

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月27日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	98 %

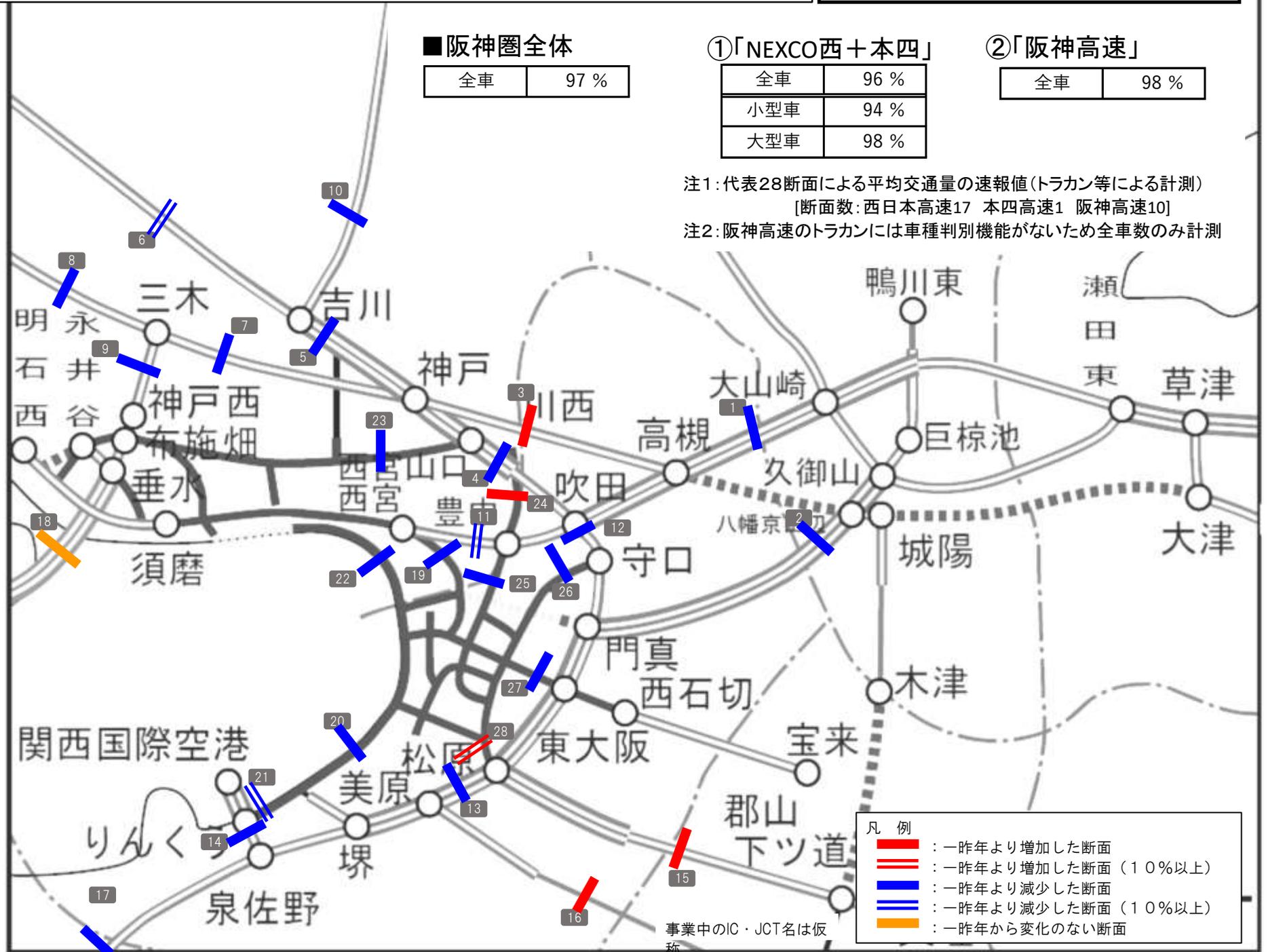
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月27日(月)	(台/日) 9月30日(月)		(全車)	(台/日) 9月30日(月)		(小型車)	(台/日) 9月27日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,400	116,000	93%	68,800	73,900	93%	39,600	42,100	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,800	65,500	96%	46,400	49,000	95%	16,400	16,500	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,400	29,400	107%	14,200	13,500	105%	17,200	15,900	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,000	80,800	94%	52,400	55,500	94%	23,600	25,300	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,700	43,900	93%	26,100	29,300	89%	14,600	14,600	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	18,700	87%	9,300	11,300	82%	7,000	7,400	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,700	50,200	99%	24,800	26,300	94%	24,900	23,900	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	39,200	97%	19,000	20,700	92%	19,100	18,500	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	16,800	97%	9,200	9,700	95%	7,100	7,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	17,200	95%	11,900	13,100	91%	4,500	4,100	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	55,000	88%	36,600	41,900	87%	12,000	13,100	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,500	84,900	96%	62,500	65,000	96%	19,000	19,900	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,700	121,800	96%	89,300	91,400	98%	27,400	30,400	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	18,700	95%	14,200	15,800	90%	3,600	2,900	124%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,600	51,300	101%	30,600	31,500	97%	21,000	19,800	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	19,900	102%	16,900	16,700	101%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,300	32,500	93%	24,600	26,300	94%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					48,400	50,700	95%	32,800	34,800	94%	15,700	15,900	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	32,000	100%	23,500	23,000	102%	8,400	9,000	93%
NEXCO+JB 集計					47,500	49,700	96%	32,200	34,100	94%	15,300	15,600	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	73,100	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,500	74,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	22,000	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,500	60,900	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,800	15,000	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,200	43,300	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,400	71,200	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,900	48,800	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	61,700	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,400	56,800	126%							
阪神高 集計					51,700	52,700	98%						
阪神圏 全体集計					49,000	50,700	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし