

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年9月26日～10月2日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	94 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

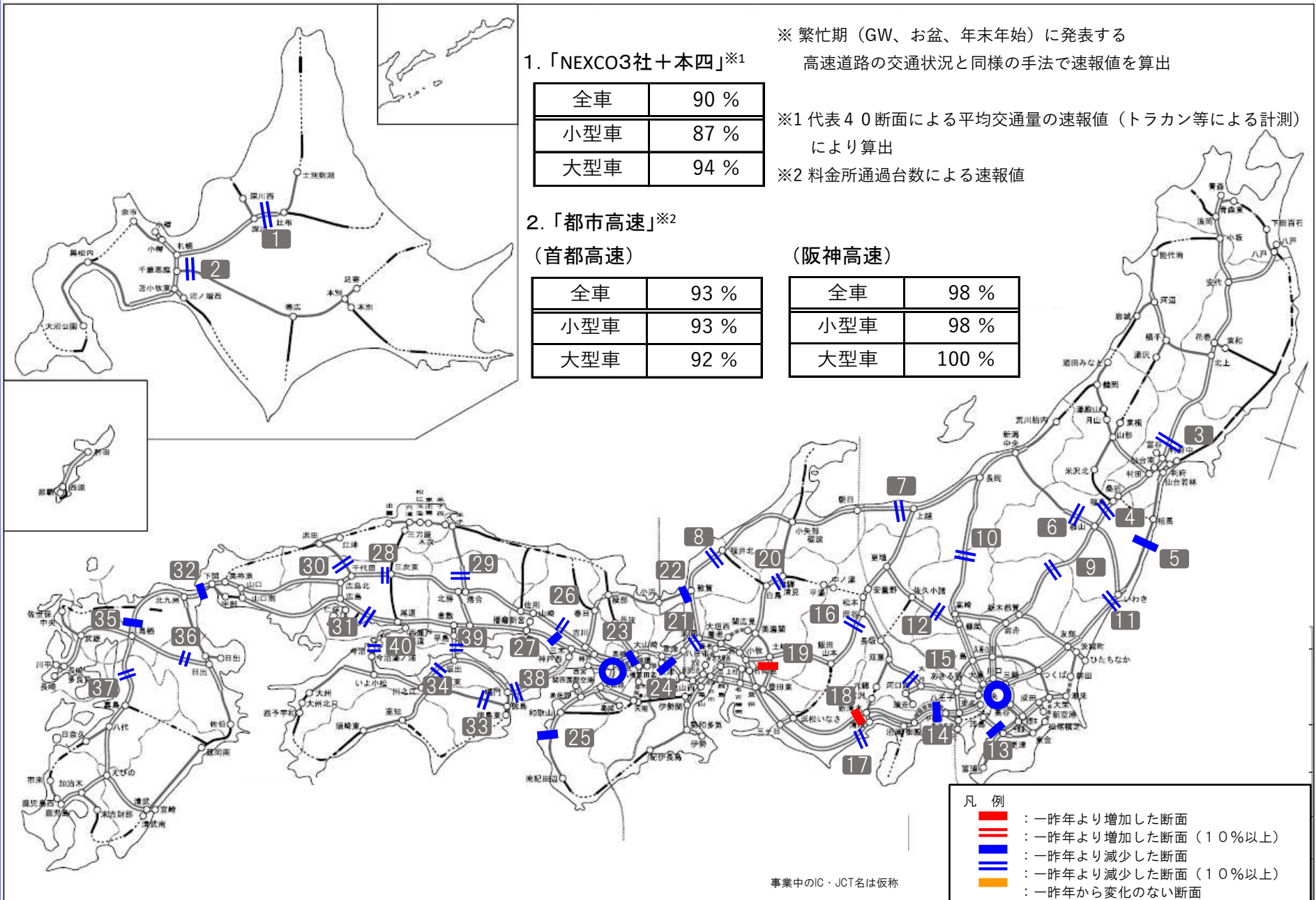
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

（阪神高速）

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	100 %



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例
■：一昨年より増加した断面
■：一昨年より増加した断面（10%以上）
■：一昨年より減少した断面
■：一昨年より減少した断面（10%以上）
■：一昨年より変化のない断面

R3年9月26日～10月2日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和元年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和元年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和元年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月26日(日) ～ 10月2日(土)	(台/日) 9月29日(日) ～ 10月6日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月26日(日) ～ 10月2日(土)	(台/日) 9月29日(日) ～ 10月6日(日)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,600	10,500	82%	7,000	8,700	80%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,900	6,000	82%	4,200	5,300	79%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,900	39,700	88%	24,200	28,500	85%	10,700	11,200	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,700	40,300	89%	22,500	26,500	85%	13,200	13,800	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	12,000	93%	8,000	9,300	86%	3,100	2,700	115%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,900	14,300	83%	8,800	11,000	80%	3,100	3,300	94%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,800	13,100	90%	5,300	6,500	82%	6,500	6,600	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,000	28,700	87%	16,500	19,500	85%	8,500	9,200	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,400	31,000	88%	16,800	19,900	84%	10,600	11,100	95%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	12,900	14,800	87%	7,500	9,200	82%	5,400	5,600	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,400	20,600	80%	9,100	12,400	73%	7,300	8,200	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,000	28,100	89%	17,100	19,000	90%	7,900	9,100	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,600	46,800	93%	34,200	36,100	95%	9,400	10,700	88%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,000	91,600	93%	48,700	54,500	89%	36,300	37,100	98%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	49,600	55,700	89%	38,600	44,400	87%	11,000	11,300	97%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート※3	33,100	38,000	87%	21,400	24,900	86%	11,700	13,100	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,000	49,100	73%	15,800	21,700	73%	20,200	27,400	74%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,800	43,100	106%	21,100	21,000	100%	24,700	22,100	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,200	18,800	102%	14,100	14,300	99%	5,100	4,500	113%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	6,900	83%	4,000	5,100	78%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,300	44,500	84%	21,600	26,100	83%	15,700	18,400	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,800	7,300	93%	4,600	5,100	90%	2,200	2,200	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,300	117,000	91%	69,300	77,000	90%	37,000	40,000	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,700	49,200	93%	23,400	27,100	86%	22,300	22,100	101%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,300	11,400	99%	10,200	10,500	97%	1,100	900	122%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	19,900	85%	10,300	12,300	84%	6,600	7,600	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,800	39,900	95%	19,100	21,300	90%	18,700	18,600	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	10,400	80%	5,000	6,500	77%	3,300	3,900	85%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,500	8,300	90%	5,700	6,600	86%	1,800	1,700	106%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,300	84%	2,900	3,500	83%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,900	42,300	90%	22,100	26,300	84%	15,800	16,000	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	33,100	35,800	92%	17,100	17,600	97%	16,000	18,200	88%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	5,900	8,100	73%	4,800	6,600	73%	1,100	1,500	73%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,200	21,800	88%	13,800	16,600	83%	5,400	5,200	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	98,500	92%	67,900	74,600	91%	22,400	23,900	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,400	14,900	83%	10,100	12,400	81%	2,300	2,500	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,700	36,400	90%	23,500	27,200	86%	9,200	9,200	100%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,300	22,600	85%	13,000	15,400	84%	6,300	7,200	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,400	20,400	90%	11,900	14,000	85%	6,500	6,400	102%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,600	6,800	82%	4,400	5,100	86%	1,200	1,700	71%	
合計					27,500	30,700	90%	17,600	20,200	87%	9,900	10,500	94%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡谷JCT～伊北で集計、

41	首都高速	全路線	952,700	1,026,500	93%	729,900	784,500	93%	222,800	242,000	92%
42	阪神高速	全路線	711,800	725,500	98%	545,900	558,900	98%	165,900	166,600	100%