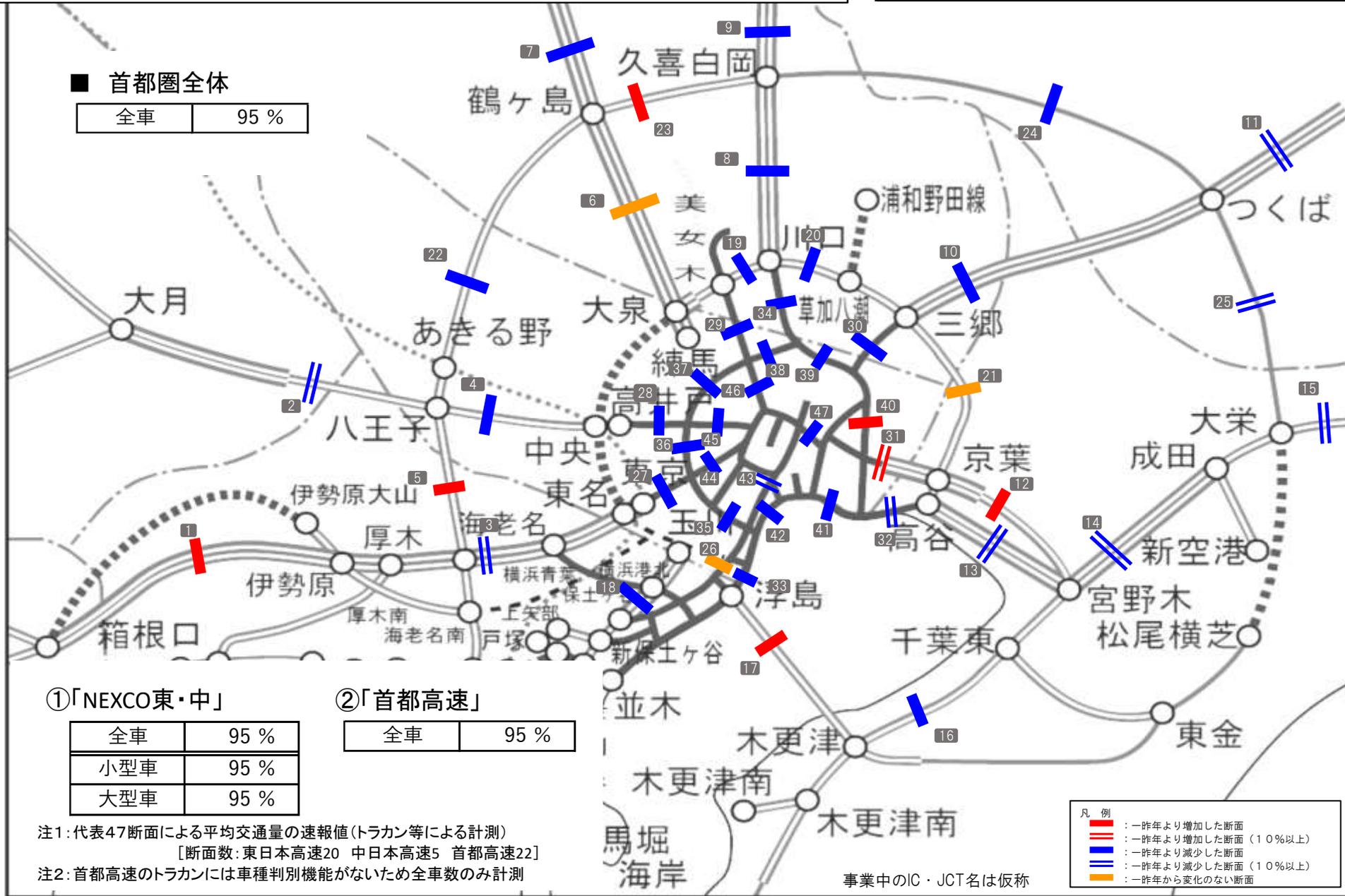


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月27日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%未満)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%未満)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月27日(月)	令和1年② (台/日) 9月30日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月27日(月)	令和1年④ (台/日) 9月30日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月27日(月)	令和1年⑥ (台/日) 9月30日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,000	87,000	101%	48,600	49,000	99%	39,400	38,000	104%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,700	53,300	89%	35,600	39,900	89%	12,100	13,400	90%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,900	126,700	82%	71,400	75,400	95%	32,500	51,300	63%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	66,600	99%	56,500	57,000	99%	9,200	9,600	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,500	76,100	104%	48,100	46,300	104%	31,400	29,800	105%	
中日本 集計					77,000	81,900	94%	52,000	53,500	97%	24,900	28,400	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	86,100	86,200	100%	65,200	64,500	101%	20,900	21,700	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,000	77,600	95%	53,600	56,500	95%	20,400	21,100	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,000	98,300	97%	64,100	67,000	96%	30,900	31,300	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,400	74,000	92%	44,100	47,300	93%	24,300	26,700	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,100	56,500	92%	34,100	37,800	90%	18,000	18,700	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,800	62,600	88%	36,100	42,500	85%	18,700	20,100	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	104,600	109%	91,100	84,400	108%	22,400	20,200	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,800	98,800	87%	59,800	69,400	86%	26,000	29,400	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,400	52,300	77%	27,400	37,500	73%	13,000	14,800	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	14,200	86%	7,700	9,800	79%	4,500	4,400	102%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	37,600	94%	28,300	30,000	94%	7,200	7,600	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,800	44,700	105%	34,600	32,300	107%	12,200	12,400	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,500	87,700	94%	76,700	80,500	95%	5,800	7,200	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,300	80,900	96%	62,900	65,900	95%	14,400	15,000	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,000	94,400	95%	67,700	71,700	94%	22,300	22,700	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	70,300	100%	47,300	47,200	100%	23,100	23,100	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,300	67,000	99%	35,400	37,300	95%	30,900	29,700	104%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,300	58,400	102%	33,000	33,800	98%	26,300	24,600	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	19,000	94%	10,800	12,300	88%	7,000	6,700	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	18,100	83%	9,700	12,700	76%	5,300	5,400	98%	
東日本 集計					62,200	65,200	95%	44,500	47,000	95%	17,700	18,100	98%	
NEXCO 集計					65,100	68,500	95%	46,000	48,300	95%	19,100	20,200	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	84,800	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,200	71,600	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,900	77,700	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	50,300	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,600	76,700	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,400	46,900	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,400	84,900	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,700	102,600	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,600	66,500	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	57,000	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	91,700	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,500	87,200	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,100	71,700	99%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	85,300	90,100	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	73,100	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,500	161,800	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,500	131,400	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,600	137,700	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,000	75,000	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,500	74,700	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,500	83,100	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,700	129,100	97%								
首都高 集計					83,300	87,500	95%							
首都圏 全体集計					73,600	77,400	95%							

トラカンに車種別機能なし