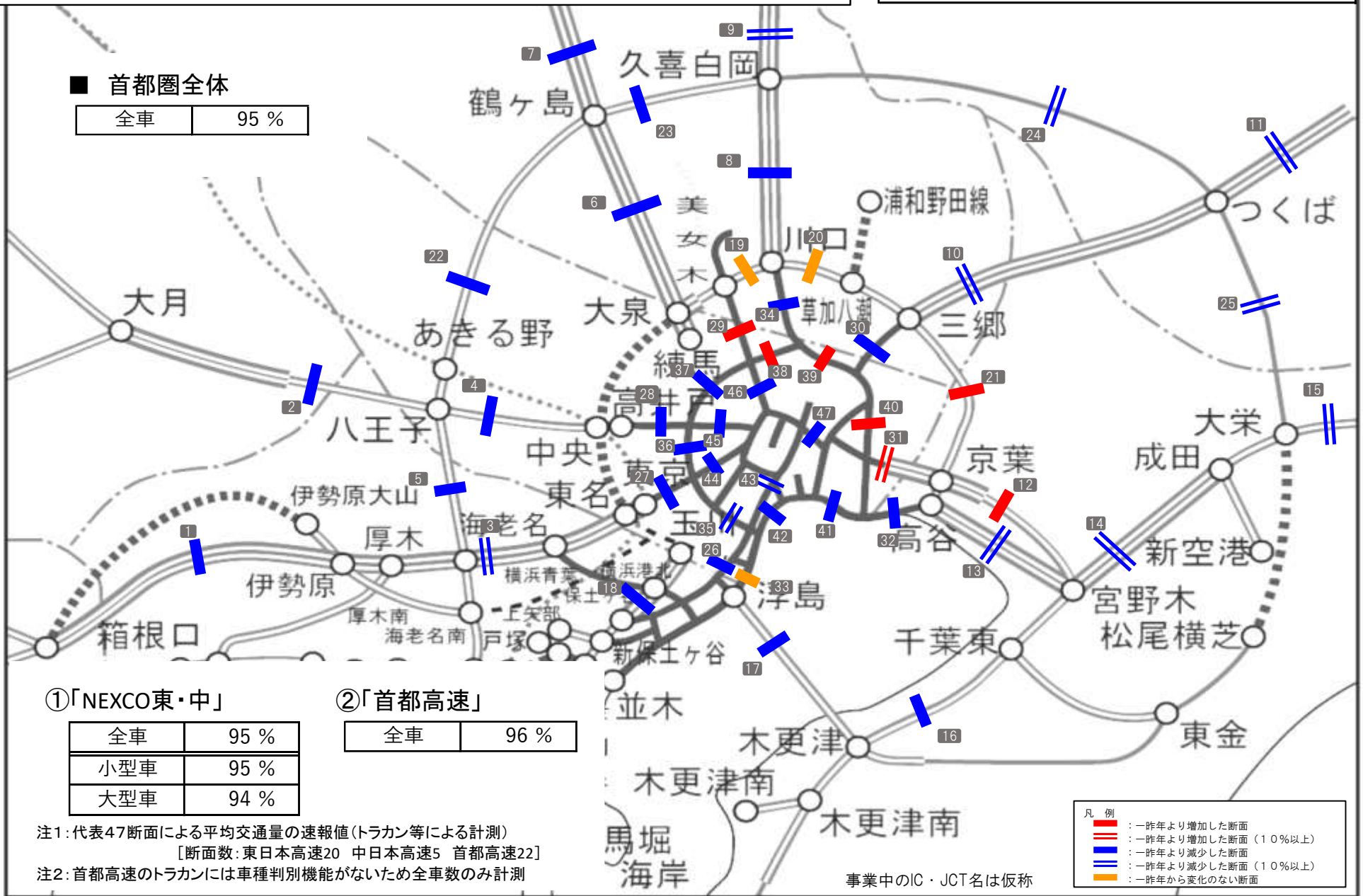


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月30日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
赤二重線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
青二重線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月30日(木)	令和1年② (台/日) 10月3日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月30日(木)	令和1年④ (台/日) 10月3日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月30日(木)	令和1年⑥ (台/日) 10月3日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,500	91,900	94%	41,100	44,700	92%	45,400	47,200	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,200	47,500	93%	30,600	34,300	89%	13,600	13,200	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,900	120,600	84%	66,100	76,400	87%	35,800	44,200	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,800	63,600	99%	53,100	53,500	99%	9,700	10,100	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,900	77,300	99%	46,600	45,200	103%	30,300	32,100	94%	
中日本 集計					74,500	80,200	93%	47,500	50,800	94%	27,000	29,400	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	83,400	84,300	99%	61,700	61,600	100%	21,700	22,700	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,700	74,600	91%	46,700	51,700	90%	21,000	22,900	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,200	97,300	97%	62,200	63,700	98%	32,000	33,600	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,600	72,000	90%	39,200	42,900	91%	25,400	29,100	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,900	56,300	90%	32,400	36,700	88%	18,500	19,600	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,300	60,700	88%	34,200	39,700	86%	19,100	21,000	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,300	105,000	109%	92,000	84,200	109%	22,300	20,800	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,000	97,400	89%	60,300	67,200	90%	26,700	30,200	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,500	51,500	79%	27,400	36,100	76%	13,100	15,400	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,800	13,700	86%	7,700	8,900	87%	4,100	4,800	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,800	36,900	92%	26,600	29,300	91%	7,200	7,600	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,000	43,500	99%	30,400	30,900	98%	12,600	12,600	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,100	86,600	97%	77,900	79,300	98%	6,200	7,300	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	77,200	100%	62,600	61,700	101%	14,800	15,500	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,000	91,300	100%	68,100	67,600	101%	22,900	23,700	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,100	67,700	102%	45,800	44,300	103%	23,300	23,400	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,100	66,200	97%	31,300	33,000	95%	32,800	33,200	99%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	57,900	59,400	97%	30,800	31,900	97%	27,100	27,500	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,900	18,700	90%	10,000	11,500	87%	6,900	7,200	96%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	17,000	86%	9,200	11,400	81%	5,400	5,600	96%	
東日本 集計					61,000	63,900	95%	42,800	44,700	96%	18,200	19,200	95%	
NEXCO 集計					63,700	67,100	95%	43,800	45,900	95%	19,900	21,200	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,600	86,700	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,000	77,700	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,200	78,400	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,400	50,900	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	80,100	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,300	47,600	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,900	83,600	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,800	100,700	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,100	64,900	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	59,000	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	94,600	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,500	89,000	97%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,600	69,400	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,200	87,700	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,800	72,600	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,600	159,000	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,600	132,500	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,800	135,800	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,400	80,000	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,400	76,400	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	83,700	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,000	136,900	95%								
首都高 集計					84,900	88,500	96%							
首都圏 全体集計					73,600	77,100	95%							