

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年9月30日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

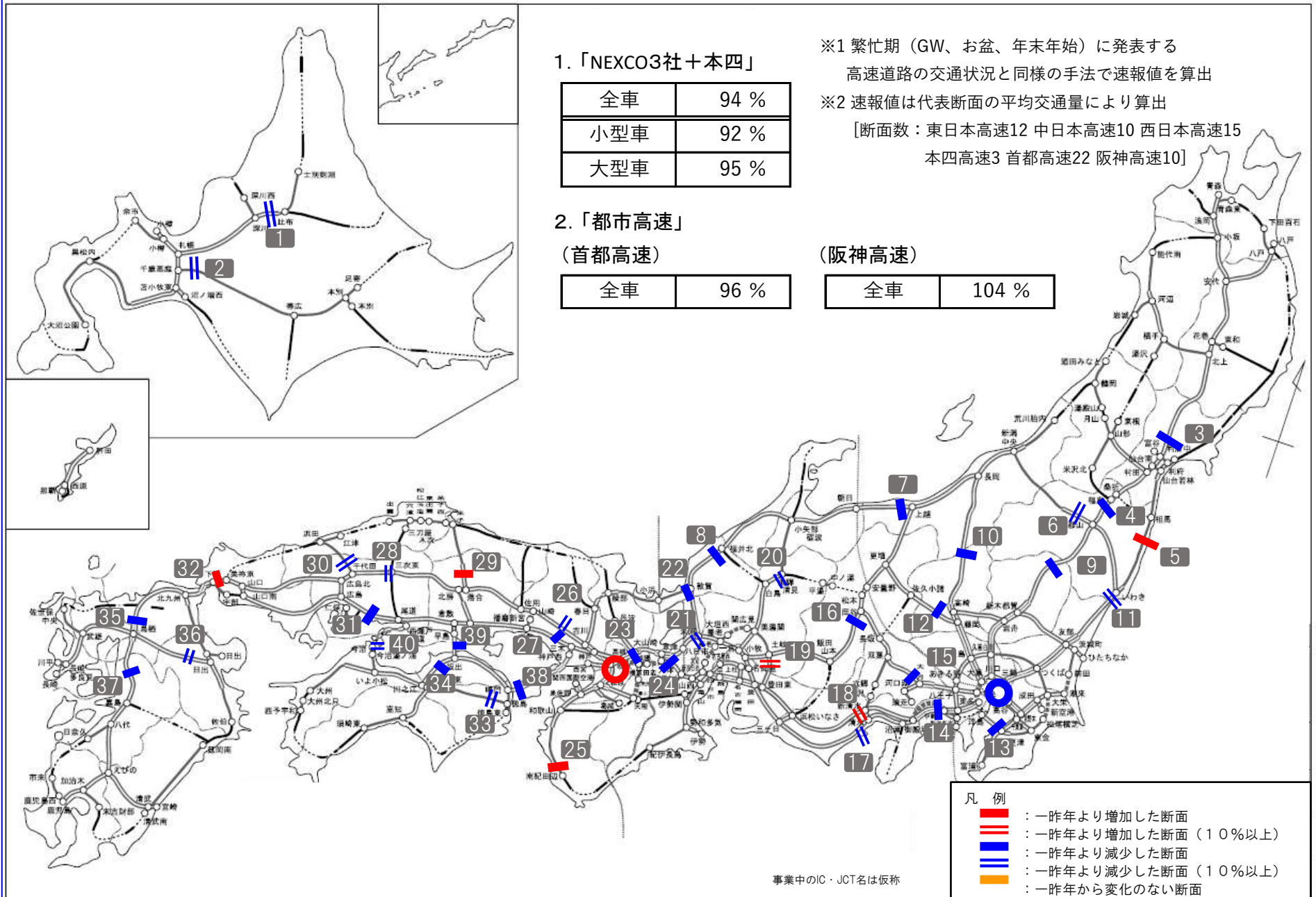
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	104 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

R3年9月30日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月30日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(全車)	(台/日) 9月30日(木)		(台/日) 10月3日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,100	9,700	73%	5,500	7,800	71%	1,600	1,900	84%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,900	5,600	70%	3,200	4,800	67%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,200	40,000	93%	24,200	26,600	91%	13,000	13,400	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,200	40,400	92%	21,200	23,700	89%	16,000	16,700	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	11,300	102%	7,800	8,300	94%	3,700	3,000	123%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,200	13,300	84%	6,900	8,800	78%	4,300	4,500	96%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,100	13,200	92%	4,400	5,300	83%	7,700	7,900	97%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,600	28,200	91%	15,100	17,200	88%	10,500	11,000	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,200	28,700	91%	13,200	14,600	90%	13,000	14,100	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,000	13,100	92%	5,500	6,500	85%	6,500	6,600	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,100	18,600	87%	7,900	9,700	81%	8,200	8,900	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,100	24,300	91%	12,400	13,100	95%	9,700	11,200	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,000	43,500	99%	30,400	30,900	98%	12,600	12,600	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,500	91,900	94%	41,100	44,700	92%	45,400	47,200	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,200	47,500	93%	30,600	34,300	89%	13,600	13,200	103%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,200	37,400	91%	19,500	21,300	92%	14,700	16,100	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,700	50,900	78%	16,200	21,400	76%	23,500	29,500	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,000	42,600	113%	18,000	16,600	108%	30,000	26,000	115%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,400	16,800	115%	12,700	11,000	115%	6,700	5,800	116%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,400	80%	3,000	4,100	73%	2,100	2,300	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,400	43,300	89%	18,800	20,700	91%	19,600	22,600	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,000	94%	4,000	4,200	95%	2,600	2,800	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,000	119,100	92%	64,900	69,900	93%	45,100	49,200	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,900	48,300	95%	18,400	20,300	91%	27,500	28,000	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,500	8,900	107%	8,200	8,000	103%	1,300	900	144%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	18,800	89%	8,400	9,500	88%	8,300	9,300	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,600	41,700	97%	17,400	17,900	97%	23,200	23,800	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	9,800	85%	4,300	5,300	81%	4,000	4,500	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,500	6,400	102%	4,500	4,500	100%	2,000	1,900	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,000	3,500	86%	2,200	2,600	85%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,200	41,500	94%	20,000	22,100	90%	19,200	19,400	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,000	34,100	103%	15,600	13,400	116%	19,400	20,700	94%
33		徳島県	E32徳島道	脇町～美馬	5,400	6,300	86%	4,200	4,600	91%	1,200	1,700	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,000	20,400	93%	12,500	14,200	88%	6,500	6,200	105%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	93,100	95,200	98%	66,600	68,700	97%	26,500	26,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,500	13,700	84%	8,800	10,900	81%	2,700	2,800	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	32,500	34,400	94%	21,500	23,600	91%	11,000	10,800	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,900	19,100	94%	10,200	10,600	96%	7,700	8,500	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,400	18,400	95%	9,700	10,700	91%	7,700	7,700	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,700	5,500	85%	3,300	3,600	92%	1,400	1,900	74%
合計					27,600	29,500	94%	15,600	16,900	92%	12,000	12,600	95%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	84,900	88,500	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,500	49,700	104%							