | 79.7% | 98.3% | 95.3% |

(参考) 北海道・沖縄

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---|----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-----|--------|---|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 北海道 | 国道12号 | - | 砂川 | 20,286 (89.1%) | 18,414 (76.4%) | 16,979 (87.7%) | 16,817 (75.8%) | 3,307 (97.4%) | 1,597 (83.7%) | 沖縄県 | 国道58号 | - | 宜野湾BP | 41,281 (91.0%) | 36,907 (84.8%) | 37,384 (89.7%) | 34,672 (84.2%) | 3,897 (104.9%) | 2,235 (93.6%) |
| 北海道 | 国道36号 | - | 恵庭 | 34,604 (85.8%) | 32,753 (79.0%) | 28,624 (87.9%) | 30,064 (81.5%) | 5,980 (76.8%) | 2,689 (59.2%) | 沖縄県 | 国道331号 | - | 小禄 | 29,807 (89.6%) | 24,967 (79.2%) | 27,149 (89.3%) | 23,741 (79.8%) | 2,658 (92.4%) | 1,227 (68.8%) |

※単位は台、()内は前々年度比
 ※前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合: 緑、90%以下の場合: 赤としている