

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年9月30日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 94 % |
| 小型車 | 92 % |
| 大型車 | 95 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

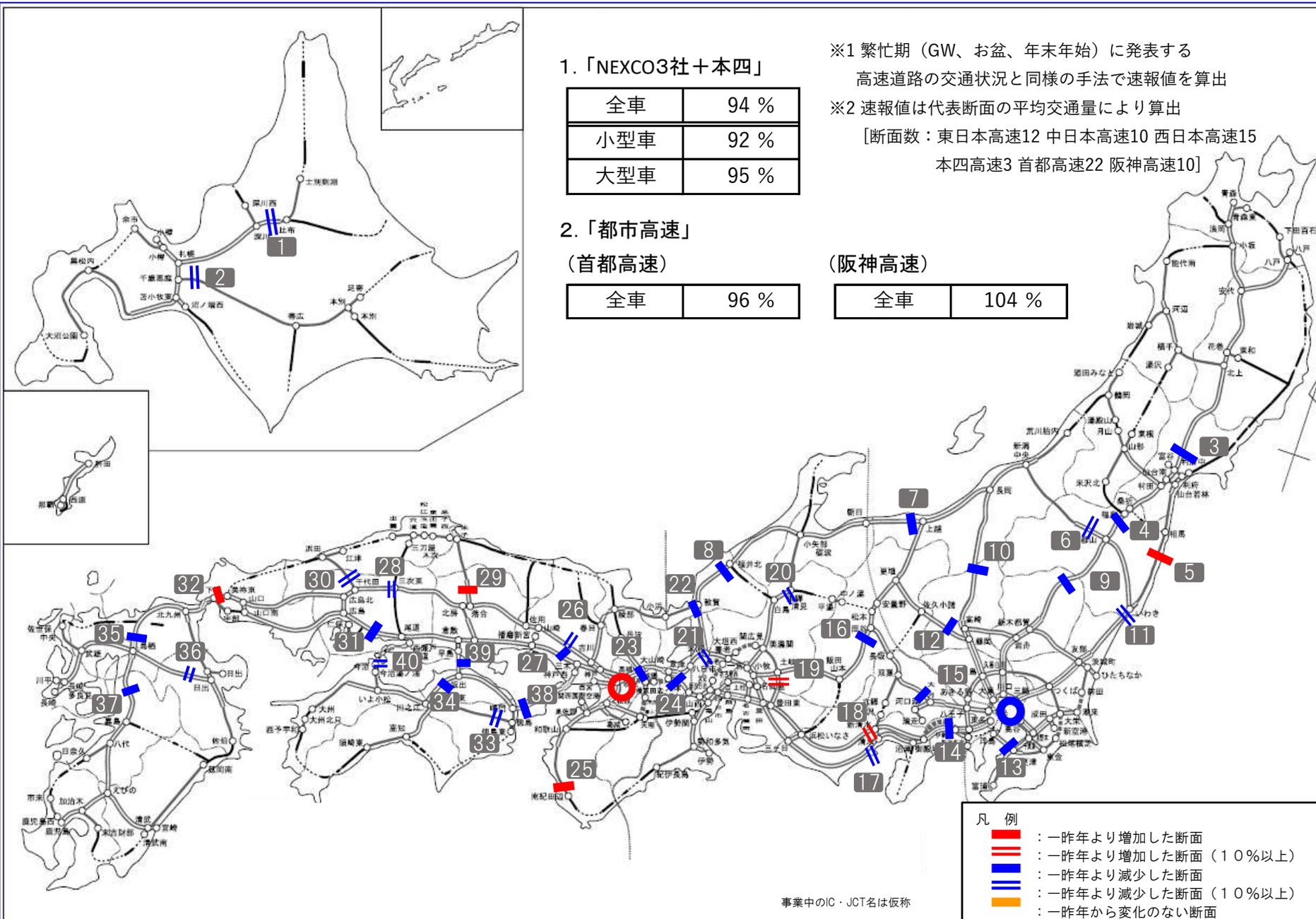
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 - : 一昨年から変化のない断面

R3年9月30日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|-------------------|--------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 9月30日(木) | (台/日) 10月3日(木) | | (全車) | (台/日) 9月30日(木) | | (台/日) 10月3日(木) | (全車) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | [全車] | (小型車) | (小型車) | [小型車] | (大型車) | (大型車) | [大型車] |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 7,100 | 9,700 | 73% | 5,500 | 7,800 | 71% | 1,600 | 1,900 | 84% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 3,900 | 5,600 | 70% | 3,200 | 4,800 | 67% | 700 | 800 | 88% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 37,200 | 40,000 | 93% | 24,200 | 26,600 | 91% | 13,000 | 13,400 | 97% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 37,200 | 40,400 | 92% | 21,200 | 23,700 | 89% | 16,000 | 16,700 | 96% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,500 | 11,300 | 102% | 7,800 | 8,300 | 94% | 3,700 | 3,000 | 123% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 11,200 | 13,300 | 84% | 6,900 | 8,800 | 78% | 4,300 | 4,500 | 96% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 12,100 | 13,200 | 92% | 4,400 | 5,300 | 83% | 7,700 | 7,900 | 97% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 25,600 | 28,200 | 91% | 15,100 | 17,200 | 88% | 10,500 | 11,000 | 95% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 26,200 | 28,700 | 91% | 13,200 | 14,600 | 90% | 13,000 | 14,100 | 92% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 12,000 | 13,100 | 92% | 5,500 | 6,500 | 85% | 6,500 | 6,600 | 98% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 16,100 | 18,600 | 87% | 7,900 | 9,700 | 81% | 8,200 | 8,900 | 92% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 22,100 | 24,300 | 91% | 12,400 | 13,100 | 95% | 9,700 | 11,200 | 87% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,000 | 43,500 | 99% | 30,400 | 30,900 | 98% | 12,600 | 12,600 | 100% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 86,500 | 91,900 | 94% | 41,100 | 44,700 | 92% | 45,400 | 47,200 | 96% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 44,200 | 47,500 | 93% | 30,600 | 34,300 | 89% | 13,600 | 13,200 | 103% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 34,200 | 37,400 | 91% | 19,500 | 21,300 | 92% | 14,700 | 16,100 | 91% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 39,700 | 50,900 | 78% | 16,200 | 21,400 | 76% | 23,500 | 29,500 | 80% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 48,000 | 42,600 | 113% | 18,000 | 16,600 | 108% | 30,000 | 26,000 | 115% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 19,400 | 16,800 | 115% | 12,700 | 11,000 | 115% | 6,700 | 5,800 | 116% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 5,100 | 6,400 | 80% | 3,000 | 4,100 | 73% | 2,100 | 2,300 | 91% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 38,400 | 43,300 | 89% | 18,800 | 20,700 | 91% | 19,600 | 22,600 | 87% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,600 | 7,000 | 94% | 4,000 | 4,200 | 95% | 2,600 | 2,800 | 93% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 110,000 | 119,100 | 92% | 64,900 | 69,900 | 93% | 45,100 | 49,200 | 92% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 45,900 | 48,300 | 95% | 18,400 | 20,300 | 91% | 27,500 | 28,000 | 98% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 9,500 | 8,900 | 107% | 8,200 | 8,000 | 103% | 1,300 | 900 | 144% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 16,700 | 18,800 | 89% | 8,400 | 9,500 | 88% | 8,300 | 9,300 | 89% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 40,600 | 41,700 | 97% | 17,400 | 17,900 | 97% | 23,200 | 23,800 | 97% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 8,300 | 9,800 | 85% | 4,300 | 5,300 | 81% | 4,000 | 4,500 | 89% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 6,500 | 6,400 | 102% | 4,500 | 4,500 | 100% | 2,000 | 1,900 | 105% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,000 | 3,500 | 86% | 2,200 | 2,600 | 85% | 800 | 900 | 89% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 39,200 | 41,500 | 94% | 20,000 | 22,100 | 90% | 19,200 | 19,400 | 99% |
| 32 | 四国 | 山口県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 35,000 | 34,100 | 103% | 15,600 | 13,400 | 116% | 19,400 | 20,700 | 94% |
| 33 | | 徳島県 | E32徳島道 | 脇町～美馬 | 5,400 | 6,300 | 86% | 4,200 | 4,600 | 91% | 1,200 | 1,700 | 71% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 19,000 | 20,400 | 93% | 12,500 | 14,200 | 88% | 6,500 | 6,200 | 105% |
| 35 | | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫原 | 93,100 | 95,200 | 98% | 66,600 | 68,700 | 97% | 26,500 | 26,500 |
| 36 | 大分県 | | E34大分道 | 九重～湯布院 | 11,500 | 13,700 | 84% | 8,800 | 10,900 | 81% | 2,700 | 2,800 | 96% |
| 37 | 熊本県 | | E3九州道 | 菊水～植木 | 32,500 | 34,400 | 94% | 21,500 | 23,600 | 91% | 11,000 | 10,800 | 102% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 17,900 | 19,100 | 94% | 10,200 | 10,600 | 96% | 7,700 | 8,500 | 91% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 17,400 | 18,400 | 95% | 9,700 | 10,700 | 91% | 7,700 | 7,700 | 100% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 4,700 | 5,500 | 85% | 3,300 | 3,600 | 92% | 1,400 | 1,900 | 74% |
| 合計 | | | | | 27,600 | 29,500 | 94% | 15,600 | 16,900 | 92% | 12,000 | 12,600 | 95% |

※17/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計 ※27/18(日)までは徳島～藍住で集計

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 84,900 | 88,500 | 96% | | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 51,500 | 49,700 | 104% | | | | | | | |